



즉시 배포용: 2022년 6월 3일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 뉴욕의 전기차 인프라를 지속적으로 확장하기 위한 새로운 온라인 리소스 센터 발표

국가 전기 자동차 인프라 프로그램 자금이 뉴욕주 전역에서 어떻게 사용될 수 있는지 보여주는 새 웹 사이트

웹 사이트 설문조사, 주 교통부가 뉴욕의 국가 전기 자동차 인프라 계획을 개발하는 데 도움이 됨

국가 전기 자동차 인프라 프로그램 기금, 지정된 EV 대체 연료 회랑을 따라 급속 충전 지원

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕의 국가 전기 자동차 인프라 프로그램 웹사이트를 개설했다고 발표했습니다. 새로 개설된 웹사이트는 국가 전기 자동차 인프라 자금 지원 프로그램에 대한 추가적인 배경을 제공하며, 뉴욕 국가 주도 기후 의제를 발전시킬 국가 전기 자동차 인프라 계획의 개발을 지원하기 위해 사용자의 의견을 수렴하기 위한 간단한 설문 조사를 포함하고 있습니다. 이 웹사이트를 통해 또한 방문객들이 국가 전기 자동차 인프라 프로그램의 개발에 대한 더 많은 정보를 이용할 수 있게 되면 경보에 가입할 수 있게 해줍니다. 국가 전기 자동차 인프라(National Electric Vehicle Infrastructure) 프로그램은 전기자동차 레벨 3 직류 급속 충전 인프라의 전략적 배치를 지원하고 안정적인 충전을 위한 상호 연결된 네트워크를 구축하기 위해 주 정부에 전용 기금을 제공합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "전기차 인프라를 계속 확장하지 않는 한 탄소 발자국을 충분히 줄일 수 없지만, 바이든 대통령, Schumer 상원의원, Gillibrand 상원의원, 그리고 국가 전기차 인프라 프로그램 창설을 위해 싸운 의회 대표단의 노력 덕분에 우리는 기후 목표에 도달할 수 있도록 지원하는 추가적인 리소스를 보유하고 있습니다. 전기차 역량을 확장하는 것은 뉴욕주 전역에 걸쳐 기후변화의 영향을 줄이기 위한 제 행정부의 지속적인 노력의 핵심 부분입니다. 이 새로운 온라인 도구는 대중들에게 전기차 충전의 미래에 대해 교육하는 데 도움이 될 뿐만 아니라, 우리에게 뉴욕 교통 전기 충전 네트워크 개발의 다음 단계를 계획하기 위한 추가 데이터를 제공할 것입니다."

뉴욕의 국가 전기 자동차 인프라 계획은 뉴욕주 교통부가 뉴욕주 에너지 연구 개발청과 협력하여 개발할 예정입니다. **NYS DOT**는 뉴욕의 국가 전기 자동차 인프라 계획 개발에 관한 공개 회의를 발표할 예정입니다. 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

뉴욕주 교통부 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 전역에 걸쳐 환경적으로 건전하고 신뢰할 수 있는 교통 시스템을 달성하기 위해 전기차 인프라의 지속적인 개발을 위한 전략적 계획이 가장 중요합니다. 국가 전기 자동차 인프라 프로그램은 도로를 따라 급속 충전소의 수를 늘려야 하는 곳에 정보를 제공하는 데 사용 가능한 데이터를 수집하는 훌륭한 구조를 제공하므로, 우리는 계속해서 GHG 감소에 투자하고 보다 친환경적인 경제를 향해 나아갈 수 있습니다."

뉴욕주 에너지 연구개발청 사장 겸 최고경영자인 Doreen M. Harris는 이렇게 말했습니다. "더 깨끗한 차량이 우리 지역사회에서 도로를 쉽게 다닐 수 있도록 인프라를 계속 구축함에 따라 주 전역의 뉴욕 시민들은 전기차 충전기가 위치해야 할 위치에 대한 정보를 제공하는 데 중요한 역할을 할 수 있습니다. 이 새로운 리소스는 정보 흐름을 촉진하고 국가 전기 자동차 인프라 프로그램에 중요한 데이터를 제공하여 배기가스를 지속적으로 줄이고, 보다 건강하고, 저탄소 청정 에너지 미래로 전환하도록 보장할 것입니다."

국가 전기 자동차 인프라는 2021년 11월에 법제화된 연방 인프라 투자 및 일자리법에 따라 새로 만들어진 연방 기금 출처입니다. 이 프로그램의 초기 초점은 지정된 회랑에서 1 주행 마일 이내에 50마일 이하의 간격으로 승합용 전기차에 공개적으로 액세스 가능한 직류 고속 충전을 제공하고 주간 고속도로 출구 근처의 위치를 강조 표시합니다.

뉴욕은 5년 동안 1억 7,500만 달러를 받을 것으로 예상됩니다. 뉴욕주 교통부는 기금을 지출하기 전에 자금이 어떻게 사용될 것인지를 설명하는 국가 전기 자동차 인프라 배치 계획을 8월 1일까지 에너지 및 교통 공동 사무소(**Joint Office of Energy and Transportation**)에 제출해야 합니다.

2022년 초, **Hochul** 주지사는 소비자가 전기 자동차 구매 시 최대 2,000달러를 절약할 수 있도록 1,200만 달러 이상이 추가되었으며 전기 자동차를 구매하고 기후 변화를 해결하고 더 건강한 지역 사회를 구축하는 공공 사용을 위한 무공해 충전/주유소를 설치하는 데 270만 달러가 지방 정부에 수여되었다고 [발표](#)했습니다. 소비자 리베이트 프로그램과 49개 지역사회 기반 프로젝트에 지급되는 보조금은 총 1,470만 달러로 2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이려는 뉴욕의 야심찬 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 달성하기 위한 노력을 진척시킵니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418