



立即發佈：2022 年 6 月 8 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈為紐約州西部地區的紐約州高速公路投資 **4,600** 萬美元開展路面修復項目

兩個項目內容包括在傑納西郡和伊利郡重新鋪設逾 100 車道英哩的路面

新的行駛路面每年將讓使超過 1,460 萬名使用這一路段的駕駛員獲益

預計項目將於 2023 年竣工

凱西·霍楚爾州長今天宣佈為伊利郡 (Erie) 和傑納西郡 (Genesee) 境內紐約州高速公路 (New York State Thruway) (90 號州際公路) 上開展的兩項路面修復項目投資 4,600 萬美元。兩個項目內容包括在 47 號出口 (羅切斯特 - 勒羅伊 (LeRoy) - 490 號州際公路 - 紐約 19 號公路) 至 48A 號出口後 (帕姆布魯克 (Pembroke) - 麥迪那 (Medina) - 紐約 77 號公路) 之間的長達 100 多車道英哩的高速公路上重鋪路面。

「紐約將為重建和修復路橋和其他基礎設施投資數十億美元，從而為後代確保運輸系統的安全和可靠性，」**霍楚爾州長**表示。「作為紐約州西部地區 (Western New York) 的門戶，這段長 26 英哩的高速公路是通勤者、遊客和商業運輸的重要通道，也是當地經濟的推動力。紐約將從疫情中恢復並變得更強大，並向紐約人和國內外遊客提供值得擁有的最先進的 21 世紀基礎設施。」

高速公路管理局 (Thruway Authority) 行政主任馬修·J·得利斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「高速公路管理局將繼續對過路費進行戰略化投資，從而為建造現代化交通幹道而加強路橋的安全性和可靠性。總額達 4,600 萬美元的兩個項目僅是高速公路局為全州項目所做的逾 3.97 億美元投資的一部分，而這僅僅只是今年的投資額。」

州參議員埃德·拉 (Ed Rath) 表示，「為基礎設施和道路投資很重要。冬季天氣惡劣，北部地區的路面常常需要修復。兩個項目將對我們經常使用的 90 號州際公路上很長一段路段進行大規模修復。很高興看到當地道路獲得這筆投資。」

眾議員史蒂夫·霍利 (Steve Hawley) 表示，「公路帶動經濟發展，所以這些使重要道路更安全、更高效的路面重鋪項目是傑出的發展項目。為傑納西郡和伊利郡境內高速公路路

段進行的修復工作一定會為在道路上行駛的人把他們生活工作的社區建成更安全的地方。」

傑納西郡 47 號出口（羅切斯特 - 勒羅伊 (LeRoy) - 490 號州際公路 - 紐約 19 號公路）至 48 號出口（巴塔維亞 (Batavia) - 紐約 98 號公路）之間長達 15.5 英哩的高速公路上正在開展斥資 2,340 萬美元的修復路面項目。每天約有 3.9 萬名駕駛員在 90 號州際公路的這一路段上行駛。

該項目有全部和部分深度修復，路面全鋪等內容。此外，47 號出口和 48 號出口的出入匝道，以及 47 號出口停車換乘停車場處將開展重鋪路面工作。為提高安全性還將增加反光條紋。

紐約亞克朗 (Akron) 冷春建築公司 (Cold Spring Construction Company) 是該項目的承包商。預計工作將於 2023 年夏季竣工。

計劃本月起傑納西郡和伊利郡 90 號州際公路 48 號出口（巴塔維亞 - 紐約 98 號公路）至剛超過 48A 號出口（帕姆布魯克 - 麥迪那 - 紐約 77 號公路）的雙向車道上將開展自 2,290 萬美元的修復路面項目。每天約有 4 萬名駕駛員在 90 號州際公路的這一路段上行駛。

該項目將在包括 48A 出口匝道在內的 90 號州際公路雙向車道上開展全部深度修復和路面重鋪工作。90 號州際公路有東向路段 397.67 里程標處還將開展垂直清理修復工作。

紐約艾爾瑪 (Elma) 的奧克戈維建築公司 (Oakgrove Construction) 是該專案的承包商。工作預計將於 2023 年秋季竣工。

駕駛員在施工期間可能會經歷變道和封路。可變訊息標識牌將向駕駛員告知施工情況。工作會受天氣影響並可能發生變化。

駕車者可造訪 thruway.ny.gov，下載高速公路管理局的[免費手機應用程式](#)及註冊 [TRANSalerts](#) 獲取交通資訊和實時交通最新訊息。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418