



즉시 배포용: 2022년 6월 9일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 온다가 카운티의 뉴욕주 고속도로에서 8,420만 달러 규모의 인프라 개선 프로젝트에 대한 공사를 진행 중이라고 발표

90번 주간 고속도로 구간의 도로 재건 공사, 교량 복구 공사, 교량 교체 공사 등이 포함된 프로젝트

넓은 솔더, 새로운 가이드 레일, 새로운 간판 및 줄무늬를 포함한 다양한 안전 업그레이드

프로젝트, 2023년 가을 완료 예정

Kathy Hochul 주지사는 오늘 온다가 카운티의 고속도로(90번 주간 고속도로)에서 8,420만 달러의 인프라 개선 프로젝트가 진행 중이라고 발표했습니다. 이 프로젝트에는 고속도로(90번 주간 고속도로)의 5마일 구간에서의 도로 재건, 경사로재건, 두 개의 교량 복구, 한 개의 교량 복구 공사 등이 포함됩니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "온다가 카운티의 고속도로에 대한 이 인프라 투자 프로젝트는 노후화된 인프라를 해결하고 뉴욕주에 있는 우리 교통 시스템의 안전성과 신뢰성을 더욱 향상시킵니다. 인프라 프로젝트에 대한 투자는 주 전역에 걸쳐 우리의 지역사회와 교통 네트워크를 연결하는 현대적이고 효율적인 도로를 유지하는 데 필수적입니다. 이와 같은 프로젝트를 통해 인프라를 강화함으로써 뉴욕은 보다 효율적이고, 경쟁력 있고, 번영하는 방향으로 나아가고 있습니다."

스루웨이 관리청(Thruway Authority) 사무총장인 **Matthew Jr. Driscoll**는 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕의 8,400만 달러 규모 프로젝트와 같은 인프라 프로젝트를 위해 도로 통행료 수입을 재투자하면 운전자들의 안전이 향상되고 이 지역의 3개 교량에 대한 중요한 구조 업그레이드가 가능합니다. 매일 약 35,000대의 차량이 고속도로 이 구간을 지나가고 있는 가운데, 이러한 개선 프로젝트는 뉴욕 경제에 활력을 불어넣고 주 전역에서 상품과 서비스가 효율적으로 이동하도록 합니다."

37번 출구 서쪽(시러큐스 - 리버풀 - 일렉트로닉스 파크웨이)에서 39번 출구(시러큐스 - 풀턴 - 690번 주간 고속도로 - NY 경로 690) 사이 양방향으로 약 5마일(90번 주간 고속도로)의 통로가 재건됩니다.

이 지역의 90번 주간 고속도로의 모든 교통량은 동쪽 방향 공사를 진행하는 동안 서쪽 방향의 차선으로 이동했습니다.

이 프로젝트에는 90번 주간 고속도로 위의 오논다가 파크웨이 브리지(마일 포스트 287.11)와 90번 주간 고속도로 위의 오논다가 레이크 아울렛 브리지(마일 포스트 287.25)의 복구와 90번 주간 고속도로 위의 CSX 철도 브리지(마일 포스트 288.13)의 교체 공사도 포함됩니다.

또한 39번 출구(시러큐스 - 풀턴 - 690번 주간 고속도로 - NY 경로 690) 경사로나가 재건되며, 38번 출구(시러큐스 - 리버풀 - 카운티 경로 57)에서 포장 보수 작업이 완료됩니다.

넓은 슬더, 새 가이드 레일, 새 간판, 안전 강화를 위한 반사선 스트라이핑, 배수 개선 및 눈사태 방지 펜스 설치 등 수많은 안전 업그레이드 사업도 이 프로젝트에 포함됩니다.

2022년 가을, 겨울 동안 모든 교통량이 동행과 서행 차선의 원래 구성으로 복귀될 것입니다.

2023년 봄부터 37번 출구 앞에서 39번 출구까지의 90번 주간 고속도로 서행 차선은 물론 3개 교량의 서행 차선이 재건됩니다. 이 때, 이 지역의 모든 교통은 90번 주간 고속도로의 동쪽 방향 구간으로 옮겨질 것입니다.

뉴욕 글렌몬트의 **Harrison & Burrowes Bridge Constructors, Inc.**에서 계약을 체결했습니다. 전체 프로젝트는 2023년 가을에 완료될 것으로 예상됩니다.

가변 메시지 표시등이 켜져 운전자에게 건설 작업이 진행 중임을 안내합니다. 모든 공사는 날씨에 의존적이며, 변경될 수 있습니다.

차량 운전자들은 뉴욕주에서는 공사 구간에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과된다는 점을 유의해야 합니다. 2005년의 공사 구간 안전법(**Work Zone Safety Act**)에 따라, 공사 구간 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

Rachel May 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕과 주의 다른 지역을 연결하는 주요 동맥으로서, 고속도로가 운전자들에게 안전하고 잘 유지되도록 보장해야 합니다. 이 프로젝트는 오논다가 카운티의 도로와 지역 교량을 재건하는 것뿐만 아니라 여러 차례의 업그레이드 공사를 통해 고속도로의 안전을 크게 향상시킵니다. 뉴욕 북부 전역에서 인프라를 파괴하는 악천후 이벤트를 직면하고 있으므로 뉴욕주 스루웨이

관리청(NYS Thruway Authority) 프로젝트가 이러한 개선 작업을 진행하는 동시에 보수가 좋은 양질의 일자리를 창출하는 것을 보는 것은 흥분되는 일입니다."

John W. Mannion 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "50 상원 선거구에 걸쳐 있는 지역사회는 지역 고속도로 인프라를 업그레이드하기 위한 역사적인 주 정부의 투자로부터 계속해서 혜택을 받고 있습니다. 8,400만 달러 규모의 이 프로젝트를 통해 센트럴 뉴욕의 중심부를 관통하는 뉴욕주 고속도로의 5마일 구간에 재포장 및 안전 업그레이드 공사가 진행될 것입니다. 또한 교량의 현대화 및 보수와 39번 출구 경사로의 재건에도 자금을 지원할 것입니다. 센트럴 뉴욕의 도로와 다리를 개선하는데 변함없는 헌신을 보여 준 Hochul 주지사님을 칭찬합니다."

William B. Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다. "우리 지역사회는 출퇴근을 위해 매일 교통망에 의존하고 있습니다. 고속도로에 대한 투자는 주 전체의 인프라를 개선하려는 뉴욕주의 노력을 강화합니다."

오넨다가 카운티 **Ryan McMahon** 행정관은 이렇게 말했습니다. "정부의 가장 중요한 책임 중 하나는 우리 주민들에게 안전하고 신뢰할 수 있는 인프라를 제공하는 것이며 오넨다가 카운티는 그러한 일을 자랑스럽게 해왔습니다. 그 약속을 공유하는 파트너를 갖는 것 또한 중요합니다. 최근 우리 지역사회에 투자해 준 뉴욕주와 스루웨이 관리청에 감사드립니다."

운전자들은 아이폰과 안드로이드 기기에서 무료로 다운로드할 수 있는 스루웨이 관리청의 [모바일 앱](#)을 다운로드하여 최신 교통 정보를 이용하시기를 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다.

통행자들은 또한 스루웨이 관리청의 인터랙티브 [트래블러 지도](#)를 방문하여 실시간 교통 업데이트 정보를 받고 [TRANSalerts](#)을 방문하여 교통 정보를 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418