



즉시 배포용: 2022년 6월 1일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 뉴욕 뉴저지 항만청과 델타 항공, 완전히 새로운 **LGA**가 거의 완공을 앞두고 있고 라구나디아 공항에서 델타 항공의 새로운 터미널 **C**의 개장을 발표

40억 달러 터미널의 개장은 라구나디아 공항의 모든 승객들이 25년 만에 미국 최초의 새로운 주요 공항에서 세계적인 수준의 시설을 사용하게 된다는 것을 의미

*2개의 터미널에 비해 거의 두 배나 큰 새로운 터미널 **C**, 바닥에서 천장까지 치솟는 스포츠 창문, 21세기 기술 및 지역적인 특징점 구비*

Queens Museum과 제휴하여 지역 예술가들의 상설 예술작품이 뉴욕의 이민 역사와 문화적 다양성 강조

*새로운 터미널 **C**의 사진은 [여기](#)에서 확인 가능*

Kathy Hochul 주지사, Rick Cotton 뉴욕 뉴저지 항만청장, Ed Bastian 델타항공 최고경영자는 오늘 델타항공의 새 터미널 **C**가 개장될 것이라고 발표했습니다. 이 터미널은 착공 6년 만에 80억 달러 규모의 새 라구나디아 공항이 완공된 것을 나타냅니다. 6월 4일 터미널 **C**의 개장은 올해 초 새로운 터미널 **B**의 완공과 함께, 랜드마크가 된 마린 에어 터미널을 통해 여행하는 사람들을 제외한 모든 승객들이 공항에서 출발하거나 공항에 도착할 때 새로운 세계적인 공항 시설을 경험하게 된다는 것을 의미합니다. 터미널 **C**는 40억 달러의 비용을 들여 항만청이 새로운 도로와 지원 기반 시설을 위해 5억 달러를 투자한 것을 포함하여 Delta의 공항 시설에 대한 사상 최대 투자입니다. 주지사가 지난 1월 공항의 새로운 터미널 **B**의 완공을 축하한 지 불과 몇 달 만에 나온 오늘의 이정표와 함께, 완전히 새로운 아라구나디아 공항은 25년 만에 국내 최초의 주요 신공항이 되었습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "라구나디아 공항을 세계적으로 아름다운 공항으로 인정받는 세계적인 목적지로 전환하는 것은 뉴욕에서 새로운 시대를 열기 위한 우리의 과감한 비전의 필수적인 부분입니다. 델타의 40억 달러 규모의 터미널 **C** 개장은 최첨단 승객 경험을 제공하고, 운항 노선 연결을 용이하게 하고 지속적인 인상을 심어주는 데 도움이 될 것입니다. 뉴욕에 명성에 걸맞은 완전히 새로운 라구나디아 공항의 건설을 마무리하면서 오늘의 이정표를 가능하게 해준 모든 분들께 축하의 말씀을 드립니다."

현대 항공 여행의 표준을 정립하는 새로운 터미널 C 체험

130만 평방 피트의 새로운 최첨단 터미널 C는 하나로 이어진 21세기 도착 및 출발 홀을 통해 37개의 게이트로 연결되는 액세스를 통합하여 교체하는 두 터미널보다 85% 더 커질 것입니다. 터미널 전체에 걸쳐 마루에서 천장까지 치솟는 창문은 낮 동안 자연광으로 채워집니다. 터미널 C는 최적의 효율성과 속도를 위해 설계되어 여행객들이 빠르고 직관적으로 게이트를 오갈 수 있도록 핸드프리 백 드롭, 디지털 ID 스크리닝 기능 등 최신 기술을 활용합니다. 커브사이드 체크인 빌딩을 통해 이미 체크인한 승객들은 보안 검색 구역에 더 빨리 도착할 수 있습니다. 출발 홀에는 36개의 풀 서비스 체크인 카운터, 49개의 셀프 서비스 키오스크 및 16개의 수하물 보관 카운터가 있습니다. 더 크고 통합된 보안 구역에는 향후 5개 통로를 추가로 수용할 수 있는 11개 통로가 설치될 예정이며, 승객의 안전을 최우선으로 하면서도 심사를 신속하게 진행할 수 있는 최첨단 기술이 적용되어 있습니다. TSA 대기열의 동적 간판은 승객 대기 시간을 표시해주며, 승객 수요에 기반하여 대기 구역을 조정할 수 있습니다. 승객들은 도착 층에서 다섯 개의 수하물 캐리어셀 중 하나에서 짐을 찾을 수 있습니다. 새 터미널 내에는 13개의 화장실이 있으며, 모두 터치 프리 출입, 싱크대 및 핸드 드라이어가 구비되어 있습니다.

항만청 Rick Cotton 사무총장은 이렇게 말했습니다. "한마디로, 새로운 터미널 C는 규모, 스타일 및 기능 면에서 대체되는 시설을 왜소하게 만드는 건축용 보석입니다. 터미널 C는 모든 면에서 세계적인 21세기 항공 여행을 대변합니다 - 이것은 이제 6년 전 미국에서 가장 열악한 것으로 악명 높았던 라과디아 신공항 전체를 대변할 수 있습니다. Hochul 주지사님의 지원에 감사드리며, 델타팀 전체가 끈질기게 노력해주신 점, 이 세계적인 신공항을 실현하기 위해 협력해주신 항만청 직원 여러분께 감사드립니다. 오늘은 우리가 그러한 야심찬 목표 뒤에 우리의 집단적 의지를 정말로 둘 때 우리 지역이 성취할 수 있는 것을 증명합니다."

델타 항공 최고경영자인 Ed Bastian는 이렇게 말했습니다. "오늘 델타 고객과 라과디아 허브의 직원들은 이 놀라운 새 터미널의 개장으로 새로운 시작을 알립니다. 델타 항공이 뉴욕에서 성장하고 승리하기 위해 헌신한 지 10년이 넘었고, 우리는 뉴욕시 최고의 항공사로 거듭나기 위해 변함없는 노력을 해왔습니다. 2010년부터 약 70억 달러를 뉴욕 공항에 투자하고, 뉴욕 고객들이 마땅히 받아야 할 제품과 경험을 제공하고, 우리 모두에게 매우 중요한 뉴욕 커뮤니티의 일부가 될 수 있었던 것은 뉴욕에 본사를 둔 10,000명의 델타 직원들 덕분입니다."

항만청 회장인 Kevin O'Toole는 이렇게 말했습니다. "항만청은 지역 전체에 걸쳐 고객 경험과 시설을 개선하기 위해 최선을 다하고 있으며, 이곳 라과디아 공항에서는 이러한 작업이 정말 놀랍고 고무적인 방식으로 진행되고 있습니다. 델타 항공의 새로운 터미널 C의 디자인은 여행자, 항공사 및 공항 직원들에게 밝고 환영받는 환경을 조성합니다. 라과디아 팀 전체가 세계적인 공항을 건설하기 위해 지칠 줄 모르고 일했고, 우리는 이보다 더 자랑스러울 수가 없었습니다."

지역 및 글로벌 브랜드가 포함된 다양한 할인 혜택을 불러일으킴

완공된 터미널 C에는 델타 항공의 이전 터미널보다 80% 더 많은 컨세션 공간이 포함될 것이며, 95%의 새로운 컨세션 공간이 보안 이후에 위치하여 승객들이 비행기를 기다리는 동안 쇼핑을 하고 식사를 할 수 있습니다. 이 컨세션 공간은 **Bubby's, Sunday Supper Trattoria, Chuko Ramen Poppy's Bagel** 및 **Starbucks**와 같은 OTG와 제휴하여 지역 특산품을 판매하고 **Stellar Partners**는 **Buzzfeed News/, Beekman 1802, MAC, Le Labo, Briggs & Riley, Patricia Nash, Beekman** 및 **True to New York** 등과 같은 전문 소매점을 제공합니다. 터미널 C는 또한 시스템에서 가장 최신의 가장 큰 델타 스카이 클럽이 있는 홀이 될 것이며, 완성되면 약 34,000평방피트가 넘는 공간을 제공하여 휴식을 취하고 재충전할 수 있으며, 거의 600명의 투숙객을 위한 좌석을 제공합니다.

퀸즈와 뉴욕의 다양성을 기념하는 놀라운 공공 예술

퀸즈의 문화적 다양성을 반영하기 위해 **Queens Museum**이 큐레이션한 공공 예술에 영감을 주는 것은 승객들이 공항을 통과할 때 그들을 맞이할 것입니다. 6개의 예술 작품은 예술가 **Mariam Ghani, Rashid Johnson, Aliza Nisenbaum, Virginia Overton, Ronny Quevedo, Fred Wilson**의 창작물입니다. 작품에는 건물의 여러 층의 빛으로 가득 찬 진입 공간에 걸쳐 있는 조각과 칠해진 도자기 벽화, 수하물 찾는 곳과 터미널 전체에 걸쳐 있는 다른 구역들이 포함됩니다. 각각의 예술 작품은 그 도시의 이민자 역사, 사람들, 그리고 그 지역 전체의 다양성을 기념하는 것의 중요성에 대한 설득력 있는 이야기를 들려줍니다.

Leroy Comrie 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "세계에서 가장 위대한 도시는 뉴욕 시민들과 우리 도시를 방문하는 사람들에게 세계적인 공항을 제공할 자격이 있습니다. 20년 만에 건설된 최초의 새로운 주요 공항인 새로운 라과디아 공항은 우리를 그 벤치마크로 데려갑니다. 항만청의 감독을 받는 상원 위원회의 의장으로서, 저는 항만청, **MWBE** 및 기타 이해관계자들과 협력하여 터미널 C와 같은 더 많은 혁신적 프로젝트들이 도시와 지역 경제의 회복을 위해 효율적이고 효과적으로 수행되기를 기대합니다. **Hochul** 주지사님, 우리 노동계, 무역계 친구들, 그리고 이 프로젝트를 완수하기 위해 힘든 시기를 견뎌낸 모든 분들께 축하의 말씀을 전합니다."

Jeffrion Aubry 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴 라과디아 공항은 전 세계 여행객들에게 최신 터미널의 완공으로 최첨단 개선 기능을 제공합니다. 뉴 라과디아의 새로운 기반시설은 또한 지역 기업들과 예술가들의 기여로 이루어져 있다는 것을 주목하는 것이 중요합니다. 이 지역 기업가들은 뉴욕 퀸즈를 그들의 고향으로 만든 문화적으로 다양한 그룹을 반영하고 있습니다. 현지 기업은 8억 달러의 계약을 체결했고 **MWBE** 기업은 전례 없는 20억 달러의 계약을 체결했습니다. 지역사회와 혁신을 통합하는 강력한 모멘텀을 유지하도록 합시다."

Amy Paulin 하원의원은 이렇게 말했습니다. "라과디아 공항의 개조 작업이 거의 완료되어 감격스럽습니다. 뉴 라과디아 공항은 여행자들에게 믿을 수 없을 정도로 새로운 경험을 가져다 줍니다. 크고 빛으로 가득 찬 공간들, 화려한 예술 작품들, 엄청나게 발전된 기술들, 그리고 우월한 컨세션 공간들로, 뉴욕 시민들과 뉴욕을 방문하는 사람들은 고품질 스타일로 환영 받을 것입니다. **Hochul** 주지사님과 뉴욕

뉴저지 항만청, 그리고 터미널 C와 뉴 라과디아를 현실화하기 위해 노력해 주신 많은 분들께 감사와 축하의 말씀을 드립니다.

퀸즈 자치구 구청장인 Donovan Richards Jr.는 이렇게 말했습니다. "25년 만에 미국 최초의 신공항이 완성되었으며, 저는 바로 여기 퀸즈에 있다는 것이 정말 자랑스럽습니다. 뉴 라과디아 공항의 극명한 아름다움을 넘어, 이 재개발 프로젝트는 퀸즈 사업체들을 위한 8억 달러의 계약에 이르는 모든 단계마다 지역 사회에 초점을 맞추고 있습니다. 그리고 저는 이를 가능하게 해 준 모든 파트너들에게 감사드립니다. 퀸즈는 잘 회복되고 있고, 라과디아도 살아 있는 증거입니다."

뉴욕시 의회의 Francisco Moya 시의회 의원은 이렇게 말했습니다. "오늘부터 뉴욕시는 방문객들을 맞이하고 주민들을 멋지게 배울 것입니다. 우리는 세계에서 가장 위대한 도시이며, 완전히 새로운 아라과디 공항은 세계로 가는 관문을 표준에 맞게 제공합니다. 라과디아 공항에서 일했고, 지금은 라과디아 공항을 대표하고 있기 때문에, 저는 제 지역사회에서 엄청난 투자가 이루어지는 것을 보면 뿌듯합니다. 세계적인 수준의 도시에 세계적인 경험을 제공하기 위해 이 프로젝트를 소망에서 현실로 구현하기 위해 노력한 모든 분들께 축하드립니다."

Gary LaBarbera, 그레이터 뉴욕의 건축건설업 협의회(Building and Construction Trades Council of Greater New York) 회장은 이렇게 말했습니다. "오늘의 터미널 C의 이정표는 완전히 새로운 아라과디 공항에 대한 비전이 현실로 바뀌었기 때문에 뉴욕 전체에 있어 큰 성과라 할 수 있습니다. 우리는 세계적인 수준의 공항과 곧 세계적인 공항을 건설하기 위해 헌신한 그레이터 뉴욕의 건축건설업 협의회 수만 명의 열심히 일하는 회원들에게 박수를 보냅니다. 이 성공적인 프로젝트에 참여한 모든 사람들 덕분에 완전히 새로운 아라과디 공항은 출발하고, 도착하고, 공항에서 일하는 사람들에게 가능한 최고의 경험을 제공하는 데 도움이 될 것입니다."

뉴욕시를 위한 파트너십(Partnership for New York City)의 Kathryn Wylde 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. 새로운 터미널 C의 완성은 우리 도시에서 세계 수준의 공항 시스템을 달성하는 길에 있어 중요한 이정표입니다. 이는 뉴욕의 차세대 인프라를 위한 모델이 되어야 하는 공공 및 민간 파트너십을 통해 달성되었습니다."

퀸즈 상공회의소(Queens Chamber of Commerce) 사장 겸 CEO인 Thomas Grech는 이렇게 말했습니다. "퀸즈에서 가장 오래되고 규모가 큰 기업 연합으로서, 우리는 Hochul 주지사, 그리고 항만청과 델타에 있는 친구들과 함께 라과디아 공항의 새로운 터미널 C의 개장을 축하하는 자리에 서게 되어 기쁩니다. 라과디아를 현대화하기 위한 이 역사적인 40억 달러 투자는 우리 지역의 경제 회복을 부양시킬 것입니다. 우리는 챔버 멤버들, 특히 MWBE가 퀸즈를 특별하게 만드는 역사와 다양성을 보여주는 훌륭한 일을 하는 LaGuardia의 변혁에서 수행한 역할을 자랑스럽게 생각합니다."

New York Building Congress 사장 겸 최고경영자인 Carlo A. Scissura는 이렇게 말했습니다. "우리 모두는 옛 라과디아에 대한 농담을 잘 알고 있습니다. 이제 가능한 한

최선의 방법으로 그러한 농담이 취소되었습니다! 오늘 개장하는 새롭고 화려한 터미널 C는 업무와 즐거움을 위해 라과디아에 의존하는 수백만 명의 승객들에게 완전히 새롭게 꾸며진 공항 체험을 안내하는 다음 단계입니다. 우리 나라는 현대 항공 여행에 대한 새로운 기준을 가지고 있습니다. 바로 여기 퀸즈에서 이를 확인할 수 있습니다. 특히 Hochul 주지사, Rick Cotton 항만청장, Ed Bastian 델타 항공 CEO, 그리고 이날을 실현하기 위해 노력해 주신 모든 분들께 축하를 보냅니다."

OTG Management 최고경영자인 **Rick Blastein**는 이렇게 말했습니다. "오랫동안 기대했던 터미널 C의 새로운 개장에 대해 Delta 항공과 협력하게 되어 매우 기쁩니다. Delta 항공은 완전히 고객 경험에 초점을 맞춘 최상위 서비스를 계속 제공하고 있으며 OTG도 이러한 가치를 고수하고 있습니다. 뉴욕 일러스트레이터 **John P. Dessereau**와 협력하여 브롱크스의 뉴욕시 **Arthur Avenue**와 같은 이탈리아 지역에서 영감을 얻는 것을 포함하여 이 터미널의 현지 파트너를 확보하기 위해 Delta와 협력하는 것이 중요했습니다. 또한 **Orwashers Artisanal Buns, Pat La Frieda Meats, Queen's**에 본사를 둔 **Hella Cocket Co, Butch Girls Hot Dogs, LIC Beer Project** 및 **Bubby's, Chuko Ramen** 등 현지 레스토랑에서 **Hudson Valley**의 농산물을 제공할 수 있어 자랑스럽습니다. 우리의 목표는 뉴욕의 다양성을 진정으로 구현한 지역 레스토랑의 진정한 요리를 돋보이게 하는 몰입감 있고 첨단 기술을 가진 경험을 손님들에게 제공하는 것입니다. 최신 기술을 통해 고객은 원하는 장소, 즉 모바일 기기에서 원하는 것을 바로 주문할 수 있으므로 공항 경험에 대한 유연성이 향상될 것입니다."

East Elmhurst Corona Civic Association의 **Larinda Hooks** 회장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 뉴저지 항만청과 Delta 항공은 이스트엘름허스트와 코로나에서 더 나은 이웃이 되었습니다. 그들은 **East Elmhurst Corona Civic Association**과 함께 다양한 지역사회 행사를 지원하고 지역 주민들의 취업을 돕고 젊은이들에게 장학금을 수여하기 위해 열심히 일했습니다. 그들은 높은 수준의 참여와 파트너십을 유지함으로써 장기적으로 강력한 지역사회 이웃을 유지하는 데 전념하고 있습니다."

Neighborhood Housing Services of Queens CDC Inc.의 **Yoselin Genao Estrella** 전무이사는 이렇게 말했습니다. "저는 **Neighborhood Housing Services of Queens**를 대표하여 Hochul 주지사, 뉴욕 뉴저지 항만청, Delta 항공이 라과디아 공항에 새로운 세계적 규모의 터미널을 개장한 것을 축하하며, 승객들이 이 새로운 터미널을 즐길 수 있기를 바라며, 또한 주변 지역 주민들이 **LaGuardia Career Center**를 통해 일자리 창출의 혜택을 계속 누릴 수 있기를 바랍니다. 또한, 퀸즈에서 이민자들이 이룬 풍부한 다양성과 위대한 공헌을 전시하고 기념하는 상설 미술 전시회를 설치함으로써 공동체의 말을 경청하는 그들의 리더십에 박수를 보냅니다."

첫 착공 후 6년 만에 완공을 눈앞에 두고 있는 완전히 새로운 LGA

라과디아 공항의 총 80억 달러의 혁신적인 투자 덕분에 지난 25년 동안 미국에 건설된 첫 번째 새로운 주요 공항이 될 것입니다. 2015년 완전히 새로운 라과디아 공항 건설에 대한 포괄적인 계획이 세계적인 21세기 승객 경험을 창출하겠다는 목표를 가지고 모습을

드러냈습니다. 전혀 새로운 터미널과 게이트, 2개의 멋진 새로운 도착 홀과 출발홀, 현대식 고객 편의시설, 최첨단 기반시설, 더 여유로운 게이트 영역 및 통합된 터미널 시스템을 구비하게 됩니다. 80억 달러 규모의 이 프로젝트는 약 2/3는 민간 자금 조달과 기존 여객 수수료를 통해 지원되고 있으며 2016년 착공되었습니다.

새로운 아라과디 공항 건설은 소수민족 및 여성 소유 기업에게 주어지는 기록적인 20억 달러의 계약을 창출했습니다. 이는 뉴욕주 역사상 MWBE 기업들이 공공-민간 파트너십 프로젝트에 참여한 최대 규모입니다. 이 프로젝트는 또한 지역 기반 건설업자들과 협력하는 데 상당한 초점을 맞추고 있습니다. 지금까지 계약으로 퀸즈에 기반을 둔 지역 기업에 8억 달러가 제공되었습니다.

새 공항은 건설 기간 동안 그대로 운영되고 수용량을 잃지 않도록 하기 위해 단계적으로 지어졌습니다. 역사적인 Marine Air 터미널을 제외한 모든 기존 승객 시설은 철거되었고 새로운 21세기의 세계적 수준의 시설로 대체될 것입니다.

2018년 2월 주차 공간 및 우버(Uber)와 리프트(Lyft) 및 임대 차량 전용층을 갖춘 새로운 터미널 B의 주차장이 문을 열었습니다. 이 주차장에는 총 3,000대를 주차할 수 있습니다. 2018년 12월 터미널 B에 처음 18개의 신규 게이트와 첫 번째 콘코스가 문을 열었습니다. 2019년 11월, Delta 항공은 터미널 C에 첫 번째 새로운 중앙홀과 7개의 새로운 게이트를 열었습니다. 2020년 6월, 코로나19 팬데믹의 어려움 속에서 터미널 B의 빛으로 가득 찬 새로운 도착 및 출발 홀이 문을 열었습니다. 터미널 C의 개장으로, 공항의 새로운 도로 네트워크는 8.4 마일의 새로운 도로와 24개의 새로운 다리로 완성되고 있습니다. 2022년 1월, 공항은 공항의 대표적인 건축 특징 중 하나로 두 번째 보행자 스카이 브릿지를 포함한 터미널 B의 승객 시설의 완공을 축하했습니다.

뉴욕 뉴저지 항만청은 이 나라에서 가장 중요한 교통 및 무역 인프라 자산을 구축, 운영 및 유지 관리하는 이중 국가 기관입니다. [한 세기 이상](#)이 기관의 항공, 지상, 철도 및 항만 시설 네트워크는 전국적으로 가장 분주하며, 55만 개가 넘는 지역 일자리를 지원하고, 연봉 기준 230억 달러 이상 및 연간 경제활동 기준 800억 달러를 창출합니다. 항만청은 또한 연간 수백만 명의 방문객과 수만 명의 사무직 근로자를 수용하는 16에이커의 세계 무역 센터 캠퍼스를 소유하고 관리합니다. 항만청은 뉴욕주나 뉴저지주 또는 뉴욕시에서 세수를 받지 않습니다. 이 조직은 시설의 개축, 건축, 매입에 필요한 자금을 주로 자체적으로 조성합니다. 더 상세한 정보 또는 나우 어라이빙(Now Arriving) 블로그에서 최신 소식을 보시려면 <https://www.panynj.gov/blog>을 방문하세요.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)