



立即發佈：2022 年 6 月 1 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長、紐新航港局以及達美航空公司宣佈啟用達美航空在拉瓜迪亞機場的全新 C 航站樓，標誌著全新的拉瓜迪亞機場航站樓接近竣工

耗資 40 億美元的航站樓的啟用意味著拉瓜迪亞機場的每位旅客都將能夠在 25 年以來國內新建的第一座大型機場內使用世界級的設施

全新的 C 航站樓寬敞明亮，面積幾乎是它所取代的兩座航站樓的兩倍，擁有著高聳的落地窗、21 世紀的科技和當地特色的商鋪

與皇后區博物館合作，由當地藝術家創作了極具感召力的永久藝術品，突出了紐約州的移民歷史和多元文化

全新 C 航站樓的照片請見[此處](#)

凱西·霍楚爾州長、紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 執行董事瑞克·考頓 (Rick Cotton) 和達美航空公司 (Delta Air Lines) 首席執行官埃德·巴斯蒂安 (Ed Bastian) 今天宣佈達美航空全新的 C 航站樓正式啟用，這標誌著耗資 80 億美元的全新拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 在開工後僅六年即基本竣工。C 航站樓將於 6 月 4 日啟用，加上全新的 B 航站樓已於今年早些時候竣工，據此，除了透過地標性的海洋航空航站樓 (Marine Air Terminal) 出行的旅客之外，每位從機場出發或到達機場的旅客都將能夠體驗到全新的世界級機場設施。C 航站樓耗資 40 億美元，其中包括紐新航港局對新道路和配套基礎設施的 5 億美元投資，是達美航空有史以來對機場設施進行的最大投資。州長於 1 月慶祝了機場全新 B 航站樓的竣工，僅在幾個月之後，便達成了今天的這一里程碑：全新的拉瓜迪亞機場成為逾 25 年以來國內新建的第一座大型機場。

「將拉瓜迪亞機場改造成一個因其美麗而享譽國際的世界級目的地，是我們的紐約新時代大膽願景的一個組成部分。」霍楚爾州長表示，「達美航空斥資 40 億美元的 C 航站樓的啟用將有助於提供最先進的旅客體驗，緩解人流，並為旅客創造持久的印象。祝賀所有使今天的里程碑成為現實的人，我們將建成一座與紐約相稱的全新拉瓜迪亞機場。」

為現代航空旅行設定標準的全新 C 航站樓體驗

全新的現代化 C 航站樓占地 130 萬平方英尺，將比它所取代的兩座航站樓更大 85%，一體式的 21 世紀型到達和出發大廳整合了通向 37 個登機口的通道。高聳的落地窗確保整

個航站樓內在白天時擁有充足的自然採光。**C 航站樓**的設計旨在實現最佳的效率和速度，使旅客能夠快速直觀地導航到他們的登機口，同時還利用了最新的技術，如免提行李託運和數位身份證件檢查功能。位於路邊的值機樓將使已辦理好值機的旅客能夠更快地前往安檢區。出發大廳設有 **36 個**全方位服務式值機櫃檯，**49 個**自助服務機，以及 **16 個**行李託運櫃檯。面積更大的綜合安檢區將設有 **11 條**安檢通道，並且預留了空間以供未來增設 **5 條**通道，此外還採用最先進的技術來加快安檢速度，同時優先考慮旅客的安全。運輸安全管理局 (TSA) 隊列中的動態標識將顯示旅客的等待時間，並允許根據旅客的需求調整排隊區域。到達層共設有五個行李轉盤，旅客將能夠在此處取回自己的行李。新航站樓內設有 **13 個**洗手間，全部配備有免接觸式入口、洗手池和烘手機。

紐新航港局執行局長瑞克·考頓 (Rick Cotton) 表示，「一言以蔽之，全新的 **C 航站樓** 是一項壯舉，是一個在規模、風格和功能上使它所取代的設施相形見绌的建築瑰寶。它代表著在各個方面均堪稱世界一流的 **21 世紀**航空旅行模式，現在我們可以這樣來形容整個全新的拉瓜迪亞機場，然而六年前它還是全美最備受詬病的機場之一。我要感謝霍楚爾州長的大力支持，感謝整個達美航空團隊的不懈努力，感謝紐新航港局眾多員工的積極協作，是他們使這座全新的世界級機場成為現實。今天的里程碑證明了，當我們切實凝聚集體意志，共同追求這樣一個雄心勃勃的目標時，我們的地區便能夠取得非凡的成就。」

達美航空公司首席執行官埃德·巴斯蒂安表示，「今天，隨著這座非凡的全新航站樓的啟用，拉瓜迪亞樞紐的達美航空客戶和員工迎來了一個嶄新的開始。達美航空深耕紐約已逾十載，我們在此發展壯大並取得成就，並且始終堅定地致力於成為紐約市的第一大航空公司。正是由於達美航空在紐約的 **10,000 名**員工，自 **2010 年**以來，我們才能夠在紐約各機場進行近 **70 億**美元的投資，提供紐約客戶應得的產品和體驗，並成為紐約社區結構的一個組成部分，這對我們許多人來說意義重大。」

紐新航港局主席凱文·奧圖爾 (Kevin O'Toole) 表示，「紐新航港局仍完全致力於改善整個地區的客戶體驗和設施，在拉瓜迪亞機場，我們可以看到這一目標正在逐步實現，以一種極為非凡且鼓舞人心的方式。達美航空全新的 **C 航站樓**的設計為旅客、航空公司和機場員工創造了一個明亮、舒適的環境。整個拉瓜迪亞機場團隊為建設這座世界級的機場付出了不懈努力，我們為之感到無比自豪。」

以當地和全球品牌為特色的精選商鋪

建成後的 **C 航站樓**將比達美航空以前的航站樓多出 **80%** 的商鋪空間，其中 **95%** 的新商鋪空間位於安檢後的區域，使旅客能夠在候機時購物和就餐。商鋪將包括與 **OTG** 合作的當地人氣品牌，如 **Bubby's**、**Sunday Supper Trattoria**、**Chuko Ramen**、**Poppy's Bagel** 和 **星巴克**，同時，**Stellar Partners** 將提供 **Buzzfeed News/**、**Beekman 1802**、**MAC**、**Le Labo**、**Briggs & Riley**、**Patricia Nash**、**Beekman** 和 **True to New York** 等零售專賣店。**C 航站樓**還將成為系統內最新、最大的達美飛行俱樂部 (**Delta Sky Club**) 所在地，建成後將提供超過 **34,000 平方英尺**的放鬆和充電空間，可容納近 **600 位**賓客。

歌頌皇后區和紐約多元化的絕美公共藝術

由皇后區博物館 (Queens Museum) 策劃的公共藝術作品體現了皇后區的多元文化，這些鼓舞人心的作品向穿過機場的旅客致以歡迎。六件藝術品來自於瑪利亞姆·加尼 (Mariam Ghani)、拉希德·約翰遜 (Rashid Johnson)、阿裡讚·尼森拜姆 (Aliza Nisenbaum)、弗吉尼亞·歐文頓 (Virginia Overton)、羅尼·克維多 (Ronny Quevedo) 和弗萊德·威爾遜 (Fred Wilson)。這些作品包括雕塑和彩繪陶瓷壁畫，它們貫穿於整座建築的多層樓採光入口空間，以及行李領取處和航站樓內的其他區域。每件藝術作品都講述了一個動人的故事，其主題關於這個城市的移民歷史、其人民以及在整個地區歌頌多元化的重要性。

州參議員勒羅伊·科姆利 (Leroy Comrie) 表示，「世界上最偉大的城市理應為紐約民眾和本市訪客提供一座世界級的機場。作為時隔二十多年以來新建的第一座大型機場，全新的拉瓜迪亞機場使我們達到了這一基準。作為負責監督紐新航港局的參議院委員會主席，我期待能夠與紐新航港局、少數族裔和女性企業 (MWBE) 以及其他利益相關者合作，看到更多像 C 航站樓這樣的轉型專案高效、有效地完成，從而幫助我們的城市和地區經濟實現復甦。我謹向霍楚爾州長、我們的勞工和業界朋友以及在困難時期依然堅持使這項專案得以竣工的所有人表示祝賀。」

州眾議員杰弗裡昂·奧布裡 (Jeffrion Aubry) 表示，「新拉瓜迪亞機場透過其最新竣工的又一座航站樓，為全球旅客提供了最先進的升級改造。值得注意的是，新拉瓜迪亞機場的全新基礎設施中還包括了大量的當地企業和藝術家作品。這些當地企業家體現了以紐約市皇后區為家的多元文化群體。當地企業已經獲得了 8 億美元的合約，而少數族裔和女性企業也已經前所未有地獲得了 20 億美元的合約。讓我們在今後的發展中繼續保持這種強大勢頭，繼續將創新與當地社區進行結合。」

州眾議員艾米·波林 (Amy Paulin) 表示，「我非常高興看到拉瓜迪亞機場的翻新工程已接近竣工。全新的拉瓜迪亞機場將為旅客帶來不可思議的全新體驗。其寬敞明亮的空間、引人入勝的藝術作品、大幅改進的技術以及品質優越的商鋪，將向紐約民眾和紐約訪客致以高規格的歡迎。感謝並祝賀霍楚爾州長、紐新航港局，以及為了使 C 航站樓和新拉瓜迪亞機場成為現實而付出努力的眾多男女同胞。」

皇后區區長小多諾萬·理查茲 (Donovan Richards Jr.) 表示，「美國國內 25 年以來新建的第一座機場現已基本完工，我非常自豪這座機場就在我們的皇后區。新拉瓜迪亞機場的重建專案除了鮮明的美感之外，每一步都以社區為重點，共為皇后區的企業提供了 8 億美元的合約，我非常感謝所有幫助實現這一目標的合作夥伴。皇后區的復甦正在穩步實現，而拉瓜迪亞機場便是一個鮮活的證明。」

紐約市議員法蘭西斯科·莫亞 (Francisco Moya) 表示，「從今天起，紐約市將以嶄新的風貌來迎接遊客、送別居民。紐約是世界上最偉大的城市，全新的拉瓜迪亞機場使紐約通向世界的門戶也能夠達到相同的標準。我曾在拉瓜迪亞機場工作過，目前擔任機場選區的代表，我非常自豪能夠看到在我的社區進行這項大規模的投資。祝賀為了將這個專案從願望變成現實而付出努力的所有人，新機場將為這座世界級的城市帶來世界級的體驗。」

大紐約區房屋和建築行業委員會 (Building and Construction Trades Council of Greater New York) 會長嘉裡·拉巴貝拉 (Gary LaBarbera) 表示，「今天所達成的 C 航站樓里程碑是全紐約的一項重大成就，它標誌著全新拉瓜迪亞機場的願景已經轉變為現實。我們稱讚大紐約區房屋和建築行業委員會數萬名辛勤工作的成員，他們致力於建設一座世界級的機場，這座機場必將在不久之後聞名於世界。感謝參與這項成功專案的所有人，全新的拉瓜迪亞機場將有助於為從機場出發、到達機場的旅客以及機場的工作人員提供盡可能最佳的體驗。」

紐約市合作關係 (Partnership for New York City) 總裁兼首席執行官凱瑟琳·維爾德 (Kathryn Wylde) 表示，「全新 C 航站樓的建成，標誌著本市在構建世界級機場系統的道路上達成的一項重要里程碑。這項里程碑是透過公私夥伴關係而實現的，值得成為紐約新一代基礎設施的典範。」

皇后區商會 (Queens Chamber of Commerce) 主席兼首席執行官托馬斯·格雷奇 (Thomas Grech) 表示，「作為皇后區歷史最悠久、規模最大的商業協會，我們很高興能夠與霍楚爾州長以及我們在紐新航港局和達美航空的朋友們一同站在這裡，慶祝拉瓜迪亞機場全新 C 航站樓的啟用。這項用於拉瓜迪亞機場現代化改造的 40 億美元歷史性投資，將有效推動本地區的經濟復甦。我們為商會成員，特別是少數族裔和女性企業在拉瓜迪亞機場改造專案中發揮的作用感到自豪，這項專案非常好地展現了皇后區的豐富歷史和多元文化。」

紐約建築協會 (New York Building Congress) 總裁兼首席執行官卡洛·A·斯賽蘇拉 (Carlo A. Scissura) 表示，「我們都知道，舊的拉瓜迪亞機場鬧出了不少笑話，而現在這些笑話已經被消除，以最好的方式！今天，壯觀的全新 C 航站樓順利啟用，這標誌著一個嶄新的階段，出於商務和娛樂需求而利用拉瓜迪亞機場的數百萬旅客將迎來完全重新設想的機場體驗。我國的現代航空旅行現在擁有了一個全新的標準，而它就在我們皇后區。祝賀為了實現今天的成就而參與其中的所有人，特別是霍楚爾州長、紐新航港局局長瑞克·考頓、達美航空首席執行官埃德·巴斯蒂安，當然，還有參與建設這項宏偉成就的男女勞工。」

OTG 管理公司 (OTG Management) 首席執行官瑞克·布拉斯坦 (Rick Blastein) 表示，「我們無比興奮能與達美航空合作啓用期待已久的全新 C 航站樓。達美航空持續提供完全以客戶體驗為中心的頂級服務，而 OTG 也堅持這些價值觀。與達美航空合作為這座航站樓爭取當地的合作夥伴，對於我們來說極為重要，包括與紐約插畫師約翰·P·德賽羅 (John P. Dessereau) 合作，從紐約市布朗克斯區 (Bronx) 的亞瑟大道 (Arthur Avenue) 等義大利街區汲取靈感。我們還非常自豪能夠在我們的當地餐廳，如 Bubby's、Chuko Ramen 等，供應 Orwashers Artisanal Buns、Pat LaFrieda Meats、位於皇后區的 Hella Cocktail Co、Butcher Girls Hot Dogs、LIC Beer Project 以及來自哈德遜河谷地區 (Hudson Valley) 的產品。我們的目標是為賓客帶來沉浸式的高科技體驗，切實突出當地餐廳的正宗美食，真正體現紐約的多元文化。透過我們的最新技術，顧客的機場體驗將具有更大的靈活性，他們可以隨時隨地直接從移動設備上訂購自己想要的東西。」

東埃爾姆赫斯特柯洛納公民協會 (East Elmhurst Corona Civic Association) 主席拉林達·胡克斯 (Larinda Hooks) 表示，「紐新航港局和達美航空已經成為東埃爾姆赫斯特 (East Elmhurst) 和柯洛納 (Corona) 的更好的鄰居。他們與東埃爾姆赫斯特柯洛納公民協會勤勉合作，支援各種社區活動，幫助當地居民獲得就業機會，並向青少年頒發獎學金。他們致力於透過保持高水準的參與和夥伴關係，長期扮演一個強大的社區鄰居。」

皇后區社區住房服務有限公司 (Neighborhood Housing Services of Queens CDC Inc.) 執行董事約瑟林·格納奧·艾斯特拉 (Yoselin Genao Estrella) 表示，「我謹代表皇后區社區住房服務有限公司，就拉瓜迪亞機場啟用這座世界級的新航站樓，向霍楚爾州長、紐新航港局以及達美航空公司表示祝賀，我們希望旅客能夠享受這座全新的航站樓，同時，我們也希望周邊社區的居民能夠繼續受益於拉瓜迪亞職業中心所創造的就業機會。此外，我讚賞他們的領導層能夠聽取社區的意見，設置了永久性的藝術展覽，以展現和歌頌移民在皇后區形成的豐富多元化和巨大貢獻。」

全新的拉瓜迪亞機場在首次破土動工六年後即將竣工

拉瓜迪亞機場改造專案共斥資 80 億美元，該機場是 25 年以來美國國內新建的第一座大型機場。2015 年，一項建設全新拉瓜迪亞機場的綜合專案出臺，目標是創造世界級的 21 世紀旅客體驗，包括全新的航站樓和登機口、兩間氣派的全新到達和出發大廳、現代化的客戶設施、最先進的建築、更寬敞的登機口區域和統一的終端系統。這項耗資 80 億美元的專案於 2016 年破土動工，其中三分之二的資金來自私人融資和現有客運費用。

透過全新拉瓜迪亞機場的建設專案，少數族裔和女性企業獲得了創紀錄的 20 億美元合約，這是紐約州史上少數族裔和女性企業參與的最大規模的公私合作。專案亦顯示出非常重視與當地承包商合作；迄今為止，皇后區的當地企業獲得了 8 億美元的合約。

新機場的建設採用分階段的形式，以確保機場在建設期間仍能全面營運，不影響其承載力。除了具有歷史意義的海洋航空航站樓外，每處現有的旅客設施均已經或即將拆除，取而代之的是 21 世紀的世界級新設施。

2018 年 2 月，新建成的 B 航站樓開放停車場，提供 3,000 多個停車位和一層專供優步公司 (Uber)、來福車公司 (Lyft) 及其他租車服務使用的樓層。2018 年 12 月，B 航站樓首批 18 個新登機口和首個新候機大廳啟用。2019 年 11 月，達美航空在 C 航站樓啓用了其第一個全新候機廳和七個全新登機口。2020 年 6 月，在新型冠狀病毒 (COVID-19) 疫情的挑戰之下，B 航站樓採光充足的全新到達和出發大廳依然順利啓用。隨著 C 航站樓的啟用，機場全新的道路網即將構建完成，共包括 8.4 英里的新道路和 24 座新橋。2022 年 1 月，機場慶祝了 B 航站樓的旅客設施竣工，包括其第二座人行天橋，這是機場的標誌性建築特徵之一。

紐新航港局是由兩州共同營運的機構，負責建造、運營和維護美國許多最重要的運輸和貿易基礎設施資產。[一個多世紀以來](#)，該機構的航空、地面、鐵路和海港設施網路一直是美國最繁忙的網路之一，支援超過 55 萬個地區就業崗位，並創造超過 230 億美元的年收入

和 800 億美元的年度經濟活動。紐新航港局還擁有並管理著占地 16 英畝的世貿中心 (World Trade Center) 園區，這一園區每年迎接數百萬名訪客，並有數千名員工在此辦公。紐新航港局不從紐約州、新澤西州 (New Jersey) 或紐約市獲取稅收。該機構主要靠自己的信貸籌集必要的資金用於改善、建造或獲得其設施。如需更多資訊或現在抵港 (Now Arriving) 博客提供的最新資訊，請造訪 <https://www.panynj.gov/blog>。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)