



立即發佈：2022 年 6 月 3 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈建立新的線上資源中心，以支持紐約持續擴張電動汽車基礎設施

新網站展示了紐約州如何使用國家電動汽車基礎設施計劃資金

網站調查將幫助州交通廳制定紐約州的國家電動汽車基礎設施計畫

國家電動汽車基礎設施計劃資金支持指定的電動汽車替代燃料走廊沿線快速充電

凱西·霍楚爾州長今天宣佈推出紐約的國家電動汽車基礎設施計劃網站。新推出的網站提供了有關國家電動汽車基礎設施資助計畫的更多背景資訊，並包括一項收集使用者回饋的簡短調查，以幫助紐約州制定其國家電動汽車基礎設施計畫，從而推動紐約州領先全國的氣候議程。該網站還允許訪客註冊獲得更多最新的國家電動汽車基礎設施計劃開發資訊。國家電動汽車基礎設施計劃向各州提供專項資金，以支援電動汽車 3 級直流快充基礎設施的戰略部署，並建立可靠的充電互聯網路。

「除非我們不斷擴大電動汽車基礎設施，否則我們無法充分減少碳足跡，但由於拜登總統、舒默參議員、吉利布蘭德參議員和我們國會代表團的努力，正是他們努力爭取建立國家電動汽車基礎設施計畫，我們才有額外的資源來幫助我們實現氣候目標，」**霍楚爾州長表示**。「擴大我們的電動汽車能力是本屆政府持續努力減少紐約州各地氣候變化影響的關鍵部分。這一新的線上工具不僅將幫助公眾瞭解電動汽車充電的未來，還將為我們提供更多資料，以規劃紐約交通充電網路發展的下一階段。」

紐約州交通廳將與紐約州能源研究與發展機構合作，制定紐約的國家電動汽車基礎設施計畫。紐約州交通廳將宣佈召開一次關於紐約的國家電動汽車基礎設施計畫開發的公開會議。更多資訊請見[此處](#)。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (**Marie Therese Dominguez**) 表示，「為電動汽車基礎設施的持續發展制定戰略計畫，對於在紐約州實現環保和可靠的交通系統至關重要。國家電動汽車基礎設施計畫為我們提供了一個很好的框架來收集資料，我們可以使用這些資料來知曉我們需要在哪裡增加道路沿線的快速充電站數量，以便我們可以繼續投資於溫室氣體減排，並為實現綠色經濟鋪平道路。」

紐約州能源研究與發展機構 (NYSERDA) 總裁兼執行長多利·M·哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示，「隨著我們繼續建設基礎設施，使更多清潔能源汽車更容易在社區上路，紐約民衆可以發揮重要作用，在電動汽車充電站應在何處安裝方面提供反饋。這一新資源將促進資訊流動，並為我們的國家電動汽車基礎設施計劃提供重要資料，以確保我們繼續減少排放，向更健康、低碳、清潔能源的未來過渡。」

國家電動汽車基礎設施是根據 2021 年 11 月頒發的《聯邦基礎設施投資和就業法案》新設立的聯邦資金來源。該計畫最初的重點是在指定走廊 1 英里的行程範圍內，以不超過 50 英里的間隔為客運電動汽車提供公共直流快充，重點是州際公路出口附近的位置。

紐約預計將在 5 年內獲得 1.75 億美元。在資金投入之前，紐約州交通廳必須在 8 月 1 日之前向能源與交通聯合辦公室 (Joint Office of Energy and Transportation) 提交一份國家電動汽車基礎設施部署計畫，說明如何使用資金。

2022 年初，霍楚爾州長宣佈，向本州的清潔駕駛返利計畫增加超過 1,200 萬美元，以幫助消費者在購買電動汽車時節省高達 2,000 美元，並為地方政府提供 270 萬美元，用於購買電動汽車和安裝供公眾使用的零排放充電/加油站，以應對氣候變化和建設更健康的社區。消費者返利計畫和撥付給 49 個社區專案的共計 1,470 萬美元的撥款，用於推動紐約州實現紐約雄心勃勃的氣候領導和社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act) 的工作，以到 2050 年將溫室氣體排放量減少 85%。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418