



立即發佈：2022 年 6 月 9 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長和墨菲州長宣佈賓州車站現代化專案邁出重要一步

大都會交通署與美國鐵路公司和新澤西州捷運局合作，尋找企業負責賓州車站的重建設計

企業開始設計州長去年秋天所概述賓州車站代際轉型專案

新車站將會建造大規模單層大廳、採用挑高天花板和引入自然光線；改進與站台的連通性，擴大入口和提供直觀的出行路線

帝國州開發廳召集公共領域工作組，以完善總體發展計劃並優先考慮公共空間和社會服務、投資平價住房、增加公交路線和共享街道，同時美化街道景觀

可於[此處](#)查閱賓州車站專案及通勤人員、居民和公眾的受益

凱西·霍楚爾州長和新澤西州州長菲爾·墨菲 (Phil Murphy) 今天宣佈，大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority) 與美國鐵路公司 (Amtrak) 和新澤西州捷運局 (NJ TRANSIT) 合作，向建築和工程公司徵求提案，以根據去年秋天公佈的「賓州車站總體規劃 (Penn Station Master Plan)」研究指導賓州車站的重建工作。按照霍楚爾州長的計劃，賓州車站將會改造成為一個寬敞明亮、方便通行的現代化設施，同時也能幫助振興周邊社區，以及優先考慮公共領域和社會服務、投資平價住房、增加交通路線和共享街道，並建造景致怡人的街道景觀。賓州車站重建專案將會改善站台的連通性、簡化路徑和完善便利設施，為乘客提供現代化的車站大廳體驗。賓州車站未來的擴建專案將會增加軌道和站台容量，並與重建後的賓州車站完全整合。

「將賓州車站重新建設成為世界級的通勤型交通設施，以配合全球最大城市的中心樞紐，這不是一項短期工作。」霍楚爾州長表示。「我們提出了單一樓層聯合車站的願景——挑高天花板、自然光線、清晰直觀的視野；加大流通空間並提高與街道和站台的連通性。今天的公告令大都會交通署在實現這一願景方面邁出切實步伐。利益於拜登政府 (Biden Administration) 的工作、參議員舒默 (Schumer) 的領導以及參議員吉利布蘭德 (Gillibrand) 及我們國會代表團的支援，我們現在已經獲得新的聯邦資源，有助為整個地區建設新的賓州車站。」

「賓州車站是重要的交通樞紐，這一交通路線每年接待的火車和地鐵通勤者達到數百萬人次。」副州長安東尼奧·德爾加多 (Antonio Delgado) 表示。「啟動這個基礎設施專案來實施賓州車站的現代化建設，將能建成一個令紐約民眾引以為豪的頂級交通樞紐，也能改善車站內部的乘客便利設施和流通、創造建築行業就業機會、改造地區環境，從而造福企業和居民。」

新澤西州州長菲爾·墨菲表示，「作為全球一大重要交通網路的中心設施，賓州車站需要能夠體現其重要區域地位的風格和外觀。」「數十年來，賓州車站並未能為新澤西州的通勤人員和遊客提供應有的舒適環境和便利設施。現在，得益於各個機構和跨州合作，我們已經做好準備，將會採取後續步驟以實施這項期待已久的交通樞紐重建專案。」

根據大都會交通署及合作鐵路部門所制定的總體規劃，重建後的車站將具備以下特點：

- 建設寬敞大廳和挑高天花板，將火車搭乘和所有公共職能及便利設施整合在同一個樓層
- 在車站東側建造主大廳，大廳面積遠遠大於摩尼翰火車站大廳 (Moynihan Train Hall) 和中央車站大堂 (Grand Central Terminal) 的總和
- 公共大廳的天花板高度增加一倍
- 站台入口視線清晰，提供直觀的車站出行路徑
- 將車站 11 個站台的樓梯、自動扶梯和電梯數量增加 33%
- 改善/擴大行人入口

賓州車站是西半球最繁忙的交通樞紐，當前服務的乘客人數超過拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport)、約翰·F. 肯尼迪機場 (John F. Kennedy Airport) 和紐瓦克機場 (Newark Airport) 的總和。美國鐵路公司在摩尼翰火車站大廳的運營提供改造賓州車站的機會。重新改造後的賓州車站將會取消地下第一層的主體，為中央大廳引入自然光線，同時也會改善零售和其他用戶設施、增強安全性和保安、大幅擴大乘客流通區域、擴大入口和出口，方便乘客在車站內通行及前往其他目的地。車站重建專案預計將會耗資 60 億至 70 億美元，預計工期為 5 至 6 年。

帝國州開發廳同時宣佈成立賓州車站地區公共領域工作組 (Penn Station Area Public Realm Task Force)。工作組將會提供公共領域的改善建議，以此振興和美化賓州車站的周邊地區，包括重新設計的街道景觀和新開放空間。公共領域工作組的成員來自相關的州政府和市政機構、地方民選官員、社區委員會、民間組織和其他利益攸關方的代表。

公共領域工作組成員

- 州長辦公室：
 - 經濟發展副秘書長

- 交通副秘書長
- 公共服務副秘書長
- 帝國州開發廳簡介
- 紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)
- 美國鐵路公司
- 新澤西州捷運局
- 紐約市市長辦公室
- 紐約市交通廳 (NYC Dept of Transportation)
- 紐約市規劃局 (NYC Dept of City Planning)
- 紐約市經濟發展公司 (NYC Economic Development Corporation)
- 曼哈頓社區委員會 (Manhattan Community Board) 第 4 和 第 5 區 (每個委員會任命 2 名成員)
- 民間組織
 - 地區規劃協會 (Regional Plan Association)
 - 第 34 街合作組織 (34th Street Partnership)
- 總體專案規劃地區開發商
- 麥迪遜廣場花園 (Madison Square Garden)
- 國會議員吉拉德·納德勒 (Jerrold Nadler)
- 國會議員卡洛琳·瑪隆尼 (Carolyn Maloney)
- 州參議員布拉德·好利曼 (Brad Hoylman)
- 州參議員羅伯特·傑克遜 (Robert Jackson)
- 州參議員莉茲·克魯格 (Liz Krueger)
- 眾議員理查德·戈特弗里德 (Richard Gottfried)
- 曼哈頓區區長馬克·萊文 (Mark Levine)
- 議員埃裡科·布特查 (Erik Bottcher)

在知名建築師克萊爾·韋斯 (Claire Weisz) WXY 工作室的協助下，工作組將會負責制定「公共領域概念計劃 (Public Realm Concept Plan)」，包括所需公共修繕項目的優先清單（如街道和開放空間設計），以及其他公共領域設計、規劃和運營的指導原則。帝國州發展公司和工作組也會與紐約市城市規劃局密切合作，確保其工作能夠配合紐約市更為廣泛的公共領域規劃目標。

同時也會設立賓州車站地區公共領域基金，總體專案規劃地點新重建專案所產生的部分房地產收入將會提供資金。早期專案收入將會提供 5,000 萬美元的啟動資金。

霍楚爾州長今天也首次發佈影片，展示紐約州對於新賓州車站及周邊地區的振興願景。這段影片集中展示了過去兩年間在一百多次社區團體和民選官員會議上所做的公開演講，以便所有紐約民眾瞭解計劃，並熟悉紐約數十年來的工作歷程，以最終建成一個與帝國大廈相得益彰的新賓州車站。可於[此處](#)觀看數位影片，也可造訪[新網頁](#)以瞭解專案相關資訊。

在賓州車站開展重建設計的同時，鐵路公司預計將會根據《《國家環境政策法 (National Environmental Policy Act)》和《國家歷史保護法案 (National Historic Preservation Act)》開始對賓州車站重建專案進行審核。審核工作包括按照法律要求執行大力度的外聯工作，並將由車站工作諮詢小組 (Station Working Advisory Group) 提供協助，以確保大範圍徵詢本地和地區意見，並將最佳理念納入設計之中。

州長對確保公平交通機會和實現經濟發展作出了承諾，重新構想賓州車站是這項承諾的組成部分。對於東布朗克斯區 (East Bronx) (合作公寓城市社區 (Co-Op City)、莫里斯公園 (Morris Park)、帕克徹斯特社區 (Parkchester) 和亨茨波因特 (Hunts Point)) 近期設立的北方大都會鐵路 (Metro-North Railroad) 車站使用者而言，這更是一大利好消息，因為賓州通道 (Penn Access) 可令其往返中城 (Midtown) 的交通時間最多可以減少 50 分鐘。

帝國州開發廳總裁、執行長兼廳長霍普·奈特 (Hope Knight) 表示，「賓州車站重建專案將能催化周邊社區的新投資和發展，支援社區的整體經濟增長，並為居民、通勤者和遊客提供一個期待已久的現代交通樞紐。我們將會透過公共領域工作組制定永續計劃，同時採納在這個重要商業區生活和工作的民眾的意見，以此提升賓州車站的周邊地區。」

大都會交通署主席兼執行長嘉諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「這是賓州車站長期轉型工作中的一大步伐。大都會交通署已經完成了第七大道 (Seventh Avenue) 賓州車站的標誌性新入口，而車站的長島鐵路大廳 (Long Island Rail Road) 面積翻倍專案也已經接近竣工階段。我們在制定的總體規劃中列出了後續步驟。設想一下，一座高聳峻拔的世界級車站，擁有挑高天花板、開放空間和自然光線——就像中央車站大廳或莫摩尼翰火車站大廳一樣。這就是我們接下來的目標。」

新澤西州捷運局總裁兼執行長凱文 S. 科比特 (Kevin S. Corbett) 表示，「這份意見徵求書是重要起點，是新澤西捷運局和我們大都會交通署和美國鐵路公司合作夥伴為賓州車站客戶提供世界級體驗的工作體現。賓州車站是每年往返紐約通勤的數百萬新澤西州捷運局客戶的重要樞紐。我期待著與合作夥伴一起合作，制定出能夠將車站改造和擴建成為開放便利的現代化設施的設計，以滿足現在和未來的需求。」

參議員查克·舒默 (Chuck Schumer) 表示，「賓州車站在 20 世紀 60 年代被拆除，這是紐約歷史上最為失敗的規劃決策。幾十年來，數百萬紐約民眾不得不忍受現代賓州車站的擁擠環境，承受這一決策所帶來的後果。霍楚爾州長、墨菲州長和美國鐵路公司今天所公佈的決定將是糾正這一歷史錯誤的首項工作。重建和振興賓州車站的計劃將能為數百萬長島鐵路公司 (Long Island Rail Road, LIRR) 乘客以及未來的大都會北方鐵路公司 (Metro-North) 客戶提供更加安全高效的通勤方式。」

國會議員吉拉德·納德勒 (Jerrold Nadler) 表示，「紐約民眾早就應該享有經過建造的賓州車站。我很自豪能夠參與爭取重要聯邦基礎設施資金的工作，這些資金投入賓州車站和門戶隧道 (Gateway Tunnel) 後，將能創造數千個優質的工作崗位，改善曼哈頓西區的交通狀況，並提供紐約從艱難時期復甦所需的基礎設施升級。霍楚爾州長公佈了基於共識的

設計和以社區為中心的流程，此舉將能帶來一個真正的世界級火車站並建成與紐約相得益彰的社區，這項工作值得肯定。」

國會議員賈馬爾·鮑曼 (Jamaal Bowman) 表示，「我很自豪能夠見證賓州車站正在實施的新開發專案。這些現代化工作是我去年所支援的大都會北方鐵路擴展專案的工作內容，能夠幫助第 16 國會選區的鄰居快速安全的前往紐約地區。我相信，幫助推動紐約的工作以改進所有民眾交通環境的各位人員也能享受這些發展成果。」

國會議員里奇·托雷斯 (Ritchie Torres) 表示，「往返布朗克斯區和其他行政區的翻新賓州車站，將能縮短工薪家庭的通勤時間，並提供我們所急需的就業、醫療保健和教育機會。這項專案不僅僅是車站改進專案，同時也會優先投資經濟住房、通勤安全和永續社區空間。我讚賞霍楚爾州長的後續工作，為紐約民眾實現這一願景。」

州眾議院議員理查德·戈特弗里德 (Richard Gottfried) 表示，「州府、市府和鐵路公司終於攜手合作，建造以人為本的現代化賓州車站和頂級的公共領域。我們長期以來都在忍受賓州車站的內部和外部環境。得益於霍楚爾州長的領導，我們正在實現許多民眾認為並不可能的目標：可令紐約民眾感到自豪的賓州車站和周邊街景。」

參議員提姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「賓州車站是紐約市交通基礎設施的關鍵組成，但車站乘客理應享有更佳的體驗。這項重建計劃將能提升出行者的體驗、改善交通和整個社區的福祉。感謝霍楚爾州長、大都會交通署和所有合作夥伴在推進這一重要專案方面的合作。」

眾議員艾米·波林 (Amy Paulin) 表示，「賓州車站的下一期改造專案令人期待。公共交通對於地區居民的生活、生計和經濟至關重要。車站重建可以大幅提高每天使用賓州車站的數千名通勤者和出行者的生活品質。大都會北方鐵路公司的乘客和反向通勤者也能受益，從而支援紐約的就業市場和經濟。留住和吸引乘客的方法是為賓州車站等主要樞紐實施現代化改造，大都會交通署在啟動下一期工程時能夠採取這一方式，這令人感到欣慰。」

紐約市市長艾瑞克·亞當斯 (Eric Adams) 表示，「長期以來，賓州車站設施落後且效率低下，各種分歧也令工作停滯不前，毫無進展。我很高興這些合作夥伴能夠攜手合作，以建設性的方式為紐約市完成這項專案。我們要完成的工作還有很多，但是我知道，這種種夥伴關係可以幫助我們完成工作，因為這是我們的職責——為了城市、本州和地區未來所應盡的職責。我要感謝霍楚爾州長、墨菲州長以及大都會交通署、新澤西捷運局和美國鐵路公司的合作夥伴，他們邁出了關鍵一步，推動建設紐約民眾所需所應得的交通樞紐。」

曼哈頓區區長馬克·萊文表示，「我們意識到，一個全新升級的現代化賓州車站可以超越時間，將人和乘客放在了首要位置。賓州車站不僅是進入城市的門戶——還是需要往返曼哈頓的職員、居民和紐約民眾的重要通道。新的車站將會成為紐約市的象徵，這個城市將通勤者和本地使用者作為優先考慮對象。我期待著與諮詢小組和州長合作，確保我們實現這一願景。」

大紐約州房屋和建築行業委員會 (Building and Construction Trades Council of Greater New York) 會長嘉里·拉巴貝拉 (Gary LaBarbera) 表示，「今天是賓州車站現代化和振興向前邁出關鍵一步的重要日子，這個專案將為本市的工作人口創造成千上萬個中產階級就業機會，並為這個代表性的紐約地標注入新的活力。我們讚賞霍楚爾州長的遠見卓識，領導推進了這項對整個州具有重要意義的專案；我們亦期待著與所有利益攸關者以及產業和政府合作夥伴攜手合作，將賓州車站改造成為令我們引以為豪的 21 世紀門戶。」

紐約州建築協會 (New York Building Congress) 主席兼執行長卡洛 A. 斯賽蘇拉 (Carlo A. Scissura) 表示，「紐約民眾數十年來都在忍受惡劣環境。這種環境屬於賓州車站，無法匹配全球最大的城市。通勤者應該享有以乘客為中心的世界級交通樞紐，這個交通樞紐迎接乘客進入城市中心，也有能力接納來自北方大都會鐵路擴建和主要門戶專案的乘客。霍楚爾州長制定大膽願景，為紐約民眾建造其所應得的賓州車站，同時採取行動為紐約建設更為光明的未來，這項工作值得肯定。」

美國鐵路公司董事會主席托尼·考西亞 (Tony Coscia) 表示，「紐約的賓州車站是世界上最繁忙的交通設施之一。美國鐵路公司致力於確保數代鐵路旅客的未來，這項工作將能惠及整個東北交通廊道 (Northeast Corridor)。作為車站的主人和管家，我們期待著推進車站的轉型工作。我們與霍楚爾州長和墨菲州長的合作將能實現這個期待已久的夢想，即重建和擴建賓州車站。」

美國鐵路公司總裁兼執行長斯蒂芬·加德納 (Stephen Gardner) 表示，「紐約賓州車站不僅是北美最為繁忙的鐵路樞紐——也是全國鐵路乘客通往美國最大城市的門戶。我們感謝霍楚爾州長、墨菲州長、大都會交通署和新澤西捷運局之間的合作，他們共同設計出了一個美觀、現代、明亮而且適合紐約的世界級車站綜合設施。在我們合作夥伴的支援和協作下，我們將為本地居民、遊客和通勤者建造一個升級車站，為城市、經濟和本地社區增加活力。」

大都會交通署建設與發展公司 (MTA Construction & Development) 總裁傑米·托雷斯-斯普林格 (Jamie Torres-Springer) 表示，「賓州車站重建專案需要以出色設計作為起點，因此我們正在尋找世界級的人才來幫助我們實施招標工作。三間鐵路公司的代表將會選出多職能團隊，以支援專案下一階段的各項工作，包括詳細設計和工程，以及州長所承諾的重要利益攸關者和社區外聯工作。」

大都會長島鐵路公司臨時總裁兼大都會北方鐵路公司總裁凱瑟琳·瑞納迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「賓州車站重建對長島地區而言是一大利好消息，在短短數年之後，也能造福布朗克斯區、韋斯切斯特 (Westchester) 和康涅狄格 (Connecticut) 等地乘坐大都會北方鐵路紐黑文鎮線路 (New Haven Line) 的客戶。中央車站將在年底前開始運營長島鐵路列車，首次實現同地運營和連通長島鐵路和北方鐵路。看到州長繼續致力於為賓州車站兩條鐵路的乘客營造世界級的客戶體驗，我感到非常高興。」

韋斯切斯特郡郡長喬治·拉蒂默 (George Latimer) 表示，「紐約民眾理應享有 21 世紀的交通樞紐。這個交通樞紐有助促進未來數代民眾的就業增長和經濟發展，而這個轉型專案將能實現這一目標。感謝霍楚爾州長在推進賓州車站這一遠大計劃方面的有效領導，也期待著繼續與州長合作，推動專案順利竣工。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)