



Do natychmiastowej publikacji: 8.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL ZAPOWIADA PRZEZNACZENIE 46 MLN USD NA
REMONTY NAWIERZCHNI NA DRODZE NYS THRUWAY W REGIONIE WESTERN
NEW YORK**

*Dwa projekty obejmują wymianę nawierzchni ponad 100 mil pasów ruchu w
hrabstwach Genesee i Erie*

*Z nowej nawierzchni skorzysta ponad 14,6 mln kierowców przemierzających co
roku ten odcinek drogi Thruway*

Projekty mają się zakończyć w 2023 r.

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przeznaczenie 46 mln USD na dwa projekty remontu nawierzchni na drodze New York State Thruway (I-90) w hrabstwach Erie i Genesee. Projekty obejmują wymianę nawierzchni ponad 100 mil pasów ruchu na drodze Thruway między zjazdem 47 (Rochester - LeRoy - I-490 - NY Route 19) do zjazdu 48A (Pembroke - Medina - NY Route 77).

„Stan Nowy Jork inwestuje miliardy dolarów w przebudowę i poprawę stanu dróg, mostów i innej infrastruktury, aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność naszych systemów transportowych dla przyszłych pokoleń” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Ten liczący 26 mil odcinek drogi Thruway, stanowiący bramę do regionu Western New York, jest ważnym korytarzem komunikacyjnym dla osób dojeżdżających do pracy, turystów i ruchu handlowego, a także siłą napędową lokalnej gospodarki. W ramach odbudowy gospodarki stanu Nowy Jork po pandemii tworzymy nowoczesną i godną naszych mieszkańców oraz gości z kraju i ze świata infrastrukturę na miarę XXI wieku”.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Autostrad, Matthew J. Driscoll, powiedział: „Zarząd Autostrad konsekwentnie i strategicznie inwestuje środki pochodzące z opłat przejazdowych w poprawę bezpieczeństwa, niezawodności oraz stanu dróg i mostów, tworząc nowoczesną arterię komunikacyjną. Te dwie inwestycje o łącznej wartości 46 mln USD stanowią tylko część z ponad 397 mln USD, które Zarząd przyzna w tym roku na realizację projektów w całym stanie”.

Senator stanowy Ed Rath powiedział: „Inwestowanie w naszą infrastrukturę i drogi ma kluczowe znaczenie. Ze względu na surowe zimy drogi w północnej części stanu

często wymagają naprawy. Te dwa projekty znacznie poprawią stan długiego i często uczęszczanego odcinka drogi I-90. Cieszę się, że nasze drogi lokalne doczekały się poważnej inwestycji”.

Członek Zgromadzenia Steve Hawley powiedział: „Drogi są podstawą funkcjonowania naszej gospodarki, dlatego bardzo się cieszę, że dzięki projektom wymiany nawierzchni ta ważna arteria komunikacyjna stanie się bezpieczniejsza i bardziej przepustowa. Poprawa stanu tych odcinków drogi w hrabstwach Genesee i Erie z pewnością poprawi bezpieczeństwo i jakość życia wszystkich korzystających z nich osób i pozwoli docenić zalety okolicznych miejscowości”.

Projekt remontu nawierzchni na drodze Thruway (I-90) w hrabstwie Genesee o wartości 23,4 mln USD jest realizowany na odcinku o długości 15,5 mili między zjazdem 47 (Rochester - LeRoy - I-490 - NY Route 19) a zjazdem 48 (Batavia - NY Route 98). Codziennie tym odcinkiem drogi I-90 przejeżdża około 39 000 kierowców.

Projekt obejmuje pełne i częściowe naprawy, a także całkowitą wymianę nawierzchni. Ponadto na rampach wjazdowych i wyjazdowych przy zjazdach 47 i 48 oraz na parkingu Park & Ride przy zjeździe 47 będą prowadzone prace związane z wymianą nawierzchni. W celu poprawy bezpieczeństwa zastosowane zostaną również pasy odblaskowe.

Wykonawcą projektu jest firma Cold Spring Construction Company z Akron w stanie Nowy Jork. Prace mają się zakończyć latem 2023 r.

Projekt remontu nawierzchni na drodze I-90 w hrabstwach Genesee i Erie w obu kierunkach, o wartości 22,9 mln USD, ma się rozpocząć w tym miesiącu i objąć 11-milowy odcinek między zjazdem 48 (Batavia - NY Route 98) a zjazdem 48A (Pembroke - Medina - NY Route 77). Codziennie tym odcinkiem drogi I-90 przejeżdża około 40 000 kierowców.

Projekt obejmuje naprawy na całej długości i wymianę nawierzchni drogi I-90 w obu kierunkach, włącznie z rampami przy zjeździe 48A. Poprawiony zostanie także prześwit pionowy na drodze I-90 w punkcie milowym 397,67 w kierunku wschodnim.

Wykonawcą projektu jest firma Oakgrove Construction z Elma w stanie Nowy Jork. Prace mają się zakończyć jesienią 2023 r.

Podczas budowy spodziewane są zmiany i zamknięcia pasów ruchu. O pracach budowlanych będą informować specjalne tablice. Prace są uzależnione od pogody i mogą ulec zmianie.

Aktualizowane na bieżąco informacje na temat ruchu drogowego dostępne są na stronie thruway.ny.gov, w [bezpłatnej aplikacji mobilnej](#) Zarządu Autostrad oraz w ramach usługi [TRANSalerts](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418