



Do natychmiastowej publikacji: 01.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL, ZARZĄD PORTU W NOWYM JORKU I NOWYM JERSEY ORAZ LINIE LOTNICZE DELTA OGŁASZAJĄ OTWARCIE NOWEGO TERMINALU C NA LOTNISKU LAGUARDIA, DZIĘKI CZEMU BUDOWA NOWEGO TERMINALU LGA JEST BLISKA UKOŃCZENIA

Otwarcie terminalu o wartości 4 mld USD oznacza, że każdy pasażer na lotnisku LaGuardia będzie korzystać z obiektów światowej klasy na pierwszym od 25 lat nowym dużym lotnisku w kraju

Nowy Terminal C, prawie dwukrotnie większy od dwóch pozostałych terminali, które zastąpił, posiada strzeliste okna od podłogi do sufitu, technologię XXI wieku i elementy inspirowane lokalną kulturą

Dzięki współpracy z Queens Museum sugestywne stałe dzieła sztuki lokalnych artystów podkreślają historię nowojorskich imigrantów i różnorodność kulturową

Zdjęcia nowego Terminalu C dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul, Dyrektor Wykonawczy Zarządu Portu w Nowym Jorku i New Jersey Rick Cotton oraz Dyrektor Generalny Delta Air Lines Ed Bastian ogłosili dzisiaj otwarcie nowego Terminalu C, co oznacza zakończenie budowy nowego lotniska LaGuardia wartego 8 mld USD, zaledwie sześć lat po jej rozpoczęciu. Otwarcie Terminalu C w dniu 4 czerwca, w połączeniu z oddaniem do użytku nowego Terminalu B na początku tego roku, oznacza, że każdy pasażer, z wyjątkiem podróżujących przez zabytkowy Terminal Marine Air, będzie korzystać z nowych, światowej klasy obiektów lotniskowych podczas odlotu lub przylotu na lotnisko. Terminal C, którego koszt wyniósł 4 mld USD – w tym 500 mln USD zainwestowanych przez Zarząd Portu w nowe drogi i infrastrukturę towarzyszącą – jest największą inwestycją Delty w infrastrukturę lotniskową w historii. Dzisiejszy kamień milowy, który nastąpił zaledwie kilka miesięcy po tym, jak w styczniu Gubernator świętowała oddanie do użytku nowego Terminalu B, sprawia, że całkowicie nowe lotnisko LaGuardia staje się pierwszym dużym nowym lotniskiem w kraju od ponad 25 lat.

„Transformacja lotniska LaGuardia w światowej klasy obiekt, który jest rozpoznawany na całym świecie ze względu na swoje piękno, jest integralną częścią naszej śmiałej wizji nowej ery w stanie Nowy Jork” – **powiedziała Gubernator Hochul**. „Otwarcie

wartego 4 mld USD Terminalu C przedsiębiorstwa Delta pomoże zapewnić pasażerom najnowocześniejsze doświadczenia, ułatwiając połączenia i tworząc trwałe wrażenia. Gratulacje dla wszystkich, którzy przyczynili się do zrealizowania dzisiejszego kamienia milowego w naszym procesie tworzenia zupełnie nowego lotniska LaGuardia godnego Nowego Jorku”.

Nowy Terminal C wyznacza standardy nowoczesnej podróży lotniczej

Nowy, supernowoczesny Terminal C, o powierzchni 1,3 mln stóp kwadratowych, będzie o 85% większy niż dwa terminale, które zastąpi – konsolidując dostęp do 37 bramek w jednej hali przylotów i odlotów na miarę XXI wieku. W całym terminalu znajdują się strzeliste okna od podłogi do sufitu, dzięki czemu w ciągu dnia jest on wypełniony naturalnym światłem. Terminal C został zaprojektowany z myślą o optymalnej wydajności i szybkości, umożliwiając podróżnym szybką i intuicyjną nawigację do i od bramek, z wykorzystaniem najnowszych technologii, takich jak głośnomówiący system wydawania bagażu i funkcja cyfrowej kontroli tożsamości. Budynek odprawy biletowo-bagażowej pozwoli pasażerom, którzy już dokonali odprawy, na szybsze dotarcie do strefy kontroli bezpieczeństwa. W hali odlotów znajduje się 36 pełnoobsługowych stanowisk odprawy, 49 kiosków samoobsługowych i 16 stanowisk do wydawania bagażu. W większej i skonsolidowanej strefie bezpieczeństwa znajdzie się 11 pasów do kontroli bezpieczeństwa z miejscem na pięć dodatkowych pasów w przyszłości, wyposażonych w najnowocześniejszą technologię, która przyspieszy kontrolę przy jednoczesnym priorytetowym traktowaniu bezpieczeństwa pasażerów. Dynamiczne oznakowanie w kolejce TSA będzie wyświetlać czas oczekiwania pasażerów i umożliwi dostosowanie stref kolejki do zapotrzebowania pasażerów. Na poziomie przylotów pasażerowie będą mogli odebrać swój bagaż z jednej z pięciu taśm bagażowych. W nowym terminalu znajduje się 13 toalet, wszystkie są wyposażone w bezdotykowe wejście, umywalki i suszarki do rąk.

Dyrektor Wykonawczy Zarządu Portu Rick Cotton powiedział: „Jednym słowem, nowy Terminal C jest wspaniały – architektoniczny klejnot, który przyćmiewa obiekty, przewyższając je pod względem wielkości, stylu i funkcjonalności. Reprezentuje on podróże lotnicze XXI wieku, które są na światowym poziomie pod każdym względem – co można teraz powiedzieć o całym nowym lotnisku LaGuardia, które sześć lat temu było jednym z najbardziej zniechędzonych w kraju. Dziękuję Gubernator Hochul za jej wsparcie, całemu zespołowi Delta za ich niestrudzone wysiłki oraz wielu pracownikom Zarządu Portu, którzy pracowali na to, aby to nowe lotnisko światowej klasy stało się rzeczywistością. Dzisiejszy dzień jest dowodem na to, co nasz region może osiągnąć, gdy naprawdę włożymy naszą wspólną wolę w realizację tak ambitnego celu”.

Dyrektor Generalny Delta Ed Bastian powiedział: „Dzisiejszy dzień oznacza nowy początek dla klientów i pracowników Delty w naszym hubie LaGuardia wraz z otwarciem tego niezwykłego nowego terminalu. Minęła już ponad dekada, odkąd Delta zobowiązała się do rozwoju – i wygrywania – w Nowym Jorku, a my jesteśmy niezachwiani w naszych wysiłkach, aby stać się linią lotniczą nr 1 w Nowym Jorku. To dzięki 10 000 nowojorskich pracowników Delty udało nam się od 2010 roku zainwestować prawie 7 mld USD w nowojorskie lotniska, dostarczyć produkty i

zapewnić doświadczenia, na które zasługują nasi nowojorscy klienci, oraz stać się częścią nowojorskiej społeczności, która tak wiele dla nas znaczy”.

Prezes Zarządu Portów, Kevin O’Toole, powiedział: „Zarząd Portów nadal pracuje nad poprawą obsługi klientów i lepszym działaniem obiektów w całym regionie, a na lotnisku LaGuardia widzimy, jak te działania nabierają kształtów w naprawdę niezwykle i inspirujący sposób. Projekt Terminalu B, opracowany we współpracy z kluczowymi interesariuszami, tworzy jasne, przyjazne środowisko dla podróżnych, linii lotniczych i pracowników lotniska. Nad budową światowej klasy obiektu Terminalu B niestrudzenie pracował cały zespół LaGuardii i jesteśmy z tego niezmiernie dumni”.

Inspirujący wybór koncesji z lokalnymi i globalnymi markami

Ukończony Terminal C będzie posiadał o 80% więcej powierzchni usługowej niż poprzednie terminale Delt, przy czym 95% nowych lokali usługowych będzie zlokalizowanych po przejściu przez kontrolę bezpieczeństwa, umożliwiając pasażerom zakupy i posiłki w oczekiwaniu na lot. Wśród usług znajdują się lokalne przysmaki we współpracy z OTG, takie jak Bubby’s, Sunday Supper Trattoria, Chuko Ramen Poppy’s Bagel i Starbucks, podczas gdy Stellar Partners zapewni specjalistyczne sklepy detaliczne, takie jak Buzzfeed News/, Beekman 1802, MAC, Le Labo, Briggs & Riley, Patricia Nash, Beekman i True to New York. W Terminalu C znajdzie się również najnowszy i największy w systemie Delta Sky Club, oferujący ponad 34 000 stóp kwadratowych powierzchni, na której będzie można się zrelaksować i naładować baterie, z miejscami siedzącymi dla prawie 600 gości.

Oszalniająca sztuka publiczna podkreślająca różnorodność Queens i Nowego Jorku

W trakcie podróży przez lotnisko pasażerów witać będzie inspirująca sztuka publiczna, której kuratorem jest Queens Museum, odzwierciedlająca różnorodność kulturową Queens. Autorami sześciu dzieł sztuki są: Mariam Ghani, Rashid Johnson, Aliza Nisenbaum, Virginia Overton, Ronny Quevedo i Fred Wilson. Prace obejmują rzeźby i malowane murale ceramiczne, które rozciągają się na wielopiętrowej, wypełnionej światłem przestrzeni wejściowej do budynku, a także w strefie odbioru bagażu i innych miejscach w całym terminalu. Każde dzieło sztuki opowiada fascynującą historię imigrantów w mieście, jego mieszkańców oraz znaczenie celebrowania różnorodności w całym regionie.

Senator stanowy Leroy Comrie powiedział: „Najwspanialsze miasto na świecie zasługuje na światowej klasy lotnisko dla nowojorczyków i osób odwiedzających nasze miasto. Nowe lotnisko LaGuardia, pierwsze nowe duże lotnisko od ponad dwóch dekad, przybliży nas do tego celu. Jako przewodniczący senackiej komisji sprawującej nadzór nad Zarządem Portu z niecierpliwością czekam na współpracę z Portem, organizacjami MWBE i innymi zainteresowanymi stronami, aby zobaczyć jeszcze więcej projektów transformacji, takich jak Terminal C, zrealizowanych w sposób wydajny i skuteczny, co pomoże ożywić gospodarkę naszego miasta i regionu. Składam gratulacje Gubernator Hochul, naszym przyjaciółom ze świata pracy i rzemiosła oraz wszystkim, którzy wytrwali w trudnym okresie, aby doprowadzić ten projekt do końca”.

Członek Zgromadzenia Jeffrion Aubry powiedział: „Dzięki ukończeniu kolejnego terminalu nowe lotnisko LaGuardia oferuje podróżnym na całym świecie najnowocześniejsze rozwiązania. Należy zauważyć, że nowa infrastruktura Nowego Portu Lotniczego LaGuardia to także bogactwo lokalnych firm i artystów. Ci lokalni przedsiębiorcy odzwierciedlają zróżnicowane kulturowo grupy, które uczyniły Queens w Nowym Jorku swoim domem. Lokalne firmy otrzymały kontrakty o wartości 800 mln USD, a firmy MWBE – o niespotykanej dotąd wartości 2 mld USD. Utrzymajmy ten zaawansowany zamysł integracji innowacji z lokalnymi społecznościami”.

Członkini Zgromadzenia Amy Paulin powiedziała: „Cieszę się, że renowacja lotniska LaGuardia jest bliska ukończenia. Nowe lotnisko LaGuardia to niespotykane dotąd, niesamowite doświadczenie dla podróżnych. Dzięki dużym, wypełnionym światłem przestrzeniom, spektakularnym dziełom sztuki, znacznie ulepszonej technologii i doskonałym lokalom usługowym, nowojorczy i osoby odwiedzające Nowy Jork będą witani w wielkim stylu. Dziękuję i gratuluję Gubernator Hochul, Zarządowi Portu w Nowym Jorku i New Jersey oraz wielu mężczyznom i kobietom, którzy pracowali, aby Terminal C i nowa LaGuardia stały się rzeczywistością”.

Przewodniczący dzielnicy Queens, Donovan Richards Jr. powiedział: „Pierwsze od 25 lat nowe lotnisko w Stanach Zjednoczonych jest już w zasadzie gotowe i nie mógłbym być bardziej dumny, że znajduje się ono właśnie tutaj, w Queens. Poza niezwykle pięknym nowym lotniskiem LaGuardia projekt przebudowy był na każdym kroku ukierunkowany na społeczność, co zaowocowało kontraktami o wartości 800 mln USD dla firm z Queens, i jestem wdzięczny wszystkim naszym partnerom, którzy pomogli w jego realizacji. Powrót Queens trwa, a LaGuardia jest tego żywym dowodem”.

Członek Rady Miasta Francisco Moya powiedział: „Od dziś Nowy Jork będzie witał gości i żegnał mieszkańców w wielkim stylu. Jesteśmy najwspanialszym miastem na świecie, a nowe lotnisko LaGuardia sprawia, że nasza brama do świata spełnia te standardy. Pracując na lotnisku LaGuardia, a teraz reprezentując je, jestem dumny z tej ogromnej inwestycji w moją społeczność. Gratuluję wszystkim, którzy pracowali nad tym projektem, aby od pomysłu przejść do realizacji – zapewniając światowej klasy doświadczenie dla światowej klasy miasta”.

Prezes Building and Construction Trades Council of Greater New York Gary LaBarbera powiedział: „Dzisiejszy kamień milowy, jakim jest Terminal C, jest wielkim osiągnięciem dla całego Nowego Jorku, ponieważ wizja całkowicie nowego lotniska LaGuardia stała się rzeczywistością. Wyrażamy uznanie dla dziesiątek tysięcy ciężko pracujących członków Building and Construction Trades Council of Greater New York, którzy zaangażowali się w budowę światowej klasy lotniska, które już wkrótce będzie znane na całym świecie. Dzięki wszystkim osobom zaangażowanym w ten udany projekt zupełnie nowe lotnisko LaGuardia pomoże w zapewnieniu jak najlepszych wrażeń osobom odlatującym, przylatującym i pracującym na lotnisku”.

Prezes i Dyrektor Generalny Partnership for New York City, Kathryn Wylde, powiedziała: „Ukończenie budowy nowego Terminala C stanowi ważny kamień milowy na drodze do stworzenia światowej klasy systemu portów lotniczych w naszym mieście. Udało się to osiągnąć dzięki partnerstwu publiczno-prywatnemu, które powinno być wzorem dla następnej generacji infrastruktury w Nowym Jorku”.

Prezes i Dyrektor Generalny Queens Chamber of Commerce, Thomas Grech, powiedział: „Jako najstarsze i największe stowarzyszenie biznesowe w Queens, jesteśmy dumni, że możemy dzisiaj wraz z Gubernator Hochul, naszymi przyjaciółmi z Zarządu Portów i Delta świętować otwarcie nowego Terminalu C na lotnisku LaGuardia. Ta historyczna inwestycja o wartości 4 mld USD, mająca na celu modernizację lotniska LaGuardia, będzie impulsem do ożywienia gospodarczego w naszym regionie. Jesteśmy dumni z roli, jaką członkowie Izby, a w szczególności firmy MWBE, odegrali w transformacji LaGuardii wspaniale ukazującej historię i różnorodność, które czynią Queens tak wyjątkowym”.

Prezes i Dyrektor Generalny New York Building Congress Carlo A. Scissura powiedział: „Wszyscy znamy dowcipy o starej LaGuardii, ale straciły już one ważność – w najlepszy możliwy sposób! Dzisiejsze otwarcie nowego, spektakularnego Terminalu C jest kolejnym etapem na drodze do wprowadzenia całkowicie nowej koncepcji lotniska dla milionów pasażerów, którzy korzystają z LaGuardii w celach służbowych i turystycznych. Nasz naród posiada teraz nowy standard nowoczesnego podróżowania samolotem, i to właśnie tutaj, w Queens. Gratuluję wszystkim, którzy przyczynili się do tego, że ten dzień stał się rzeczywistością, a w szczególności Gubernator Hochul, Dyrektorowi Wykonawczemu Zarządu Portu Rickowi Cottonowi, Dyrektorowi Generalnemu Delta Edowi Bastianowi i oczywiście kobietom i mężczyznom z pracy, którzy zrealizowali to wspaniałe osiągnięcie”.

Prezes OTG Management Rick Blastein powiedział: „Jesteśmy niezmiernie podekscytowani, mogąc współpracować z Deltą przy długo oczekiwanym otwarciu nowego Terminala C. Delta kontynuuje dostarczanie najwyższej jakości usług, które są całkowicie skoncentrowane na doświadczeniu klienta, a OTG również wyznaje te wartości. Ważna była dla nas współpraca z Deltą w celu pozyskania lokalnych partnerów dla tego terminalu, w tym współpraca z nowojorskim ilustratorem Johnem P. Dessereau, który czerpał inspirację z włoskich dzielnic, takich jak Arthur Avenue w Bronksie. Jesteśmy również dumni z tego, że w naszych lokalnych restauracjach, takich jak Bubby's, Chuko Ramen i wiele innych, będziemy podawać bułki Orwashers Artisanal, mięso Pat LaFrieda, Hella Cocktail Co z siedzibą w Queen's, hot-dogi Butcher Girls, LIC Beer Project oraz produkty z Doliny Hudson. Naszym celem jest dostarczenie gościom wciągających i zaawansowanych technologicznie doświadczeń podkreślających autentyczną kuchnię z lokalnych restauracji, które naprawdę ucieleśniają różnorodność Nowego Jorku. Dzięki naszej najnowszej technologii klienci będą mieli większą swobodę w korzystaniu z lotniska, zamawiając to, co chcą, i gdzie chcą, bezpośrednio z urządzenia mobilnego”.

Prezes East Elmhurst Corona Civic Association Larinda Hooks powiedziała:

„Zarząd Portu NY & NJ i Delta stały się lepszymi sąsiadami w East Elmhurst i Corona. Z zapałem współpracują z East Elmhurst Corona Civic Association, wspierając różne wydarzenia społeczne, pomagając lokalnym mieszkańcom w znalezieniu pracy i przyznając stypendia dla młodzieży. Są zaangażowani w długofalowe utrzymanie pozycji silnego sąsiada społeczności lokalnej poprzez utrzymywanie wysokiego poziomu zaangażowania i partnerstwa”.

Dyrektor Wykonawczy Neighborhood Housing Services of Queens CDC Inc.

Yoselin Genao Estrella powiedziała: „W imieniu Neighborhood Housing Services of Queens gratuluję Gubernator Hochul, władzom Zarządu Portu w Nowym Jorku & New Jersey oraz Delta Air Lines otwarcia nowego, światowej klasy terminalu na lotnisku LaGuardia, z którego, mamy nadzieję, będą mogli cieszyć się pasażerowie, a także mieszkańcy sąsiednich społeczności, którzy będą mogli nadal korzystać z miejsc pracy tworzonych przez LaGuardia Career Center. Ponadto wyrażam uznanie dla władz, które wsłuchały się w głos społeczności i stworzyły stałą wystawę sztuki, która będzie eksponować i celebrować bogatą różnorodność i wielki wkład imigrantów w rozwój Queens”.

Całkowicie nowe lotnisko LGA jest bliskie ukończenia sześć lat po rozpoczęciu budowy

Całkowita transformacja lotniska LaGuardia o wartości 8 mld USD sprawia, że jest to pierwsze nowe duże lotnisko zbudowane w Stanach Zjednoczonych w ciągu ostatnich 25 lat. W 2015 roku przedstawiono kompleksowy plan budowy zupełnie nowego lotniska LaGuardia, którego celem jest stworzenie światowej klasy środowiska pasażerskiego na miarę XXI wieku, obejmującego zupełnie nowe terminale i bramy, dwie olśniewające nowe hale przylotów i odlotów, nowoczesne udogodnienia dla klientów, najnowocześniejszą architekturę, bardziej przestronne bramy i ujednolicony system terminali. Projekt o wartości 8 mld USD, którego realizacja w dwóch trzecich jest finansowana ze środków prywatnych i istniejących opłat pasażerskich, rozpoczął się w 2016 roku.

Budowa nowego lotniska LaGuardia przyniosła rekordową sumę 2 mld USD w kontraktach przyznanych przedsiębiorstwom prowadzonym przez grupy mniejszościowe i kobiety (MWBE), co stanowi największy udział firm MWBE w jakimkolwiek projekcie partnerstwa publiczno-prywatnego w historii stanu Nowy Jork. W ramach projektu położono również duży nacisk na współpracę z lokalnymi wykonawcami; do tej pory lokalnym przedsiębiorstwom z Queens przyznano kontrakty o wartości 800 mln USD.

Nowe lotnisko budowano etapami, aby zapewnić jego pełną operacyjność i nie dopuścić do utraty przepustowości w trakcie budowy. Wszystkie istniejące obiekty pasażerskie, z wyjątkiem historycznego Terminalu Marine Air, zostały lub zostaną rozebrane i zastąpione nowymi, światowej klasy obiektami na miarę XXI wieku.

W lutym 2018 roku otwarto nowy parking wielopoziomowy Terminalu B z ponad 3000 miejsc oraz osobnym poziomem dla Ubera, Lyfta oraz innych usług przewozowych i wypożyczalni pojazdów. W grudniu 2018 roku otwarto pierwszą z 18 nowych bramek i pierwszą nową halę Terminalu B. W listopadzie 2019 r. Delta otworzyła pierwszy nowy korytarz i siedem nowych bramek w Terminalu C. W czerwcu 2020 r., w obliczu wyzwań związanych z pandemią COVID-19, otwarto wypełnioną światłem nową halę przylotów i odlotów w Terminalu B. Wraz z otwarciem terminalu C kończy się budowa nowej sieci dróg na lotnisku, obejmującej 8,4 mili nowych dróg i 24 nowe mosty. W styczniu 2022 r. lotnisko świętowało zakończenie budowy obiektów pasażerskich w Terminalu B, w tym drugiej kładki dla pieszych, będącej jednym z charakterystycznych elementów architektonicznych lotniska.

Zarząd Portu w Nowym Jorku i New Jersey jest agencją dwustanową, która buduje, obsługuje i utrzymuje wiele z najważniejszych obiektów infrastruktury transportowej i handlowej w kraju. [Przez ponad sto lat](#) sieć obiektów lotniczych, naziemnych, kolejowych i portów morskich należących do agencji była jedną z najbardziej uczęszczanych w kraju, zapewniając ponad 550 000 miejsc pracy w regionie, generując ponad 23 mld USD rocznych wynagrodzeń i 80 mld USD rocznej działalności gospodarczej. Zarząd Portu jest też właścicielem i zarządcą 16-hektarowego terenu World Trade Center, który co roku gości miliony turystów i dziesiątki tysięcy pracowników biurowych. Zarząd Portu nie otrzymuje żadnych wpływów podatkowych ani od stanu Nowy Jork lub New Jersey, ani od miasta Nowy Jork. Agencja pozyskuje środki niezbędne do ulepszenia, budowy lub nabycia swoich obiektów przede wszystkim na własną rękę. Więcej informacji oraz aktualności z bloga Now Arriving można znaleźć na stronie <https://www.panynj.gov/blog>.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)