



Для немедленной публикации: 03.06.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ПОЯВЛЕНИИ НОВОГО ОНЛАЙН-ЦЕНТРА  
РЕСУРСОВ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАСШИРЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В ШТАТЕ НЬЮ-ЙОРК**

*Новый веб-сайт демонстрирует, как программа Национальной  
инфраструктуры электромобилей может использоваться по всему  
штату Нью-Йорк*

*Проводимый на сайте опрос поможет Департаменту транспорта штата  
в разработке нового плана национальной инфраструктуры  
электромобилей штата Нью-Йорк*

*Программа Национальной инфраструктуры электромобилей штата Нью-  
Йорк обеспечивает финансирование станций быстрой зарядки  
электромобилей вдоль коридоров для транспорта на альтернативных  
видах топлива*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о запуске веб-сайта программы Национальной инфраструктуры электромобилей штата Нью-Йорк (New York's National Electric Vehicle Infrastructure Program). Новый веб-сайт содержит дополнительную информацию о программе финансирования национальной инфраструктуры электромобилей и включает в себя небольшой опрос для сбора отзывов пользователей, чтобы помочь штату в разработке плана развития Национальной инфраструктуры электромобилей, который будет способствовать реализации ведущей в стране инициативы штата Нью-Йорк в области сохранения климата. На сайте также можно подписаться на получение уведомлений по мере появления дополнительной информации о реализации программы Национальной инфраструктуры электромобилей. Программа Национальной инфраструктуры электромобилей предусматривает целевое финансирование штатов для поддержки стратегического развертывания инфраструктуры быстрой зарядки электромобилей постоянного тока 3-го уровня и создания взаимосвязанной сети для надежной зарядки.

«Мы не сможем в достаточной степени сократить выбросы углекислого газа, если не будем продолжать расширять инфраструктуру электромобилей, но благодаря усилиям президента Байдена (Biden), сенатора Шумера (Schumer), сенатора

Джиллибранд (Gillibrand) и нашей делегации в Конгрессе, обеспечивших создание программы Национальной инфраструктуры электромобилей, у нас есть дополнительные ресурсы, которые помогут нам достичь наших климатических целей, — **сказала губернатор Хокул**. — Расширение возможности использования электромобилей является ключевым элементом постоянных усилий моей администрации по снижению последствий изменения климата на территории штата Нью-Йорк. Этот новый онлайн-инструмент не только поможет просветить общественность о будущем зарядки электромобилей, но и даст нам дополнительные данные для планирования следующего этапа развития сети зарядных станций в Нью-Йорке».

Реализацию программы Национальной инфраструктуры электромобилей в штате Нью-Йорк будет осуществлять Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в сотрудничестве с Управлением штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority). NYSDOT объявит о проведении общественных слушаний по реализации программы Национальной инфраструктуры электромобилей в штате Нью-Йорк. Более подробную информацию см. [здесь](#).

**Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Стратегический план дальнейшего развития инфраструктуры электромобилей имеет первостепенное значение для создания экологически чистой и надежной транспортной системы в штате Нью-Йорк. Программа Национальной инфраструктуры электромобилей создает отличную структуру для сбора данных, которые мы можем использовать для получения информации о том, где необходимо увеличить количество станций быстрой зарядки на наших дорогах, чтобы мы могли продолжать инвестировать в сокращение выбросов парниковых газов и строить наш путь к более экологичной экономике».

**Президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris):** «Жители Нью-Йорка по всему штату могут сыграть важную роль в предоставлении информации о том, где должны быть расположены зарядные станции для электромобилей, по мере того как мы продолжаем создавать инфраструктуру, облегчающую использование более экологически чистых автомобилей на наших дорогах. Этот новый ресурс облегчит обмен информацией и предоставит важные данные для программы Национальной инфраструктуры электромобилей, чтобы обеспечить дальнейшее снижение выбросов и переход к более здоровому, низкоуглеродному будущему, основанному на экологически чистой энергии».

Национальная инфраструктура электромобилей — это федеральный источник финансирования, созданный в соответствии с Федеральным законом об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места (Federal Infrastructure Investment

and Jobs Act), принятым в ноябре 2021 года. Основная цель программы — создание общедоступных станций быстрой зарядки постоянным током для пассажирских электромобилей на расстоянии не более 50 миль (80 км) друг от друга и в пределах одной мили (1,5 км) от обозначенных коридоров, с особым вниманием на зоны вблизи съездов с межштатных автомагистралей Interstate.

Ожидается, что штат Нью-Йорк получит 175 млн долларов в течение 5 лет. Прежде чем можно будет расходовать эти средства, Департамент транспорта штата Нью-Йорк должен будет до 1 августа представить в Объединенное управление энергетики и транспорта (Joint Office of Energy and Transportation) план развития национальной инфраструктуры электромобилей, описывающий, как будет использовано финансирование.

В начале 2022 года губернатор Хокул [объявила](#) о выделении дополнительно 12 млн долларов на программу штата «Компенсация за экологически чистый транспорт» (Drive Clean Rebate), которая позволяет потребителям экономить до 2000 долларов при покупке электромобиля, а также о выделении субсидий на сумму 2,7 млн долларов местным администрациям на приобретение электромобилей и установку зарядных/заправочных станций с нулевым уровнем выбросов для общего пользования, чтобы внести вклад в борьбу с изменением климата и улучшения экологической ситуации в населенных пунктах. В общей сложности на программу компенсаций для потребителей и субсидии для 49 местных проектов выделено 14,7 млн долларов. Эти средства дополняют усилия штата по достижению стоящей перед штатом Нью-Йорк амбициозной цели снизить выбросы парниковых газов на 85 % к 2050 году — цели, заявленной в Законе о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418