



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2022/6/9

أعلنت الحاصمة هوكون عن بدء التصميم في مشروع تحسين البنية التحتية بقيمة 84.2 مليون دولار على طريق ولاية نيويورك السريع في مقاطعة أونونداغا

يشمل المشروع إعادة بناء الأرصفة وإعادة تأهيل الجسور واستبدال الجسور في قسم I-90

تشمل تحسينات تعزيز السلامة العديدة أكتافاً أعرض، وخطوط توجيه جديدة، ولافتات وشرائط جديدة

من المتوقع اكتمال المشروع في خريف 2023

أعلنت الحاصمة كاثيري هوكون اليوم أن مشروع تحسين البنية التحتية بقيمة 84.2 مليون دولار على الطريق السريع (I-90) في مقاطعة أونونداغا في طور التنفيذ. يتضمن المشروع إعادة بناء الرصيف في قسم طوله خمسة أميال من الطريقي السريع (I-90)، وإعادة بناء المنحدر، وإعادة تأهيل جسرين واستبدال جسر واحد.

قالت الحاصمة هوكون: "إن مشروع الاستثمار في البنية التحتية للطريق السريع في مقاطعة أونونداغا يعالج البنية التحتية المتداعية ويزيد من سلامة نظام النقل لدينا في ولاية نيويورك ويرفع من موثوقيته. والاستثمار في مشاريع البنية التحتية أمر ضروري للحفاظ على توفر طريق حديث وفعال يربط مجتمعاتنا وشبكات النقل في جميع أنحاء الولاية. وبتعزيز بنيتنا التحتية من خلال مشاريع مثل هذه، فإن نيويورك على الطريق الصحيح نحو أن تصبح أكثر كفاءة وتنافسية وازدهاراً".

قال المدير التنفيذي لهيئة الطريق السريع ماثيو ج. دريسكول: "إن إعادة استثمار العائدات من رسوم استخدام الطريق لمشاريع البنية التحتية مثل هذا المشروع الذي تبلغ تكلفته 84 مليون دولار في وسط ولاية نيويورك يحسن السلامة لسائقي المركبات ويوفر تحسينات هيكلية مهمة لثلاثة جسور في هذه المنطقة. ومع وجود ما يقرب من 35,000 مركبة تسير على هذا القسم من الطريق السريع يوميًا، فمن شأن هذه التحسينات أن تدعم اقتصاد نيويورك وتحافظ على حركة السلع والخدمات بكفاءة عبر الولاية".

من المقرر أن يُعاد بناء ما يقرب من خمسة أميال من الطريق السريع (I-90) في كلا الاتجاهين بين غرب المخرج 37 Syracuse - Fulton - I-690 -) حتى المخرج 39 (Syracuse - Liverpool - Electronics Parkway) (NY Route 690).

تم تحويل جميع حركة المرور على طريق I-90 في هذه المنطقة إلى الممرات المتجهة غربًا للبناء على الممرات المتجهة شرقًا.

يشمل المشروع أيضًا إعادة تأهيل جسر أونونداغا باركواي فوق طريق I-90 (علامة المسافة 287.11)، وجسر أونونداغا لايك أوتليت فوق طريق I-90 (علامة المسافة 287.25)، بالإضافة إلى استبدال جسر CSX للسكك الحديدية فوق طريق I-90 (علامة المسافة 288.13).

بالإضافة إلى ذلك، من المقرر ان يُعاد بناء منحدر المخرج 39 (Syracuse - Fulton - I-690 - NY Route 690)، وسيتم الانتهاء من إصلاحات الرصيف في المخرج 38 (Syracuse - Liverpool - County Route 57).

تشمل تحسينات تعزيز السلامة العديدة أكتافاً أعرض، وخطوط توجيه جديدة، ولافتات جديدة، وخطوطاً عاكسة لتعزيز السلامة، وتحسينات شبكة تصريف المياه، كما يشمل المشروع أيضاً تركيب سياج لصد الثلوج.

في خريف عام 2022 ستعود حركة المرور بالكامل إلى طبيعتها الأولى في الممرات المتجهة شرقاً وغرباً مع فصل الشتاء.

واعتباراً من ربيع 2023 سيعاد بناء الممرات المتجهة غرباً لطريق I-90 من قبل المخرج 37 مباشرةً إلى المخرج 39 وكذلك الممرات المتجهة غرباً للجسور الثلاثة. وخلال ذلك الوقت سيجري تحويل كل حركة المرور إلى القسم المتجه شرقاً من طريق I-90 في هذه المنطقة.

مُنح العقد لشركة Harrison & Burrowes Bridge Constructors, Inc. في جليمنوت، نيويورك. ومن المتوقع اكتمال المشروع بالكامل في خريف 2023.

وقد أُضيفت لافتات الرسائل المتغيرة لتنبيه السائقين بوجود أعمال بناء. يعتمد العمل على الطقس وقابل للتغيير.

يتم تذكير سائقي المركبات أنه في ولاية نيويورك، يتم مضاعفة الغرامات على زيادة السرعة في مناطق العمل. وفقاً لقانون السلامة في مناطق العمل لعام 2005، قد تؤدي الإدانات بارتكاب مخالفتين أو أكثر للسرعة في منطقة العمل إلى إيقاف رخصة قيادة الفرد.

قالت السناتورة راشيل ماي: "بصفتنا الشريان الرئيسي الذي يربط وسط نيويورك بأجزاء أخرى من الولاية، يجب أن نضمن أن الطريق السريع آمن وصيانتته جيدة حرصاً على السائقين. ولا يقتصر هذا المشروع على إعادة تأهيل الطرق والجسور في مقاطعة أونونداغا فحسب، بل إنه يعزز أيضاً سلامة الطريق السريع تعزيزاً كبيراً من خلال إدخال العديد من التحسينات. وفي جميع أنحاء المنطقة الشمالية، نواجه أحداثاً جوية صعبة تُضعف بنيتنا التحتية، لذلك من المثير أن نرى مشروع هيئة الطرق السريعة في نيويورك يمضي قدماً في هذه التحسينات مع خلق العديد من الوظائف الجديدة أيضاً".

قال السناتور جون ديليو مانيون: "تواصل المجتمعات في المنطقة الخمسين التابعة لمجلس الشيوخ استفادتها من استثمارات الدولة عبر التاريخ لتحديث البنية التحتية للطرق السريعة المحلية. وهذا المشروع الذي تبلغ تكلفته 84 مليون دولار سيوفر إعادة التسطيح وتحسينات السلامة على طول خمسة أميال من الطريق السريع لولاية نيويورك الذي يمر عبر قلب وسط نيويورك. كما سيمول التحديث والإصلاح للجسور وإعادة بناء منحدرات المخرج 39. وإني أثني على الحاكمة هوكول لالتزامها الثابت بتحسين الطرق والجسور في وسط نيويورك".

قال عضو الجمعية ويليام ماجناريلي: "تعتمد مجتمعاتنا على شبكات النقل لدينا كل يوم لتوصيلهم إلى حيث يحتاجون إلى الذهاب. والاستثمار في الطريق السريع يعزز التزام ولاية نيويورك بتحسين البنية التحتية على مستوى الولاية".

قال ريان ماكماهون المدير التنفيذي لمقاطعة أونونداغا: "تتمثل إحدى أهم مسؤوليات الحكومة في توفير بنية تحتية آمنة وموثوقة لسكاننا، وتتمتع مقاطعة أونونداغا بسجل حافل في تنفيذ ذلك. ولا تقل أهمية ذلك عن أهمية وجود شركاء يشاطروننا هذا الالتزام. شكرًا لولاية نيويورك وهيئة الطرق السريعة على استثمارهم الأخير في مجتمعنا".

للحصول على معلومات السفر المحدثة، يتم تشجيع سائقي المركبات على تنزيل [تطبيق الهاتف المحمول](#) والذي يتوفر للتنزيل مجاناً على أجهزة iPhone وAndroid. يوفر التطبيق لسائقي السيارات وصولاً مباشراً إلى المساعدة في حركة المرور والملاحة في الوقت الفعلي أثناء التنقل.

يمكن للمسافرين أيضاً زيارة [خريطة المسافرين](#) التفاعلية التابعة لهيئة الطرق السريعة للحصول على تحديثات الحركة المرورية في الوقت الفعلي والتسجيل في [TRANSAAlerts](#) للحصول على معلومات حركة المرور.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418