



立即發佈：2022 年 6 月 1 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈全州汽油和柴油稅假期開始

對某些車用燃油和柴油車用燃油稅的暫停徵收延長至 12 月

該倡議旨在為工薪家庭和企業提供估計 6.09 億美元救濟

25 個縣已選擇對每加侖燃油的地方銷售稅設定上限以幫助省更多錢

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，從 2022 年 6 月 1 日（週三）起，暫停徵收車用燃油和柴油車用燃油的某些稅。在今年年底以前，車用燃油消費稅、州銷售稅和城市通勤交通區 (Metropolitan Commuter Transportation District) 車用燃油和柴油車用燃油銷售稅將暫停徵收。燃油稅暫停徵收將使全州每加侖油價至少降低 0.16 美元，一些縣還有其他燃油省錢措施。

霍楚爾州長表示，「最近幾個月燃油價格飆升，對工薪家庭和小企業的傷害最大，所以我們為紐約人提供救濟至關重要。紐約在接下來的七個月暫停徵收某些燃油稅，向紐約人提供約 6.09 億美元的直接救濟——這對於最需要的人來說是關鍵的生命線。在家庭因經濟逆風和通貨膨脹而陷入困境的時候，我們將繼續採取大膽的行動來減輕紐約人的經濟負擔，讓他們的錢回到他們的口袋裡。」

各縣採取措施以幫助省更多錢

全州 25 個縣也已採取行動對每加侖汽油和柴油的銷售稅設定臨時上限。該計劃獲得授權，屬於紐約州 2023 財年已頒佈預算的一部分。

從今天開始，特拉華、達奇斯、伊利、門羅、普特南、羅克蘭、薩拉託加、斯克內克塔迪、塞內卡、阿爾斯特、韋恩縣和耶茨縣將僅對每加侖汽油和柴油的前 2 美元費用徵稅，無論加油時的實際油價是多少。

阿勒格尼、布魯姆、卡塔勞格斯、尚托誇、杰斐遜、利文斯頓、拿騷、尼亞加拉、奧內達、奧內達加、奧斯威戈、薩福克和威徹斯特縣將僅對每加侖汽油和柴油的前 3 美元費用徵稅，無論加油時的實際油價是多少。

這些行動將幫助紐約人省更多的油錢，而每位客戶的具體節省金額取決於當地的銷售稅率以及每加侖價格與當地銷售稅上限之間的差額。您可以在[此處](#)檢視您所在縣某些車用燃油的當地銷售稅率。

面向分銷商、批發商和零售商的資訊

霍楚爾州長此前曾指示車用燃油和公路柴油車用燃油的分銷商、批發商和零售商為這些稅費的即將暫停徵收做準備。這些企業可以在[此處](#)瞭解更多資訊。

參議院多數黨領袖安德里亞·斯圖沃德·考辛斯 (Andrea Stewart-Cousins) 表示，「紐約人一直在為地緣政治衝突和全球疫情造成的經濟困難買單。所以我們暫停徵收燃油稅，並從今天開始，讓工人和家庭獲得他們應得的休息時間，讓他們把辛苦賺來的錢留在口袋裡。我很自豪能夠領導參議院多數黨與霍楚爾州長和海斯蒂議長合作，在這些不確定的經濟時期為紐約消費者提供支援。」

議長卡爾·海斯蒂 (Carl Heastie) 表示，「隨著汽油價格繼續創下歷史新高，議會多數黨仍然致力於為紐約的家庭和小企業提供救濟。隨著家庭為暑假做準備以及企業從疫情的經濟影響中復蘇，我希望紐約州和某些縣暫停徵收汽油稅將幫他們減輕一些經濟壓力。」

薩福克縣行政長官史蒂夫·貝隆 (Steve Bellone) 表示，「毫無疑問，長島 (Long Island) 各地的家庭都在加油時感受到了痛苦，現在救濟已經推出了。薩福克縣 (Suffolk County) 的汽油稅上限與紐約州的上限相結合，將把錢放回到我們居民的口袋裡，並在加油時為司機提供急需的救濟。每一分錢都很重要，我們將繼續盡我們所能幫助我們的居民度過這些困難時期。」

布魯姆縣行政長官傑森·加納 (Jason Garnar) 表示，「作為南部地區僅有的設定汽油稅上限的縣之一，我們的燃油價格目前在全紐約州是最低的。我鼓勵所有經過布魯姆縣 (Broome County) 的司機以及我們在泰奧加 (Tioga) 和切南戈 (Chenango) 的鄰居在這裡停下來加滿油箱。我感謝州長的領導，並感謝我在縣立法機構的合作夥伴迅速採取行動，幫助將錢放回到我們居民的口袋裡。」

斯克內克塔迪縣立法機構主席安東尼·賈森斯基 (Anthony Jasenski) 表示，「降低州和縣的汽油稅對我們的家庭來說是正確的事情，許多家庭由於食品、燃油和其他必需品的成本不斷增加而苦苦維持生計。雖然我們的居民所面臨的困難的根本原因是我們無法控制的，但州和縣必須採取行動，盡我們所能幫助緩解這些困難。我們感謝霍楚爾州長採取這一措施為我們的居民提供一些救濟，並讓斯克內克塔迪縣 (Schenectady County) 也有能力這樣做。」

威徹斯特縣行政長官喬治·拉蒂默 (George Latimer) 表示，「威徹斯特縣 (Westchester County) 的所有司機都感謝霍楚爾州長領導減輕加油時的痛苦的努力。您每天在汽車出行方面的省錢可以有很大的影響——隨著時間的推移，這種影響會顯著增加，尤其是在夏季

駕駛時。在威徹斯特縣，我們正在當地盡我們所能，全州範圍內的所有紐約人都感謝這一重要而及時的省錢措施。」

奧奈達縣行政長官安東尼·皮森特 (Anthony Picente) 表示，「飆升的通貨膨脹對工薪家庭的預算產生了毀滅性的影響，人們需要幫助。我們與立法委員會 (Board of Legislators) 一道，將我們縣的汽油銷售稅上限設定為每加侖 3 美元，再加上紐約州暫停徵收汽油稅，我們的居民每加侖汽油將節省約 25 美分。我們希望這一行動能為那些在不穩定的經濟時期苦苦維持生計的人們帶來一定程度的緩解。」

阿爾斯特縣行政長官派特·萊恩 (Pat Ryan) 表示，「我們知道，由於創紀錄的燃油價格和創紀錄的通貨膨脹，每個人現在都感受到了巨大的壓力，這就是為什麼我們為將縣汽油稅削減 50% 而感到自豪。我要感謝霍楚爾州長在這個問題上的領導。我們一起積極努力，以應對當前為阿爾斯特縣 (Ulster County) 居民提供救濟的緊迫性。」

耶茨縣立法機構主席萊斯利·丘奇 (Leslie Church) 表示，「耶茨縣 (Yates County) 立法機構很高興與紐約州的其他九個縣一道，將當地汽油銷售稅的上限設為每加侖 2 美元。由於目前通貨膨脹率居高不下，而購買燃油又是必需的，因此暫停徵收燃油稅是一個合乎邏輯的選擇，可以直接緩解我們的居民以及許多來我們縣的遊客的經濟壓力。」

薩拉託加縣監事會主席兼莫羅鎮鎮長小西奧多·T·庫斯尼爾茲 (Theodore T. Kusnierz, Jr.) 表示，「薩拉託加縣 (Saratoga County) 很高興與紐約州一起為駕車者提供額外的救濟。無論是在加油時省錢，還是提供全紐約州最低的財產稅率和最低的銷售稅率，薩拉託加縣都在採取一切可能的措施來減輕全國性通貨膨脹危機對我們納稅人的負擔。」

利文斯頓縣監事會副主席兼卡利多尼亞鎮鎮長丹尼爾·L·潘戈拉齊奧 (Daniel L. Pangrazio) 表示，「利文斯頓縣 (Livingston County) 將銷售稅的產生作為其運作預算的一部分。然而，飛漲的燃油價格和由此產生的額外稅收不應以犧牲我們的居民為代價。汽油銷售占我們整體銷售稅收入的很大一部分，因此，當我們努力應對自身不斷上漲的成本時，請注意，貴縣監事會的這項措施旨在呼籲採取行動以提供幫助。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)