



الحاكمة كاثي هوكول

للتشر فوراً: 2022/6/3

الحاكمة هوكول تعلن عن إنشاء مركز موارد جديد عبر الإنترنت لتوسع نيويورك المستمر للبنية التحتية للمركبات الكهربائية

موقع إلكتروني جديد يوضح كيف يمكن استخدام تمويل البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية في كافة أنحاء ولاية نيويورك

سيساعد استبيان الموقع الإلكتروني إدارة النقل بولاية نيويورك على تطوير خطة البنية التحتية الوطنية للمركبات الكهربائية في نيويورك

يدعم تمويل البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية الشحن السريع على طول ممرات الوقود البديلة المخصصة للسيارات الكهربائية

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن إطلاق الموقع الإلكتروني للبرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية في نيويورك. يوفر الموقع الإلكتروني الذي تم إطلاقه حديثاً معلومات أساسية إضافية عن برنامج تمويل البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية ويتضمن استبياناً قصيراً لجمع تعليقات المستخدمين من أجل مساعدة الولاية في تطوير خطة البنية التحتية للمركبات الكهربائية الوطنية التي من شأنها تعزيز أجندة نيويورك الرائدة للمناخ. كما يسمح الموقع للزوار بالتسجيل للحصول على التنبيهات حيث يتوفر المزيد من المعلومات حول تطوير البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية. يوفر البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية تمويلًا مخصصًا للولايات لدعم النشر الاستراتيجي للبنية التحتية للشحن السريع للتيار المباشر من المستوى 3 للمركبة الكهربائية وإنشاء شبكة مترابطة للشحن موثوق.

قالت الحاكمة هوكول، "لا يمكننا تقليل بصمتنا الكربونية بشكل كافٍ ما لم نستمر في توسيع البنية التحتية للمركبات الكهربائية ولكن بفضل جهود الرئيس بايدن والسناتور شومر والسناتور غيلبيراند ووفدنا في الكونجرس الذين ناضلوا من أجل إنشاء البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية لدينا موارد إضافية لمساعدتنا في تحقيق أهدافنا المناخية. يعد توسيع قدرات مركباتنا الكهربائية جزءاً أساسياً من جهود إدارتي المستمرة للحد من تأثير تغير المناخ في كافة أنحاء ولاية نيويورك. لن تساعد هذه الأداة الجديدة عبر الإنترنت في توعية الجمهور بمستقبل شحن السيارات الكهربائية فحسب بل ستزودنا ببيانات إضافية للتخطيط للمرحلة التالية من تطوير شبكة الشحن الكهربائي لوسائل النقل في نيويورك."

سيتم تطوير خطة البنية التحتية الوطنية للمركبات الكهربائية في نيويورك من قبل إدارة النقل بولاية نيويورك بالتعاون مع هيئة أبحاث الطاقة وتطويرها في ولاية نيويورك. سيتم الإعلان عن اجتماع عام حول تطوير خطة البنية التحتية للمركبة الكهربائية الوطنية في نيويورك بواسطة إدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, NYS DOT). يتوفر المزيد من المعلومات [هنا](#).

قالت ماري تيريز دومينغيز مفوضة وزارة النقل بوزارة الخارجية، "إن الخطة الإستراتيجية للتطوير المستمر للبنية التحتية للمركبات الكهربائية أمر بالغ الأهمية لتحقيق نظام نقل سليم بيئياً وموثوقاً في كافة أنحاء ولاية نيويورك. يمنحنا البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية إطاراً رائعاً لجمع البيانات التي يمكننا استخدامها لإبلاغنا بالمكان الذي نحتاج فيه

لزيادة عدد محطات الشحن السريع على طول طرقنا حتى نتمكن من مواصلة الاستثمار في الحد من غازات الدفيئة وبناء طريقنا نحو اقتصاد أكثر اخضراراً."

قالت دورين إم هاريس الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة أبحاث الطاقة بولاية نيويورك، "يمكن لسكان نيويورك في جميع أنحاء الولاية أن يلعبوا دوراً مهماً في توفير مدخلات حول مكان وجود شواحن المركبات الكهربائية بينما نواصل بناء البنية التحتية التي تسهل على المركبات النظيفة الوصول إلى الطرق في مجتمعاتنا. سيسهل هذا المورد الجديد تدفق المعلومات ويوفر بيانات مهمة لبرنامج البنية التحتية الوطنية للمركبات الكهربائية لضمان استمرارنا في تقليل الانبعاثات والانتقال إلى مستقبل طاقة نظيفة وصحية ومنخفضة الكربون."

إن البنية التحتية للمركبات الكهربائية عبارة عن مصدر تمويل فيدرالي تم إنشاؤه حديثاً بموجب القانون الفيدرالي للاستثمار والوظائف في البنية التحتية والذي أصبح قانوناً في نوفمبر/تشرين الثاني 2021. ينصب التركيز الأولي للبرنامج على إتاحة ميزة الشحن السريع المباشر للمركبات الكهربائية المخصصة لنقل الركاب التي يمكن الوصول إليها للجمهور على فترات لا تزيد عن 50 ميلاً على مسافة ميل واحد من الممرات المعينة مع التركيز على المواقع القريبة من مخارج الطرق السريعة بين الولايات.

من المتوقع أن تتلقى نيويورك 175 مليون دولار على مدى 5 سنوات. قبل أن يتم إنفاق التمويل يجب على إدارة النقل بولاية نيويورك تقديم خطة نشر البنية التحتية الوطنية للمركبات الكهربائية التي تصف كيفية استخدام التمويل للمكتب المشترك للطاقة والنقل بحلول 1 أغسطس/آب.

في مطلع عام 2022، [أعلنت](#) الحاكمة هوكول إضافة أكثر من 12 مليون دولار إلى برنامج تعويضات القيادة النظيفة (Drive Clean Rebate) للولاية لمساعدة المستهلكين على توفير ما يصل إلى 2,000 دولار على شراء سيارة كهربائية و 2.7 مليون دولار تُمنح للحكومات المحلية لشراء سيارات كهربائية وتركيب محطات شحن/ تزويد وقود خالية من الانبعاثات للاستخدام العام لمعالجة تغير المناخ وبناء مجتمعات أكثر صحة. سويماً، يبلغ إجمالي برنامج خصومات المستهلك والمنح المقدمة لـ 49 مشروعاً مجتمعياً 14.7 مليون دولار لتعزيز جهود الولاية لتحقيق القيادة المناخية الطموحة في نيويورك وقانون حماية المجتمع لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% بحلول عام 2050.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418