



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 6/9/2022

গভর্নর ক্যাথি হোকল

পেন স্টেশনের আধুনিকায়নের লক্ষ্যে গভর্নর হোকল ও গভর্নর মারফির বৃহৎ  
পদক্ষেপ গ্রহণের ঘোষণা

অ্যামট্রাক ও NJ ট্রানজিট-এর সঙ্গে অংশীদার হয়ে পেন স্টেশন পুনর্নির্মাণের  
নকশা প্রণয়নের জন্য MTA ফার্ম খুঁজছে

ফার্মগুলো গত শরতে গভর্নরের প্রদত্ত রূপরেখা অনুযায়ী পেন স্টেশনের  
একাধিক প্রজন্মের রূপান্তরের নকশা প্রণয়ন শুরু করবে

নতুন স্টেশনে সুউচ্চ ছাদ ও প্রাকৃতিক আলো সহ বিশাল সিঙ্গেল-লেভেল  
কনকোর্স, প্ল্যাটফর্মগুলোর সঙ্গে উন্নত সংযোগ, প্রশস্ত প্রবেশপথ এবং সহজাত  
জ্ঞানের সাথে সঙ্গতিপূর্ণ ভ্রমণ পথ অন্তর্ভুক্ত থাকবে

এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট সামগ্রিক উন্নয়ন প্রকল্পের পরিপূরক হিসেবে  
ভূমিকা রাখতে এবং জনসমাগমের স্থান ও সামাজিক পরিষেবাগুলোকে  
অগ্রাধিকার দিতে, সাশ্রয়ী আবাসনে বিনিয়োগ করতে, ট্রানজিট অ্যাক্সেস ও  
শেয়ারকৃত সড়ক বৃদ্ধি করতে, পথচারী-বান্ধব স্ট্রিটস্কেপ সচল করতে পাবলিক  
রেলম টাস্ক ফোর্স গঠন করেছে

পেন প্রকল্প এবং যাত্রীদের, অধিবাসীদের ও জনসাধারণের জন্য এটির নিয়ে  
আসা সুফলগুলো সম্পর্কে [ভিডিও এখানে](#) দেখা যাবে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ নিউ জার্সি গভর্নর ফিল মারফির সঙ্গে সম্মিলিতভাবে ঘোষণা  
করেছেন যে মেট্রোপলিটান ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি (Metropolitan Transportation Authority),  
অ্যামট্রাক (Amtrak) ও NJ ট্রানজিট (NJ TRANSIT)-এর সঙ্গে অংশীদার হয়ে, আর্কিটেকচার ও  
ইঞ্জিনিয়ারিং ফার্মগুলোর কাছ থেকে সম্প্রতি [পেন স্টেশন মাস্টার প্ল্যানের অধ্যয়নে](#) রূপরেখা  
তুলে ধরা পেন স্টেশন পুনর্নির্মাণের প্রচেষ্টায় দিকনির্দেশনা প্রদান করতে প্রস্তাব আহবান  
করছে, যে পরিকল্পনাটি [গত শরতে ঘোষণা করা হয়েছিল](#)। গভর্নর হোকলের পরিকল্পনায় পেন  
স্টেশনকে একটি আধুনিক, সুপ্রশস্ত, আলোকময় ফ্যাসিলিটিতে রূপান্তরের প্রস্তাব করা হয়েছে,  
যেখানে পথ খুঁজে নেওয়া সহজ হবে এবং একইসাথে যেটি জনসাধারণের অ্যাক্সেসযোগ্য স্থান ও  
সামাজিক পরিষেবাগুলোকে অগ্রাধিকার প্রদান, সাশ্রয়ী আবাসনে বিনিয়োগ, ট্রানজিট অ্যাক্সেস

ও শেয়ারকৃত সড়ক বৃদ্ধি, এবং পথচারী-বান্ধব স্ট্রিটস্কেপ তৈরি করতে আশেপাশের এলাকাগুলো পুনরুজ্জীবিত করবে। পেন স্টেশনের পুনর্নির্মাণ প্ল্যাটফর্মের সঙ্গে উন্নত সংযোগ, সহজে পথ খুঁজে নেওয়ার ব্যবস্থা এবং বর্ধিত সুযোগ-সুবিধার ব্যবস্থা করার মাধ্যমে যাত্রীদের কনকোর্স ব্যবহারের অভিজ্ঞতা আধুনিকায়ন করবে। পেন স্টেশনের ভবিষ্যত সম্প্রসারণ ট্র্যাক ও প্ল্যাটফর্মের সক্ষমতা বৃদ্ধি করবে এবং পুনর্নির্মিত পেন স্টেশনের সঙ্গে পুরোপুরিভাবে একীভূত হয়ে যেতে পারবে।

"পেন স্টেশনকে বিশ্বের সেরা শহরের সেন্ট্রাল হাব হওয়ার উপযুক্ত একটি বিশ্বমানের, যাত্রী-কেন্দ্রিক পরিবহন ফ্যাসিলিটিতে রূপান্তরের কাজটি আরো আগেই হওয়া উচিত ছিল," **বলেছেন গভর্নর হোকল**। "আমরা সুউচ্চ ছাদের নিচে একটি সিঙ্গেল-লেভেল একীভূত স্টেশনের রূপকল্প শেয়ার করছি যেখানে প্রাকৃতিক আলো, সুস্পষ্ট, সহজাত দৃষ্টিগোচরতা, আরো বেশি সঞ্চালনের স্থান এবং সড়ক ও প্ল্যাটফর্মগুলোর সঙ্গে আরো বেশি সংযোগের ব্যবস্থা থাকবে। এই ঘোষণার মধ্য দিয়ে MTA সেই রূপকল্প বাস্তবায়নের পথে একটি সুস্পষ্ট পদক্ষেপ গ্রহণ করছে। বাইডেন প্রশাসনের প্রচেষ্টা, সিনেটর স্কুমারের নেতৃত্ব এবং সিনেটর গিলিব্র্যান্ড এবং আমাদের কংগ্রেসনাল ডেলিগেশনের সমর্থনের কল্যাণে, এই পুরো অঞ্চলের জন্য একটি নতুন পেন স্টেশন তৈরি করতে সহায়তা করার জন্য নতুন ফেডারেল সংস্থানগুলো লভ্য হয়েছে।"

"পেন স্টেশন একটি বৃহৎ পরিবহন হাব যা প্রতি বছর এটির করিডরগুলো দিয়ে কয়েক মিলিয়ন ট্রেন ও সাবওয়ে যাত্রীর চলাচলের ব্যবস্থা করে থাকে," **বলেছেন লেফটেনেন্ট গভর্নর অ্যান্টনিও ডেলগাডো**। "পেন স্টেশনের আধুনিকায়নের জন্য এই অবকাঠামো প্রকল্পটি চালুর ফলে নিউ ইয়র্কবাসীদের গর্ব করতে পারার মতো একটি প্রথম-শ্রেণির ট্রানজিট হাব পাওয়া যাবে যেটি যাত্রীদের সুযোগ-সুবিধা ও স্টেশনের মধ্যে চলাচলের ব্যবস্থা উন্নত করবে, নির্মাণকাজ সংক্রান্ত কর্মসংস্থান তৈরি করবে এবং ব্যবসা প্রতিষ্ঠান ও অধিবাসীদের জন্য এই এলাকার রূপান্তর ঘটাবে।"

"বিশ্বের অন্যতম সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ পরিবহন নেটওয়ার্কের কেন্দ্রীয় স্থান হিসেবে, পেন স্টেশনে এমন পরিবেশ ও বাহ্যিক রূপ থাকা আবশ্যিক যা এই অঞ্চলের জন্য এটির ব্যাপক গুরুত্বের প্রতিফলন ঘটাবে," **বলেছেন নিউ জার্সি গভর্নর ফিল মারফি**। "কয়েক দশক ধরে পেন স্টেশন নিউ জার্সির যাত্রী ও দর্শনার্থীদেরকে তাদের প্রাপ্য স্বাচ্ছন্দ্য ও সুবিধা দিতে পারেনি। এখন, একাধিক সংস্থা ও স্টেটজুড়ে সম্পন্ন হওয়া অংশীদারিত্বের ফলে, আমরা এই গুরুত্বপূর্ণ পরিবহন হাবের দীর্ঘদিন ধরে অপেক্ষমান রূপান্তরের লক্ষ্যে এগিয়ে যাওয়ার পরবর্তী পদক্ষেপ গ্রহণ করতে প্রস্তুত আছি।"

MTA এবং এর অংশীদার রেলপথগুলো কর্তৃক প্রণীত মাস্টার প্ল্যান অনুযায়ী পুনর্নির্মিত এই স্টেশন:

- ট্রেনে আরোহণ এবং জনসাধারণের জন্য সব কার্যক্রম ও সুযোগ-সুবিধাকে প্রশস্ত কনকোর্স ও সুউচ্চ ছাদবিশিষ্ট একটি একক লেভেলে একীভূত করবে

- স্টেশনের পূর্ব পাশে একটি প্রধান কনকোর্স তৈরি করবে যা গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল টার্মিনালের ময়নিহান ট্রেন হল ও গ্রেট হলের এলাকাগুলোর সম্মিলিত জায়গার চেয়ে উল্লেখযোগ্য মাত্রায় বড় হবে।
- পাবলিক কনকোর্সগুলোর ছাদের উচ্চতা দ্বিগুণ করবে
- স্টেশনের মধ্যে সহজাত উপায়ে ভ্রমণের পথ প্রদান করতে প্ল্যাটফর্মের প্রবেশপথগুলো সুস্পষ্টভাবে দৃষ্টিগোচর হওয়ার ব্যবস্থা করবে
- স্টেশনের 11টি প্ল্যাটফর্মে সিঁড়ি, এক্সেলেটর ও এলিভেটরের সংখ্যা 33 শতাংশ বৃদ্ধি করবে
- পথচারীদের প্রবেশপথগুলো উন্নত/প্রসারিত করবে

বর্তমান পেন স্টেশন - পশ্চিম গোলাধের ব্যস্ততম ট্রানজিট হাব - লা গার্ডিয়া, জন এফ. কেনেডি ও নিউআর্ক এয়ারপোর্টের সম্মিলিত যাত্রী সংখ্যার চেয়ে বেশি যাত্রীকে সেবা দিয়ে থাকে। নতুন ময়নিহান ট্রেন হলে অ্যামট্রাকের কার্যক্রম পেন স্টেশন সংস্কারের একটি সুযোগ করে দিয়েছে, যার ফলে প্রধান কনকোর্সে প্রাকৃতিক আলো প্রবেশের পথ করে দেওয়ার জন্য ভূগর্ভস্থ প্রথম লেভেলের স্থূল অংশ অপসারণ করা, খুচরা বিক্রেতা ও অন্যান্য ব্যবহারকারীর জন্য সুযোগ-সুবিধা উন্নত করা, সুরক্ষা ও নিরাপত্তা বৃদ্ধি করা, যাত্রীদের চলাচলের এলাকা উল্লেখযোগ্য মাত্রায় সম্প্রসারণ করা, প্রবেশ ও প্রস্থানের পথ সম্প্রসারণ করা, এবং যাত্রীদের জন্য স্টেশনের মধ্যে পথ খুঁজে নেওয়া এবং তাদের গন্তব্যস্থলের সঙ্গে সংযোগ পাওয়া সহজতর করা সম্ভব হবে। স্টেশনটির পুনর্নির্মাণ কাজের জন্য ছয় থেকে সাত বিলিয়ন ডলার ব্যয় হবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে এবং নির্মাণকাজ শুরুর পাঁচ থেকে ছয় বছরের মধ্যে কাজ সম্পন্ন হবে বলে অনুমান করা হচ্ছে।

সেইসাথে, এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট পেন স্টেশন এলাকার পাবলিক রেলম টাস্ক ফোর্স (Public Realm Task Force) গঠন করেছে যেটি পেন স্টেশনের আশেপাশের এলাকা পুনরুজ্জীবিতকরণ ও সৌন্দর্যবর্ধনের জন্য জনসাধারণের ব্যবহারের স্থানগুলোর উন্নয়ন, যেমন স্ট্রিটস্কেপগুলোর নিয়ে পুনরায় ভাবনা এবং নতুন উন্মুক্ত স্থানের ব্যবস্থা করা সম্পর্কে ESD-কে পরামর্শ প্রদান করবে। এই পাবলিক রেলম টাস্ক ফোর্স সংশ্লিষ্ট স্টেট ও সিটি পর্যায়ের সংস্থাগুলোর প্রতিনিধি, স্থানীয় নির্বাচিত কর্মকর্তা, কমিউনিটি বোর্ড, নাগরিক সংগঠনগুলো এবং অন্য স্টেকহোল্ডারদের নিয়ে গঠন করা হয়েছে।

### পাবলিক রেলম টাস্ক ফোর্সের সদস্যগণ

- গভর্নরের কার্যালয়:
  - ডেপুটি সেক্রেটারি অব ইকোনোমিক ডেভেলপমেন্ট
  - ডেপুটি সেক্রেটারি অব ট্রান্সপোর্টেশন
  - ডেপুটি সেক্রেটারি অব হিউম্যান সার্ভিসেস
- এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট
- মহানগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ (Metropolitan Transportation Authority, MTA)
- অ্যামট্রাক
- নিউ জার্সি ট্রানজিট (New Jersey Transit)

- নিউ ইয়র্ক সিটি মেয়রের কার্যালয়
- NYC পরিবহন বিভাগ (NYC Dept of Transportation)
- NYC নগর পরিকল্পনা বিভাগ (NYC Dept of City Planning)
- NYC অর্থনৈতিক উন্নয়ন কর্পোরেশন (NYC Economic Development Corporation)
- ম্যানহাটন CBs 4 ও 5 (প্রতিটি বোর্ড থেকে 2 জন মনোনীত ব্যক্তি)
- নাগরিক সংগঠনসমূহ
  - আঞ্চলিক পরিকল্পনা অ্যাসোসিয়েশন (Regional Plan Association)
  - 34তম স্ট্রিট পার্টনারশিপ (34th Street Partnership)
- GPP এলাকার ডেভেলপার
- MSG
- কংগ্রেসম্যান জেরন্ড ন্যাডলার
- কংগ্রেসওমেন ক্যারোলিন ম্যালোনি
- স্টেট সিনেটর ব্র্যাড হলিম্যান
- স্টেট সিনেটর রবার্ট জ্যাকসন
- স্টেট সিনেটর লিজ ক্রুগার
- অ্যাসেম্বলিম্যান রিচার্ড গটফ্রিড
- ম্যানহাটন বরো প্রেসিডেন্ট মার্ক লেভিন
- কাউন্সিল সদস্য এরিক বটচার

এই টাস্ক ফোর্স প্রসিদ্ধ স্থপতি ক্লেয়ার ওয়েইজ এর WXY স্টুডিও (WXY Studio)-এর সহায়তায় একটি পাবলিক রেলম কনসেপ্ট প্ল্যান (Public Realm Concept Plan) প্রণয়নের দায়িত্ব লাভ করবে, যেখানে পাবলিক স্থানগুলোর আকাঙ্ক্ষিত উন্নয়নের একটি অগ্রাধিকারমূলক তালিকা, এবং জনসাধারণের ব্যবহারের স্থানগুলোর বাড়তি নকশা প্রণয়ন, কর্মসূচি ও কার্যক্রম পরিচালনার দিকনির্দেশক নীতিমালা অন্তর্ভুক্ত থাকবে। ESD এবং এই টাস্ক ফোর্স নিউ ইয়র্ক সিটির নগর পরিকল্পনা বিভাগের সঙ্গেও নিবিড়ভাবে কাজ করবে যাতে এটির কার্যক্রম সিটির অধিকতর বিস্তৃত জনসাধারণের ব্যবহারের স্থানগুলো সংক্রান্ত পরিকল্পনার লক্ষ্যের সাথে সমন্বিত ও সঙ্গতিপূর্ণ হয়।

GPP সাইটগুলোর নতুন পুনঃউন্নয়ন কাজের ফলে সৃষ্ট রিয়েল এস্টেট রাজস্বের একটি অংশের অর্থায়নে একটি পেন স্টেশন এরিয়া পাবলিক রেলম ফান্ড (Penn Station Area Public Realm Fund) তৈরি করা হবে, যেখানে প্রকল্পের প্রাথমিক পর্যায়ে 50 মিলিয়ন ডলারের অঙ্গীকার দিয়ে সূচনা করা হচ্ছে।

গভর্নর হোকল আজ নতুন পেন স্টেশন এবং এটির আশেপাশের এলাকার পুনরুজ্জীবিতকরণের জন্য স্টেটের রূপকল্প প্রদর্শনকারী একটি ভিডিও প্রিমিয়ারেরও ঘোষণা দিয়েছেন। এই ভিডিওতে গত দুই বছরে কমিউনিটি গ্রুপগুলো এবং নির্বাচিত কর্মকর্তাদের সঙ্গে অনুষ্ঠিত হওয়া এক শতাধিক বৈঠকে দেখানো পাবলিক প্রেজেন্টেশনগুলো অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে, ফলে সব নিউ ইয়র্কবাসী এই পরিকল্পনা, এবং কিভাবে কয়েক দশক ধরে চেষ্টা করার পর নিউ ইয়র্ক অবশেষে এম্পায়ার স্টেটের যোগ্য একটি নতুন পেন স্টেশন নির্মাণ করতে পারছে সে

বিষয়টি বুঝতে পারবেন। ডিজিটাল ভিডিওটি [এখানে](#) এবং [প্রকল্পটি সম্পর্কিত](#) একটি নতুন ওয়েবপেইজে পাওয়া যাবে।

পেন স্টেশন পুনর্নির্মাণের নকশার পাশাপাশি, রেলপথগুলো জাতীয় পরিবেশ নীতিমালা আইন (National Environmental Policy Act) এবং জাতীয় ঐতিহাসিক স্থান সংরক্ষণ আইন (National Historic Preservation Act)-এর আওতায় পেন স্টেশনের পুনর্নির্মাণ প্রকল্পের পর্যালোচনা শুরুর প্রত্যাশা করছে। উক্ত পর্যালোচনায় আইনের আবশ্যিকতা অনুযায়ী শক্তিশালী প্রচারণা অন্তর্ভুক্ত থাকবে এবং যত বেশি সম্ভব স্থানীয় ও আঞ্চলিক কর্তৃক শোনা এবং সেরা আইডিয়াগুলো এই নকশায় অন্তর্ভুক্ত করা নিশ্চিত করতে একটি স্টেশন ওয়ার্কিং অ্যাডভাইজরি গ্রুপ সম্পূর্ণক ভূমিকা পালন করবে।

এই স্টেশন নিয়ে পুনরায় ভাবনা সমতাপূর্ণ ট্রানজিট অ্যাক্সেস নিশ্চিত করা এবং অর্থনৈতিক উন্নয়ন অর্জন করার জন্য গভর্নরের অঙ্গীকারের অংশ। এটি সামনের দিকের ইস্ট ব্রঙ্কসের (কো-অপ সিটি, মরিস পার্ক, পার্কেস্টার, ও হান্টস পয়েন্ট) মেট্রো-নর্থ রেলপথ স্টেশনগুলোর ব্যবহারকারীদের আংশিক উপকারে আসবে, যাদের জন্য পেন অ্যাক্সেসের কারণে মিডটাউনে যাওয়া-আসার সময় 50 মিনিট পর্যন্ত কমে যাবে।

**এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট-এর প্রেসিডেন্ট, CEO ও কমিশনার হোপ নাইট বলেন,** "পেন স্টেশন পুনরুজ্জীবিতকরণ আশেপাশের এলাকাগুলোতে নতুন বিনিয়োগ ও উন্নয়নের গতিবৃদ্ধি করবে, যা এই কমিউনিটির সামগ্রিক অর্থনৈতিক সমৃদ্ধিতে সহায়তা করবে, এবং অধিবাসীদের, যাত্রীদের ও দর্শনার্থীদের জন্য দীর্ঘদিন ধরে প্রয়োজনীয় বলে অনুভূত হওয়া একটি আধুনিক ট্রানজিট হাব প্রদান করবে। পাবলিক রেলম টাস্ক ফোর্সের মাধ্যমে আমরা পেন স্টেশনের আশেপাশের এলাকার উন্নয়নের জন্য একটি টেকসই পরিকল্পনা প্রণয়ন করবো, যেখানে এই গুরুত্বপূর্ণ ব্যবসায়িক ডিস্ট্রিক্টে বসবাসকারী ও কর্মরত লোকদের কাছ থেকে পাওয়া মতামতগুলো কাজে লাগানো হবে।"

**MTA-এর সভাপতি ও CEO জ্যানো লিয়েবের বলেন,** "পেন স্টেশনের সম্পূর্ণ রূপান্তর ঘটানোর জন্য আমাদের চলমান প্রচেষ্টায় এটি একটি বৃহৎ পদক্ষেপ। MTA ইতোমধ্যে সপ্তম এভিনিউতে পেন এর আইকনিক প্রবেশপথ নির্মাণ সম্পন্ন করেছে এবং আমরা এই স্টেশনে লং আইল্যান্ড রেল রোড কনকোর্সের আকার দ্বিগুণ করার প্রকল্পটি সমাপ্ত করার দিকে এগিয়ে যাচ্ছি। আমাদের প্রণীত মাস্টার প্লানে পরবর্তী ধাপগুলো তুলে ধরা হয়েছে। আমি উঁচু ছাদ বিশিষ্ট, খোলামেলা জায়গা ও প্রাকৃতিক আলোয় পরিপূর্ণ একটি সুউচ্চ বিশ্ব মানের স্টেশন কল্পনা করছি - গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল টার্মিনাল বা ময়নিহান ট্রেন হলের মতো। পরবর্তী ধাপে আমরা সেদিকি এগিয়ে যাব।"

**নিউ জার্সি ট্রানজিটের প্রেসিডেন্ট ও CEO কেভিন এস. করবেট বলেন,** "প্রস্তাব আহ্বানকারী এই অনুরোধ আমাদের পেন স্টেশনের গ্রাহকদের প্রাপ্য বিশ্বমানের অভিজ্ঞতা প্রদানের জন্য NJ ট্রানজিট এবং MTA ও অ্যামট্রাকে আমাদের অংশীদারদের দ্বারা গৃহীত গুরুত্বপূর্ণ প্রথম পদক্ষেপের প্রতিনিধিত্ব করে। পেন স্টেশন প্রতি বছর নিউ ইয়র্কে যাতায়াতকারী NJ ট্রানজিটের কয়েক মিলিয়ন গ্রাহকের জন্য একটি অতি গুরুত্বপূর্ণ হাব হিসেবে কাজ করে।

চূড়ান্ত পর্যায়ে গিয়ে এই স্টেশনকে বর্তমানের প্রয়োজন পূরণ করে, এবং আগামী দিনের চাহিদা পূরণের ব্যবস্থা করে এমন একটি উন্মুক্ত, উষ্ণ ও আধুনিক ফ্যাসিলিটিতে রূপান্তর ও সম্প্রসারণ করবে এমন একটি নকশা নিয়ে আমাদের অংশীদারদের সঙ্গে কাজ করতে আমি আগ্রহের সাথে অপেক্ষা করছি।"

**সিনেটর চাক স্কুমার বলেন,** "1960 সালে পেন স্টেশন ধ্বংস করাটা নিউ ইয়র্কের ইতিহাসে অন্যতম খারাপ পরিকল্পনাকারী সিদ্ধান্ত হিসেবে রয়ে গেছে। কয়েক দশক ধরে, কয়েক মিলিয়ন নিউ ইয়র্কবাসী সেই সিদ্ধান্তটির ফলস্বরূপ আধুনিক পেন স্টেশনের জনাকীর্ণ অবস্থার ভুক্তভোগী হয়ে থাকতে বাধ্য হয়েছে। গভর্নর হোকল, গভর্নর মারফি, ও অ্যামট্রাক-এর দেওয়া আজকের ঘোষণাটি হবে এই ঐতিহাসিক ভুল সংশোধনের পথে গৃহীত প্রথম পদক্ষেপ। পেন স্টেশন পুনর্নির্মাণ ও পুনরুজ্জীবিতকরণের একটি পরিকল্পনার অর্থ হলো কয়েক মিলিয়ন LIRR যাত্রী, এবং ভবিষ্যতে মেট্রো-নর্থের গ্রাহকরাও অধিকতর নিরাপদ এবং আরো বেশি কর্মক্ষম যাতায়াত সেবা পাবেন।"

**রিপ্রেজেন্টেটিভ জেরোল্ড ন্যাডলার বলেন,** "নিউ ইয়র্কবাসী দীর্ঘদিন ধরে একটি নবায়নকৃত পেন স্টেশন পাওয়ার জন্য অপেক্ষা করে আছেন। অতি গুরুত্বপূর্ণ ফেডারেল অবকাঠামোতে অর্থায়নের ডলার পেতে লড়াই করার জন্য আমি গর্বিত, যেগুলো পেন স্টেশন ও গেটওয়ে টানেল প্রকল্পে বিনিয়োগ করা হলে কয়েক হাজার ভালো কর্মসংস্থান তৈরি করবে, ম্যানহাটনের পশ্চিম পাশকে আরো বেশি অ্যাক্সেসযোগ্য করবে, এবং এই কঠিন সময়গুলো থেকে সেরে উঠার জন্য নিউ ইয়র্কের প্রয়োজনীয় অবকাঠামোগত উন্নয়ন প্রদান করবে। জনসাধারণের মতামত কেন্দ্রিক একটি নকশা এবং কমিউনিটি কেন্দ্রিক প্রক্রিয়া সম্পর্কে গভর্নর হোকলের ঘোষণাকে আমি সাধুবাদ জানাই, যা একটি সত্যিকার অর্থে বিশ্বমানের ট্রেন স্টেশন এবং নিউ ইয়র্কের যোগ্য একটি এলাকার দিকে নিয়ে যাবে।"

**রিপ্রেজেন্টেটিভ জামাল বোম্যান বলেন,** "পেন স্টেশনে নতুন উন্নয়ন কাজ চালু হচ্ছে দেখে আমি গর্বিত। আধুনিকায়নের এসব প্রচেষ্টা গত বছর আমার সমর্থন করা মেট্রো-নর্থ সম্প্রসারণের অংশ এবং এগুলো 16তম কংগ্রেসনাল ডিস্ট্রিক্টের প্রতিনিধীদের দ্রুত ও নিরাপদে যাতায়াত করতে সহায়তা করবে। আমি আত্মবিশ্বাসী যে এসব উন্নয়ন সবার জন্য অ্যাক্সেসযোগ্য হওয়ার মাধ্যমে যেকোনো পরিস্থিতিতে থাকা সবাইকে পরিবহনের আওতায় নিয়ে আসার জন্য নিউ ইয়র্কের প্রচেষ্টাকে এগিয়ে নিচ্ছে।"

**রিপ্রেজেন্টেটিভ রিচি টরেন্স বলেন,** "ব্রঙ্কস ও অন্যান্য বরোর সঙ্গে যাতায়াতের অ্যাক্সেস রক্ষাকারী পুনরায় ভাবনার পেন স্টেশন কর্মজীবী পরিবারগুলোর যাতায়াতের সময়কে কমিয়ে আনবে এবং সেইসাথে কর্মসংস্থান, স্বাস্থ্যসেবা, ও শিক্ষার অতি প্রয়োজনীয় অ্যাক্সেস প্রদান করবে। এই প্রকল্প শুধু স্টেশনটির উন্নয়নের মধ্যেই সীমাবদ্ধ না থেকে সশ্রমী আবাসন, যাত্রী নিরাপত্তা, এবং টেকসই কমিউনিটি স্থানে বিনিয়োগ করাকে অগ্রাধিকার প্রদান করছে। নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য এই রূপকল্প বাস্তবে পরিণত করার জন্য গভর্নর হোকলের পরবর্তী পদক্ষেপকে আমি সাধুবাদ জানাই।"

**অ্যাসেম্বলি সদস্য রিচার্ড গটফ্রিড বলেন,** "স্টেট, সিটি ও রেলপথ কর্তৃপক্ষ অবশেষে জনসাধারণকে প্রাধান্য দেওয়া আধুনিক একটি পেন স্টেশন এবং একটি প্রথম শ্রেণির জনসাধারণের ব্যবহারের স্থান তৈরি জন্য একসঙ্গে আসছেন। আমরা পেন স্টেশনে ও এর আশেপাশের অবস্থা অনেক দীর্ঘ সময় ধরে সহ্য করে আসছি। গভর্নর হোকলের নেতৃত্বের কল্যাণে, আমরা এমন একটি অর্জনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছি যা এক সময় অসম্ভব বলে মনে হয়েছিল: পেন স্টেশন ও এর আশেপাশের এলাকার এমন রূপ যা নিয়ে নিউ ইয়র্কবাসীরা গর্বিত হবে।"

**স্টেট সিনেটর টিম কেনেডি বলেন,** "পেন স্টেশন নিউ ইয়র্ক সিটির পরিবহন অবকাঠামোর একটি কেন্দ্রীয় অংশ, কিন্তু এর গ্রাহকরা আরো ভালো অভিজ্ঞতা পাওয়ার অধিকার রাখেন। এই পুনর্নির্মাণ পরিকল্পনা ভ্রমণকারীদের অভিজ্ঞতা সমৃদ্ধ করা এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতা উন্নত করার পাশাপাশি আশেপাশের এলাকার সামগ্রিক কল্যাণ সাধন করবে। এই অতি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পটি এগিয়ে নিতে তাদের সহযোগিতার জন্য আমি গভর্নর হোকল, MTA এবং আমাদের সব অংশীদারকে ধন্যবাদ জানাই।"

**অ্যাসেম্বলি সদস্য অ্যামি পলিন বলেন,** "পেন স্টেশনের সংস্কারকাজের এই পরবর্তী ধাপ একটি উদ্দীপনাপূর্ণ পর্যায়। আমাদের অঞ্চলের বাসিন্দাদের জীবন ও জীবিকা এবং অর্থনীতির জন্য গণপরিবহন একটি অপরিহার্য বিষয়। প্রতিদিন পেন স্টেশন দিয়ে অতিক্রমকারী হাজার হাজার যাত্রী ও ভ্রমণকারী পেন স্টেশন পুনর্নির্মাণের ফলে জীবনমানের উল্লেখযোগ্য সুফল ভোগ করবেন। মেট্রো-নর্থ এর ভ্রমণকারী ও যাতায়াতকারী যাত্রীরাও এতে উপকৃত হবেন, যা নিউ ইয়র্কের চাকরির বাজার ও অর্থনীতিকে সহায়তা করবে। যাত্রী সংখ্যা ধরে রাখা ও বৃদ্ধি করার উপায় হলো পেন স্টেশনের মতো বৃহৎ হাবগুলোর আধুনিকায়ন করা, এবং MTA-এর এই পরবর্তী পর্যায়টি শুরু করার আগে এটি ঘটতে দেখা একটি চমৎকার ব্যাপার।"

**নিউ ইয়র্ক সিটি মেয়র এরিক অ্যাডামস বলেন,** "অনেক দীর্ঘ সময় ধরে, পেন স্টেশন পুরোনো ও অদক্ষ হয়ে আছে, এবং অনেক দীর্ঘ সময় ধরে, তুচ্ছ মতপার্থক্যের কারণে অগ্রগতি বাধাগ্রস্ত হয়ে আসছে। আমি অত্যন্ত আনন্দিত যে এসব অংশীদাররা একসঙ্গে হয়েছেন এবং নিউ ইয়র্ক সিটির জন্য এই প্রকল্পটি সম্পন্ন করতে গঠনমূলকভাবে কাজ করছেন। আমাদের আরো কাজ করার বাকি আছে, কিন্তু এই অংশীদারিত্বের মধ্য দিয়ে, আমি জানি যে আমরা এটা করতে পারবো কারণ আমাদের সেটা পারতেই হবে — এই সিটি, এই স্টেট, ও এই অঞ্চলের ভবিষ্যতের জন্য। নিউ ইয়র্কবাসীদের দাবি করা ও প্রাপ্য পরিবহন হাব নির্মাণের দিকে একটি অতি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য আমি গভর্নর হোকল, গভর্নর মারফি, এবং MTA, NJ ট্রানজিট, ও অ্যামট্রাকে আমাদের অংশীদারদের ধন্যবাদ জানাই।"

**ম্যানহাটন বরো প্রেসিডেন্ট মার্ক লেভিন বলেন,** "জনসাধারণকে ও ট্রানজিটের যাত্রীদের কথা প্রথমে বিবেচনা করবে এমন একটি নতুন, উন্নত ও আধুনিক পেন স্টেশন বাস্তবায়ন করা বহু আগে থেকেই প্রয়োজন হয়ে আছে। পেন স্টেশন শুধু সিটিতে প্রবেশের একটি গেটওয়ে হিসেবেই কাজ করে না, বরং এটি ম্যানহাটনে যাতায়াত করতে ইচ্ছুক কর্মী, অধিবাসী ও নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ পথ। একটি নতুন স্টেশন এমন এক নিউ ইয়র্ক সিটির দৃষ্টান্ত হয়ে উঠবে যা যাত্রীদের ও স্থানীয় ব্যবহারকারীদের অগ্রাধিকার দেয়, এবং এই রূপকল্প

অর্জিত হওয়া নিশ্চিত করতে আমি অ্যাডভাইজরি গ্রুপ ও গভর্নরের সাথে কাজ করার প্রত্যাশা রাখি।"

**বিল্ডিং এন্ড কনস্ট্রাকশন কাউন্সিল অব গ্রেটার নিউ ইয়র্ক (Building and Construction Trades Council of Greater New York)-এর প্রেসিডেন্ট গ্যারি লা-বারবারা বলেন,** "আজ পেন স্টেশনের আধুনিকায়ন ও পুনরুজ্জীবীতকরণের পথে একটি অতি গুরুত্বপূর্ণ ধাপের সূচনা হলো, যেটি এমন এক প্রকল্প যা সিটির কর্মজীবী মানুষদের জন্য মধ্যম-শ্রেণির হাজার হাজার ক্যারিয়ার তৈরি করবে এবং নিউ ইয়র্ক সিটির এই আইকনিক বিখ্যাত স্থানটিতে নতুন প্রাণের সঞ্চার করবে। সমগ্র স্টেটের জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ এই প্রকল্পটি এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার ক্ষেত্রে তার ভিশনারি নেতৃত্বের জন্য গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই, এবং পেন স্টেশনকে আমরা গর্ববোধ করতে পারবো 21 শতকের এমন একটি গেটওয়েতে রূপান্তর করতে সব স্টেকহোল্ডার এবং শিল্পখাতে ও সরকারে আমাদের অংশীদারদের সাথে কাজ করার প্রত্যাশা রাখি।"

**নিউ ইয়র্ক বিল্ডিং কংগ্রেস (New York Building Congress)-এর প্রেসিডেন্ট ও CEO কার্লো এ. সিসুরা বলেন,** "কয়েক দশক ধরে, নিউ ইয়র্কবাসীরা পেন স্টেশনকে সংজ্ঞায়িত করা বিষণ্ণ অবস্থার অভিজ্ঞতা লাভ করছেন যেটি বিশ্বের সেরা শহরের জন্য মোটেই উপযুক্ত নয়। যাত্রীরা একটি বিশ্বমানের, যাত্রীদের কথা প্রথমে বিবেচনা করা ট্রানজিট হাব পাওয়ার অধিকার রাখেন যা তাদের এই সিটির প্রাণকেন্দ্রে উষ্ণতার সঙ্গে বরণ করে নিবে, এবং যেখানে মেট্রো-নর্থ এর সম্প্রসারণ এবং গুরুত্বপূর্ণ গেটওয়ে কর্মসূচির ফলে বর্ধিত যাত্রীদের সামাল দেওয়ার সক্ষমতা থাকবে। নিউ ইয়র্কবাসীদের যোগ্য একটি পেন স্টেশন প্রদানের জন্য তার সাহসী রূপকল্পের জন্য আমি গভর্নর হোকলের প্রশংসা করি।"

**অ্যামট্রাক বোর্ডের সভাপতি টনি কস্কিয়া বলেন,** "নিউ ইয়র্কের পেন স্টেশন বিশ্বের অন্যতম ব্যস্ততম পরিবহন হাব। অ্যামট্রাক কয়েক প্রজন্মের রেল ভ্রমণকারীদের জন্য এটির ভবিষ্যত নিশ্চিত করতে দৃঢ় প্রতিজ্ঞ যা সমগ্র উত্তরপূর্ব করিডরকে উপকৃত করবে। স্টেশনের মালিক ও স্টুয়ার্ড হিসেবে, আমরা স্টেশনটির রূপান্তর এগিয়ে নিতে আগ্রহী। গভর্নর হোকল ও গভর্নর মারফির সঙ্গে আমাদের অংশীদারিত্ব পেন স্টেশন পুনর্নির্মাণ ও সম্প্রসারণ উভয়টি সম্পন্ন করার দীর্ঘদিন ধরে অপেক্ষায় থাকা স্বপ্নকে পূরণ করবে।"

**অ্যামট্রাকের প্রেসিডেন্ট ও CEO স্টিফেন গার্ডনার বলেন,** "নিউ ইয়র্ক পেন স্টেশন উত্তর আমেরিকার ব্যস্ততম রেল হাবের চেয়েও বেশি কিছু - এটি দেশ জুড়ে বিভিন্ন স্থান থেকে আসা রেল যাত্রীদের জন্য দেশের সর্ববৃহৎ সিটিতে প্রবেশ করার একটি গেটওয়ে। নিউ ইয়র্কের জন্য মানানসই একটি সুন্দর নতুন, আধুনিক ও উজ্জ্বল, বিশ্বমানের স্টেশন কমপ্লেক্সের নকশা করতে তাদের অংশীদারিত্বের জন্য আমরা গভর্নর হোকল, গভর্নর মারফি, MTA ও NJ ট্রানজিটকে ধন্যবাদ জানাই। আমাদের অংশীদারদের সহায়তা ও সহযোগিতার মাধ্যমে, আমরা এই অঞ্চলের অধিবাসীদের, দর্শনার্থীদের ও যাত্রীদের একটি উন্নত স্টেশন প্রদান করবো যা সিটির জন্য, অর্থনীতির জন্য এবং স্থানীয় কমিউনিটির জন্য এর গুরুত্ব বৃদ্ধি করবে।"

**MTA কনস্ট্রাকশন এন্ড ডেভেলপমেন্ট (Construction & Development)-এর প্রেসিডেন্ট জ্যামি টোরেস স্প্রিংগার বলেন,** "পেন স্টেশন পুনর্নির্মাণের কাজ শুরু হবে একটি চমৎকার



নকশা তৈরি করা থেকে, এবং এই কাজে আমাদের প্রচেষ্টায় সহায়তা করার জন্য আমরা বিশ্বমানের মেধাবীদের সাহায্য কামনা করছি। তিনটি রেলপথ কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধিরা প্রকল্পটির পরবর্তী ধাপের সব ক্ষেত্রে সহায়তার জন্য এই বহুখাতভিত্তিক টিম নির্বাচন করবেন, যার মধ্যে বিস্তারিত নকশা ও প্রকৌশলের পাশাপাশি এই প্রকল্পের জন্য গভর্নরের দেওয়া প্রতিশ্রুতি অনুযায়ী স্টেকহোল্ডার ও কমিউনিটির জন্য শক্তিশালী প্রচারণা কার্যক্রমও অন্তর্ভুক্ত থাকবে।"

**MTA লং আইল্যান্ড রেলপথের অন্তর্বর্তীকালীন প্রেসিডেন্ট এবং MTA মেট্রো-নর্থ রেলপথের প্রেসিডেন্ট ক্যাথেরিন রিনাল্ডি বলেন,** "পেন স্টেশনের পুনর্নির্মাণ লং আইল্যান্ডের জন্য একটি চমৎকার ব্যাপার, এবং মাত্র অল্প কয়েক বছরের মধ্যেই মেট্রো-নর্থ এর নিউ হ্যাভেন লাইন ব্যবহারকারী ব্রঙ্কস, ওয়েস্টচেস্টার ও কানেক্টিকাটের গ্রাহকদের জন্য একটি দারুণ ব্যাপার হবে। এই বছর শেষ হওয়ার আগেই প্রথম বারের মতো এক ছাদের নিচে লং আইল্যান্ড রেলপথ এবং মেট্রো-নর্থ এর মধ্যে সংযোগ স্থাপনের সক্ষমতা তৈরির জন্য গ্র্যান্ড সেন্ট্রালের LIRR ট্রেনকে স্বাগত জানানোর দিকে এগিয়ে যাওয়ার এই সময়ে, পেন স্টেশনে উভয় রেলপথের যাত্রীদের জন্য একটি বিশ্বমানের গ্রাহক অভিজ্ঞতা তৈরির জন্য গভর্নরের অব্যাহত অঙ্গীকারাবদ্ধতা দেখে আমি রোমাঞ্চিত।"

**ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টির এক্সিকিউটিভ জর্জ-লাটিমার বলেন,** "নিউ ইয়র্কবাসীরা 21 শতকের একটি পরিবহন হাব পাওয়ার অধিকার রাখেন যা ভবিষ্যত প্রজন্মগুলোর জন্য কর্মসংস্থান বৃদ্ধি ও অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করবে, এবং এই রূপান্তরমূলক প্রকল্পের মধ্য দিয়ে তারা ঠিক সেটাই পেতে যাচ্ছেন। পেন স্টেশনের জন্য এই উচ্চাকাঙ্ক্ষী পরিকল্পনা সামনে এগিয়ে নেওয়ার জন্য গভর্নর হোকলের কার্যকর নেতৃত্বের জন্য আমি তার প্রশংসা করি এবং এই প্রকল্প সমাপ্তির দিকে নিয়ে যেতে তার সঙ্গে অব্যাহতভাবে কাজ করে যাওয়ার প্রত্যাশা রাখি।"

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) -এ  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবক্লাইব করুন](#)