



Do natychmiastowej publikacji: 03.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA NOWE INTERNETOWE CENTRUM ZASOBÓW
W CELU KONTYNUACJI ROZBUDOWY INFRASTRUKTURY POJAZDÓW
ELEKTRYCZNYCH W STANIE NOWY JORK**

Nowa strona internetowa pokazuje, jak można wykorzystać fundusze Krajowego Programu Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych w całym stanie Nowy Jork

Ankieta internetowa pomoże Departamentowi Transportu opracować krajowy plan infrastruktury dla pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork

Finansowanie krajowego programu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych wspiera szybkie ładowanie wzdłuż wyznaczonych korytarzy dla pojazdów elektrycznych napędzanych paliwami alternatywnymi

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś uruchomienie strony internetowej Krajowego Programu Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych w Stanie Nowy Jork (New York's National Electric Vehicle Infrastructure Program). Nowo uruchomiona strona internetowa zawiera dodatkowe informacje na temat programu finansowania Krajowej Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych oraz krótką ankietę służącą zbieraniu opinii użytkowników, aby pomóc władzom stanowym w opracowaniu Krajowego Planu Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych, który przyczyni się do realizacji wiodącego w skali kraju programu klimatycznego w stanie Nowy Jork. Na stronie można również zarejestrować się w celu otrzymywania powiadomień o dostępności kolejnych informacji na temat rozwoju Krajowego Programu Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych. Krajowy program infrastruktury dla pojazdów elektrycznych zapewnia stanom specjalne fundusze na wsparcie strategicznego wykorzystania infrastruktury szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym na poziomie 3 oraz stworzenie wzajemnie połączonej sieci niezawodnego ładowania.

„Nie ograniczymy w wystarczającym stopniu naszego śladu węglowego, jeśli nie będziemy stale rozbudowywać infrastruktury pojazdów elektrycznych, ale dzięki wysiłkom prezydenta Bidena, senatora Schumera, senator Gillibrand i naszej delegacji do Kongresu, którzy walczyli o utworzenie Krajowego Programu Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych, mamy dodatkowe środki, które pomogą nam osiągnąć nasze cele klimatyczne”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Rozszerzenie naszych możliwości w zakresie pojazdów elektrycznych jest kluczowym elementem działań podejmowanych

przez moją administrację w celu ograniczenia skutków zmian klimatycznych w całym stanie Nowy Jork. To nowe narzędzie internetowe nie tylko pomoże w edukacji społeczeństwa na temat przyszłości ładowania pojazdów elektrycznych, ale także pomoże nam dostarczyć dodatkowych danych do planowania kolejnego etapu rozwoju sieci ładowania pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork”.

Krajowy Plan Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych w Stanie Nowy Jork zostanie opracowany przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) we współpracy z Urzędem ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority). NYSDOT ogłosi publiczne spotkanie w sprawie opracowania Krajowego Planu Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych w Stanie Nowy Jork. Więcej informacji można znaleźć [tutaj](#).

Komisarz Stanowego Departamentu Transportu Marie Therese Dominguez powiedziała: „Strategiczny plan dalszego rozwoju infrastruktury pojazdów elektrycznych ma pierwszorzędne znaczenie dla osiągnięcia przyjaznego dla środowiska i niezawodnego systemu transportowego w całym stanie Nowy Jork. Krajowy Program Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych zapewnia nam doskonałe ramy do gromadzenia danych, które możemy wykorzystać do określenia, gdzie należy zwiększyć liczbę stacji szybkiego ładowania przy naszych drogach, abyśmy mogli kontynuować inwestycje w redukcję emisji gazów cieplarnianych i budować drogę ku bardziej ekologicznej gospodarce”.

Prezes i dyrektor generalna Urzędu ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork, Doreen M. Harris, powiedziała: „Mieszkańcy stanu Nowy Jork mogą odegrać istotną rolę w przekazywaniu informacji na temat lokalizacji ładowarek pojazdów elektrycznych, podczas gdy my kontynuujemy budowę infrastruktury, która ułatwi wprowadzenie na drogi w naszych społecznościach większej liczby ekologicznych pojazdów. Ten nowy zasób ułatwi przepływ informacji i dostarczy ważnych danych dla naszego programu Krajowej Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych, aby zapewnić dalsze ograniczanie emisji i przejście na zdrowszą, niskoemisyjną i czystą przyszłość energetyczną”.

Krajowa Infrastruktura Pojazdów Elektrycznych to federalne źródło funduszy utworzone na mocy ustawy o inwestycjach w infrastrukturę i miejscach pracy (Federal Infrastructure Investment and Jobs Act), która weszła w życie w listopadzie 2021 roku. W początkowej fazie programu położono nacisk na udostępnienie publicznie dostępnych szybkich sieci ładowania prądem stałym dla osobowych pojazdów elektrycznych w odstępach nie większych niż 50 mil w promieniu 1 mili od wyznaczonych korytarzy, ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji w pobliżu zjazdów z autostrad międzystanowych.

Przewiduje się, że stan Nowy Jork otrzyma 175 mln USD w ciągu 5 lat. Przed wydaniem środków Departament Transportu Stanu Nowy Jork do 1 sierpnia musi przedstawić Wspólnemu Biuru ds. Energii i Transportu Krajowy Plan Wdrażania

Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych (Infrastructure Deployment Plan), w którym opisano sposób wykorzystania tych funduszy.

Na początku 2022 r. gubernator Hochul [ogłosiła](#), że gubernator Hochul przeznaczyła ponad 12 mln USD na program Drive Clean Rebate, dzięki któremu konsumenci mogą zaoszczędzić do 2000 USD na zakupie pojazdu elektrycznego, oraz 2,7 mln USD dla samorządów lokalnych na zakup pojazdów elektrycznych i instalację bezemisyjnych stacji ładowania/ tankowania do użytku publicznego w celu przeciwdziałania zmianom klimatycznym i budowania zdrowszych społeczności. Łączna wartość programu rabatów konsumenckich i dotacji na 49 lokalnych projektów wyniosła 14,7 mln USD. Środki te pomogą w osiągnięciu ambitnego celu założonego w Ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności stanu Nowy Jork, jakim jest redukcja emisji gazów cieplarnianych o 85 procent do 2050 r.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418