



Do natychmiastowej publikacji: 01.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE OGÓLNOKRAJOWYCH ZWOLNIEŃ Z PODATKU OD GAZU I OLEJU NAPĘDOWEGO

Przedłużenie zawieszenie pobierania niektórych podatków od paliw silnikowych i oleju napędowego do grudnia

Inicjatywa, która przyniesie ulgę dla rodzin pracowniczych i przedsiębiorstw o szacunkowej wartości 609 mln USD

25 hrabstw zdecydowało się na ograniczenie lokalnego podatku od sprzedaży za galon, aby uzyskać większe oszczędności

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że zawieszenie pobierania niektórych podatków od paliw silnikowych i oleju napędowego wchodzi w życie z dniem dzisiejszym, tj. w środę 1 czerwca 2022 r. Podatek akcyzowy od paliw silnikowych, stanowy podatek od sprzedaży oraz podatek od sprzedaży Metropolitalnego Okręgu Transportu Miejskiego (Metropolitan Commuter Transportation District) od paliwa silnikowego i oleju napędowego pozostaną zawieszane do końca roku. Zawieszenie pobierania podatków od paliw zapewni obniżkę o co najmniej 0,16 USD za galon w skali całego kraju, a w niektórych hrabstwach pozwoli na dodatkowe oszczędności na galonie.

„W ostatnich miesiącach ceny paliwa gwałtownie wzrosły, co najbardziej dotknęło rodziny pracujące i małe przedsiębiorstwa, dlatego tak ważne jest, abyśmy zapewнили mieszkańcom stanu Nowy Jork ulgę”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Poprzez zawieszenie pobierania niektórych podatków paliwowych na najbliższe siedem miesięcy, władze stanu Nowy Jork zapewniają jego mieszkańcom tego stanu około 609 mln USD bezpośrednich obniżek – to pomoc dla tych, którzy najbardziej jej potrzebują. W czasach, gdy rodziny borykają się z problemami wynikającymi z trudności gospodarczych i inflacji, będziemy kontynuować podejmowanie odważnych działań, aby zmniejszyć obciążenie ekonomiczne mieszkańców stanu Nowy Jork i sprawić, że będą mogli poczynić oszczędności”.

Dodatkowe zwiększanie oszczędności przez władze hrabstw

Ponadto w dwudziestu pięciu hrabstwach w całym stanie podjęto działania mające na celu ustalenie tymczasowych limitów podatku od sprzedaży galonu gazu i oleju

napędowego. Program ten został zatwierdzony jako część uchwalonego budżetu stanowego na rok 2023.

Począwszy od dziś w hrabstwach Delaware, Dutchess, Erie, Monroe, Putnam, Rockland, Saratoga, Schenectady, Seneca, Ulster, Wayne i Yates podatek będzie pobierany tylko od pierwszych 2 USD za galon gazu i oleju napędowego, niezależnie od jego rzeczywistej ceny podczas tankowania.

W hrabstwach Allegany, Broome, Cattaraugus, Chautauqua, Jefferson, Livingston, Nassau, Niagara, Oneida, Onondaga, Oswego, Suffolk i Westchester podatek będzie pobierany tylko od pierwszych 3 USD za galon gazu i oleju napędowego, niezależnie od jego rzeczywistej ceny podczas tankowania.

Działania te pozwolą mieszkańcom stanu Nowy Jork zaoszczędzić dodatkowe centy na galonie, przy czym konkretne oszczędności dla każdego klienta zależą od lokalnej stawki podatku od sprzedaży oraz różnicy między ceną za galon a lokalnym limitem. Lokalne stawki podatku od sprzedaży niektórych paliw silnikowych w swoim okręgu można sprawdzić [tutaj](#).

Informacje dla dystrybutorów, hurtowników i sprzedawców detalicznych

Gubernator Hochul wcześniej zaapelowała do dystrybutorów, hurtowników i sprzedawców detalicznych paliwa silnikowego i oleju napędowego do samochodów ciężarowych o przygotowanie się na zbliżające się zawieszenie pobierania tych podatków. Więcej informacji dla tych przedsiębiorstw jest dostępnych [tutaj](#).

Lider senackiej większości, Andrea Stewart-Cousins, powiedziała: „Mieszkańcy stanu Nowy Jork ponoszą koszty trudności gospodarczych związanych z konfliktami geopolitycznymi i globalną pandemią. Dlatego też zawiesiliśmy pobieranie podatku paliwowego i od dziś zapewniamy pracownikom oraz ich rodzinom ulgę, na którą zasługują, pozwalając im zatrzymać w kieszeni ciężko zarobione pieniądze. Jestem dumna, że przewodziłam Senackiej Większości we współpracy z gubernator Hochul i marszałkiem Heastie, aby wesprzeć konsumentów w stanie Nowy Jork w tych trudnych dla gospodarki czasach”.

Marszałek Izby Zgromadzenia, Carl Heastie, powiedział: „W sytuacji, gdy ceny paliwa nadal biją rekordy, większość w Izbie Zgromadzenia nadal dąży do zapewnienia ulgi rodzinom i małym firmom w stanie Nowy Jork. Mam nadzieję, że zawieszenie pobierania podatku od gazu przez władze stanowe i niektóre hrabstwa złagodzi nieco presję ekonomiczną w czasie, gdy rodziny będą przygotowywać się do letnich wakacji, a firmy będą odbudowywać się po ekonomicznych skutkach pandemii”.

Członek zarządu hrabstwa Suffolk, Steve Bellone, powiedział: „Nie ma wątpliwości, że rodziny na Long Island odczuwają skutki podwyżek cen paliw, jednak dziś nadeszła ulga. Ograniczenie wysokości podatku od gazu w hrabstwie Suffolk w połączeniu z ograniczeniem obowiązującym w stanie Nowy Jork sprawi, że pieniądze wrócą do

kieszoni naszych mieszkańców, a kierowcy odczuwają bardzo potrzebną ulgę podczas tankowania. Każdy cent ma znaczenie i dlatego będziemy robić, co w naszej mocy, aby pomóc naszym mieszkańcom w tych trudnych czasach”.

Naczelnik hrabstwa Broome, Jason Garnar, powiedział: „Jako jeden z jedyńskich okręgów w regionie Southern Tier, w którym ograniczono wysokość podatku od zakupu benzyny, będziemy mieć teraz jedne z najniższych cen paliw w stanie. Zachęcam wszystkich kierowców przejeżdżających przez hrabstwo Broome oraz naszych sąsiadów w Tioga i Chenango do zatrzymania się tutaj w celu zatankowania paliwa. Doceniam przywództwo gubernatora oraz moich partnerów w Legislaturze hrabstwa za podjęcie natychmiastowych działań, które pomogą nam ponownie naszym mieszkańcom poczynić oszczędności”.

Przewodniczący Legislatury Hrabstwa Schenectady, Anthony Jasenski, powiedział: „Obniżenie wysokości podatku od gazu w stanach i hrabstwach jest właściwym rozwiązaniem dla naszych rodzin, z których wiele z trudem wiąże koniec z końcem z powodu rosnących kosztów żywności, paliwa i innych artykułów pierwszej potrzeby. Jakkolwiek przyczyny problemów, z którymi borykają się nasi mieszkańcy, są poza naszą kontrolą, władze stanowe i okręgowe muszą zrobić wszystko, co w ich mocy, by pomóc w ich złagodzeniu. Dziękujemy gubernatorowi Hochul za podjęcie tego kroku w celu zapewnienia ulgi naszym mieszkańcom oraz za udzielenie władzom hrabstwa Schenectady możliwości podjęcia takich działań”.

Naczelnik hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział: „Wszyscy kierowcy w hrabstwie Westchester dziękują gubernatorowi Hochul za jej przywództwo w ograniczaniu kosztów związanych z zakupem paliwa. Oszczędności na codziennych podróżach samochodem mogą stanowić dużą różnicę – a ta różnica z czasem może się znacznie powiększyć, zwłaszcza w miesiącach letnich. Tutaj, w hrabstwie Westchester, robimy co w naszej mocy na szczeblu lokalnym, a w całym stanie wszyscy jego mieszkańcy doceniają te ważne i potrzebne oszczędności”.

Naczelnik hrabstwa Oneida, Anthony Picente, powiedział: „Gwałtownie rosnąca inflacja ma druzgocący wpływ na budżety rodzin pracowniczych, a ludzie potrzebują pomocy. Wspólnie z Radą Legislacyjną (Board of Legislators) ograniczyliśmy wysokość podatku od sprzedaży gazu w naszym hrabstwie do 3 USD za galon, co w połączeniu z zawieszeniem pobierania stanowego podatku od gazu przyniesie naszym mieszkańcom oszczędności rzędu 25 centów za galon. Mamy nadzieję, że to działanie przyniesie potrzebną ulgę osobom zmagającym się z trudnościami w wiązaniu końca z końcem w tych burzliwych dla gospodarki czasach”.

Naczelnik hrabstwa Ulster, Pat Ryan, powiedział: „Wiemy, że wszyscy odczuwają presję związaną z rekordowymi cenami paliw i rekordową inflacją, dlatego jesteśmy dumni, że obniżyliśmy podatek od gazu w hrabstwie o 50%. Pragnę podziękować gubernatorowi Hochul za jej przywództwo w tej sprawie. Wspólnie podejmujemy intensywne działania, aby sprostać pilnym potrzebom i zapewnić ulgę mieszkańcom hrabstwa Ulster.

Przewodnicząca Legislatury hrabstwa Yates, Leslie Church, powiedziała:

„Legislatura hrabstwa Yates z radością przyłączyła się do władz dziewięciu innych hrabstw w stanie Nowy Jork, które ustaliły maksymalną wysokość lokalnego podatku od sprzedaży paliwa na poziomie 2 USD za galon. Ponieważ inflacja jest obecnie tak wysoka, a zakup paliwa jest koniecznością, obniżenie jego ceny było logicznym wyborem, aby zapewnić natychmiastową pomoc finansową mieszkańcom, a także liczным gościom odwiedzającym nasze hrabstwo”.

Przewodniczący Rady Nadzorczej hrabstwa Saratoga i Radny Miasta Moreau, Theodore T. Kusnierz, Jr., powiedział: „Władze hrabstwa Saratoga mają przyjemność współpracować z przedstawicielami rządu stanu Nowy Jork, aby zapewnić kierowcom dodatkowe ułatwienia. Niezależnie od tego, czy chodzi o oszczędności na stacjach benzynowych, czy też o najniższą stawkę podatku od nieruchomości i najniższą stawkę podatku od sprzedaży w całym stanie Nowy Jork, władze hrabstwa Saratoga podejmują wszelkie możliwe kroki, aby zmniejszyć obciążenie naszych podatników wynikające z ogólnokrajowego kryzysu związanego z inflacją”.

Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej hrabstwa Livingston i Radny Miasta Caledonia, Daniel L. Pangrazio, powiedział: „Budżet operacyjny hrabstwa Livingston opiera się na wpływach z podatku od sprzedaży. Niemniej jednak gwałtownie rosnące ceny paliw i związane z tym dodatkowe podatki nie powinny odbywać się kosztem naszych mieszkańców. Przychody ze sprzedaży paliwa stanowią znaczący procent naszych wpływów z podatków, a podczas gdy my zmagamy się z naszymi rosnącymi kosztami, musimy pamiętać, że ten podjęty przez Radę Nadzorczą Hrabstwa (County Board of Supervisors) środek jest wezwaniem do działania na rzecz zapewnienia pomocy”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)