



Для немедленной публикации: 09.06.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО УЛУЧШЕНИЮ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МАГИСТРАЛИ THRUWAY ШТАТА НЬЮ-ЙОРК В ОКРУГЕ
ОНОНДАГА СТОИМОСТЬЮ 84,2 МЛН ДОЛЛАРОВ**

*Проект включает реконструкцию дорожного покрытия, восстановление
и замену эстакад на участке трассы I-90*

*Многочисленные усовершенствования в области безопасности
включают более широкие обочины, новые ограждения, новые знаки и
разметку*

Проект предполагается завершить осенью 2023 года

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале реализации проекта по улучшению инфраструктуры шоссе Thruway (I-90) в округе Онондага (Onondaga) стоимостью 84,2 миллиона долларов. Проект включает реконструкцию дорожного покрытия на участке автомагистрали Thruway (I-90) протяженностью пять миль (8 км), реконструкцию съездов, восстановление двух эстакад и замену одной эстакады.

Этот проект по инвестированию в инфраструктуру автомагистрали Thruway в округе Онондага направлен на решение проблем стареющей инфраструктуры и дальнейшее повышение безопасности и надежности нашей транспортной системы в штате Нью-Йорк, — **сказала губернатор Хокул.** — Инвестирование в инфраструктурные проекты необходимо для поддержания современного и эффективного дорожного полотна, соединяющего наши населенные пункты и транспортные сети по всему штату. Укрепляя нашу инфраструктуру с помощью подобных проектов, Нью-Йорк находится на пути к повышению эффективности, конкурентоспособности и процветанию».

Руководитель Дорожного управления Мэттью Дрисколл (Matthew Jr. Driscoll): «Реинвестирование доходов от платы за проезд обратно в дорожное полотно для инфраструктурных проектов, таких как этот проект стоимостью 84 млн долларов в Центральном Нью-Йорке, повышает безопасность для автомобилистов и обеспечивает важную модернизацию конструкций трех мостов в этом районе. Поскольку ежедневно по этому участку автомагистрали Thruway проезжает около 35 000 автомобилей, эти улучшения поддерживают экономику

Нью-Йорка и обеспечивают эффективное перемещение товаров и услуг по штату».

Примерно пять миль автомагистрали (I-90) будут реконструированы в обоих направлениях между западным участком от съезда 37 (Сиракьюс (Syracuse) – Ливерпуль (Liverpool) – Электроник Парквей (Electronics Parkway)) до съезда 39 (Сиракьюс – Фултон (Fulton) – I-690 – шоссе NY Route 690).

Все движение на I-90 в этом районе переключено на полосы в западном направлении для строительства на восточных полосах.

Проект также включает восстановление эстакады Онондага Парквей (Onondaga Parkway) через I-90 (мильный столб 287.11) и эстакады Онондага Лейк Аутлет (Onondaga Lake Outlet) через I-90 (мильный столб 287.25), а также замену эстакады CSX Railroad через I-90 (мильный столб 288.13).

Кроме того, будет реконструирован съезд 39 (Сиракьюс – Фултон – I-690 – шоссе NY Route 690), а на съезде 38 (Сиракьюс – Ливерпуль – окружное шоссе Route 57) будет завершён ремонт дорожного покрытия.

Проект также включает многочисленные усовершенствования в области безопасности включают более широкие обочины, новые направляющие, новые знаки, светоотражающие полосы разметки для повышения безопасности, реконструкцию дренажной системы и устройство живой противоснежной изгороди.

Осенью 2022 года движение по восточной и западной полосам будет возвращено к первоначальной конфигурации на зимний период

Начиная с весны 2023 года, будут реконструированы западные полосы I-90 от съезда 37 до съезда 39, а также западные полосы трех эстакад. На этот период движение будет перемещено на восточную сторону данного участка шоссе I-90.

Контракт на проведение работ выиграла компания Harrison & Burrowes Bridge Constructors Inc. из Гленмонта, штат Нью-Йорк (Glenmont, NY). Ожидается, что весь проект будет завершён осенью 2023 года.

Для информирования автомобилистов о дорожных работах будут использоваться световые табло со сменным изображением. Работы зависят от погодных условий, и их график может быть изменён.

Автолюбители должны помнить, что в штате Нью-Йорк суммы штрафов за нарушение скоростного режима в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушения скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Сенатор Рейчел Мэй (Rachel May): «Магистраль Thruway является главной артерией, соединяющей центральный Нью-Йорк с другими частями штата, и мы должны обеспечить безопасность водителей и поддержание ее в хорошем состоянии. Этот проект позволит не только реконструировать дорожное полотно и эстакады в округе Онондага, но и значительно повысит безопасность автомагистрали Thruway благодаря ряду усовершенствований. На всей территории штата мы сталкиваемся со сложными погодными явлениями, которые разрушают нашу инфраструктуру, поэтому очень приятно видеть, как проект Дорожного управления штата Нью-Йорк продвигается вперед с этими улучшениями, создавая при этом много хорошо оплачиваемых рабочих мест».

Сенатор штата Джон У. Мэньон (John W. Mannion): «Население 50 округа по выборам в Сенат продолжает получать выгоду от исторических инвестиций штата в модернизацию местной дорожной инфраструктуры. В рамках этого проекта стоимостью 84 млн. долларов будет проведена замена дорожного покрытия и модернизация системы безопасности участка автострады Thruway штата Нью-Йорк протяженностью пять миль (8 км), проходящем через самое сердце Центрального Нью-Йорка. Также будут профинансированы модернизация и ремонт мостов и реконструкция 39 съездов. Я благодарю губернатора Хокул за ее работу по реконструкции дорог и мостов Центрального Нью-Йорка».

Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli): «Наши жители ежедневно полагаются на наши транспортные сети, чтобы добраться туда, куда им нужно. Инвестиции в автомагистраль Thruway подтверждают приверженность штата Нью-Йорк защите и укреплению нашей инфраструктуры в масштабах всего штата».

Глава законодательной власти округа Онондага Райан Макмахон (Ryan McMahon): «Одной из важнейших обязанностей правительства является обеспечение безопасной и надежной инфраструктуры для наших жителей, и округ Онондага гордится своей работой в данном направлении. ВАЖНО! Не менее важно иметь партнеров, которые разделяют эту приверженность. Я благодарю штат Нью-Йорк и Дорожное управление за их очередные инвестиции в наш муниципалитет».

Для получения актуальной дорожной информации автомобилистам рекомендуется скачать бесплатное [мобильное приложение](#) Дорожного управления для устройств iPhone и Android. Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути.

Водители и пассажиры могут также воспользоваться интерактивной [Картой для путешественников \(Traveler Map\)](#) Дорожного управления для получения актуальной информации о ситуации на дорогах и подписаться на уведомления [TRANSalerts](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418