



الحاكمة كاثي هوكول

للتنشر فوراً: 2022/6/1

الحاكمة هوكول تعلن عن بداية إعفاء ضريبي على الغاز والديزل على مستوى الولاية

تعليق بعض الضرائب على وقود السيارات ووقود محركات الديزل حتى شهر ديسمبر/كانون الأول

ستوفر المبادرة إغاثة تقدر بنحو 609 مليون دولار للعائلات العاملة والأعمال التجارية

اختيار 25 مقاطعة لوضع حد أقصى لضريبة المبيعات المحلية للغالون من أجل المزيد من الوفورات

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم تعليق بعض الضرائب على وقود السيارات ووقود الديزل اعتباراً من اليوم الأربعاء 1 يونيو/حزيران 2022. سنظل ضريبة البيع على وقود السيارات، وضريبة مبيعات الولاية، وضريبة مبيعات منطقة نقل الركاب في العاصمة على وقود السيارات ووقود محركات الديزل معلقة حتى نهاية العام. سيوفر تعليق ضرائب الوقود هذا تخفيضاً لا يقل عن 0.16 دولار لكل غالون على مستوى الولاية، مع تقديم بعض المقاطعات وفورات إضافية لكل غالون.

"ارتفعت أسعار الوقود في الأشهر الأخيرة، مما ألحق الضرر الأكبر بالعائلات العاملة والأعمال التجارية الصغيرة، ومن الأهمية بمكان أن نقدم المساعدة لسكان نيويورك"، قالت الحاكمة هوكول. "من خلال تعليق ضرائب معينة على الوقود للأشهر السبعة المقبلة، تقدم نيويورك حوالي 609 ملايين دولار كإغاثة مباشرة لسكان نيويورك - شريان حياة بالغ الأهمية لمن هم في أمس الحاجة إليه. في وقت تكافح فيه العائلات بسبب الرياح الاقتصادية المعاكسة والتضخم، سنواصل اتخاذ إجراءات جريئة لتقليل العبء الاقتصادي على سكان نيويورك وإعادة الأموال إلى جيوبهم."

تساهم المقاطعات في الوفورات الإضافية

أيضاً، اتخذت خمس وعشرون مقاطعة في جميع أنحاء الولاية إجراءات لوضع سقف مؤقت لضريبة المبيعات المفروضة على كل غالون من الغاز والديزل. تم اعتماد هذا البرنامج كجزء من موازنة الولاية للسنة المالية 2023.

اعتباراً من اليوم، ستجمع مقاطعات ديلاوير، ودوتشيس، وإيري، ومونرو، وبوتنام، وروكلاند، وساراتوغا، وسينيكتادي، وسينيك، وأولستر، ووين، وياتس الضرائب على أول دولارين يتم تحصيلهما لكل غالون من الغاز والديزل، بغض النظر عن السعر الفعلي من محطات ضخ الوقود.

وستجمع مقاطعات ألباني، وبروم، وكاتاروغوس، ونشأتوكوا، وجيفرسون، وليفينغستون، وناسو، ونياجرا، وأونيدا، وأونونداغا، وأوسويغو، وسوفولك، وستشستر الضرائب فقط على أول 3 دولارات يتم تحصيلها لكل غالون من الغاز والديزل، بغض النظر عن السعر الفعلي من محطات ضخ الوقود.

ستوفر هذه الإجراءات لسكان نيويورك سنوات إضافية لكل غالون مع الوفورات المحددة لكل عميل اعتماداً على معدل ضريبة المبيعات المحلية والفرق بين سعر الغالون والسقف المحلي. يمكنك الاطلاع على معدلات ضريبة المبيعات المحلية لأنواع معينة من وقود السيارات في مقاطعتك من [هنا](#).

معلومات للموزعين وتجار الجملة وتجار التجزئة

في وقت سابق، وجهت الحاكمة هوكول الموزعين وتجار الجملة وتجار التجزئة لوقود السيارات ووقود الديزل للطرق السريعة إلى الاستعداد للتعليق القادم لهذه الضرائب. يمكن لهذه الأعمال التجارية التعرف على المزيد من [هنا](#).

قالت زعيمة الأغلبية في مجلس الشيوخ أندريا ستوارت كوزينز: "أقد كان سكان نيويورك يدفعون ثمن المصاعب الاقتصادية بسبب الصراعات الجيوسياسية والوباء العالمي. لهذا السبب قمنا بتعليق ضريبة الوقود، وبدءًا من اليوم، نمح العمال والعائلات إعفاء يستحقونه ونسمح لهم بالاحتفاظ بأموالهم التي حصلوا عليها بشق الأنفس في جيوبهم. أنا فخورة بقيادة الأغلبية في مجلس الشيوخ في العمل مع الحاكمة هوكول ورئيس الجمعية التشريعية هبستي لدعم المستهلكين في نيويورك خلال هذه الأوقات الاقتصادية المضطربة."

قال كارل هبستي، رئيس الجمعية التشريعية في ولاية نيويورك: "مع استمرار ارتفاع أسعار الغاز إلى مستويات قياسية، تظل الغالبية في الجمعية ملتزمة بتقديم الإغاثة للعائلات والأعمال التجارية الصغيرة في نيويورك. يحدوني الأمل في أن هذا التعليق الضريبي على الغاز من قبل الولاية وبعض المقاطعات سيخفف من بعض الضغوط الاقتصادية في الوقت الذي تستعد فيه العائلات لقضاء عطلاتها الصيفية وتتعافى الأعمال التجارية من الآثار الاقتصادية للوباء."

قال المدير التنفيذي لمقاطعة سوفولك، ستيف بيلون: "ما من شك في أن العائلات في جميع أنحاء لونغ آيلاند كانت تشعر بالألم في محطات ضخ الوقود واليوم ها هو الإعفاء هنا. سيؤدي سقف ضريبة الغاز في مقاطعة سوفولك، جنبًا إلى جنب مع سقف ولاية نيويورك، إلى إعادة الأموال إلى جيوب سكاننا مع الإعفاء الذي تشتد الحاجة إليه للسائقين في محطات ضخ الوقود. كل سنت مهم وسنواصل القيام بكل ما في وسعنا لمساعدة سكاننا خلال هذه الأوقات الصعبة."

قال المدير التنفيذي لمقاطعة بروم، جيسون غارنار: "باعتبارها واحدة من مقاطعات الشطر الجنوبي الوحيدة التي تفرض سقفًا للضريبة على البنزين، سيكون لدينا الآن بعض من أقل أسعار الوقود في الولاية. أشجع جميع السائقين الذين يملكون عربة مقاطعة بروم وجيراننا في تيوغا وتشينانغو على التوقف هنا لملء خزاناتهم. إنني أقدر قيادة الحاكمة وشركائي في الجمعية التشريعية للمقاطعة لاتخاذهم إجراءات سريعة تساعد في إعادة الأموال إلى جيوب سكاننا."

قال أنتوني جاسينسكي، رئيس الهيئة التشريعية لمقاطعة شينيكادي: "إن قطع ضريبة الغاز في الولاية والمقاطعة هو الشيء الصحيح الذي يجب القيام به لعائلاتنا، حيث يكافح الكثير منهم لتغطية نفقاتهم بسبب ارتفاع تكاليف الغذاء والوقود والضروريات الأخرى. في حين أن السبب الجذري للتحديات التي تواجه سكاننا خارج عن سيطرتنا، يجب على الولاية والمقاطعة أن تفعل ما في وسعها للمساعدة في التخفيف من هذه التحديات. نشكر الحاكمة هوكول لاتخاذها هذه الخطوة لتوفير بعض الراحة لسكاننا، وإعطاء مقاطعة شينيكادي القدرة على القيام بذلك أيضًا."

قال الرئيس التنفيذي لمقاطعة ويستشستر، جورج لايمر: "يشكر جميع سائقي مقاطعة ويستشستر الحاكمة هوكول على قيادتها في تخفيف الألم في محطات ضخ الوقود. يمكن أن يُحدث توفير المال على رحلات السيارة كل يوم فرقًا كبيرًا - ويمكن أن يزايد هذا الفرق بشكل كبير بمرور الوقت خاصة خلال أشهر القيادة في الصيف. هنا في مقاطعة ويستشستر، نقوم بما نستطيع محليًا، ويقدر جميع سكان نيويورك على مستوى الولاية هذه الوفورات المهمة والتي تأتي في الوقت المناسب."

قال المدير التنفيذي لمقاطعة أونيدا، أنتوني بيسينتي: "التضخم الهائل له تأثير مدمر على ميزانيات الأسر العاملة ويحتاج الناس إلى المساعدة. معًا وسويًا مع المشرعين، حددنا ضريبة مبيعات الغاز في مقاطعتنا بمبلغ 3 دولارات للغالون، جنبًا إلى جنب مع تعليق ضريبة الغاز في الولاية، والذي سينتج عنه وفورات حالية تبلغ حوالي 25 سنتًا للغالون الواحد لسكاننا. نأمل أن يوفر هذا الإجراء قدرًا من الإغاثة لأولئك الذين يكافحون لتغطية نفقاتهم خلال هذه الأوقات الاقتصادية المضطربة."

قال المدير التنفيذي لمقاطعة أولستر، بات راين: "نحن ندرك الضغط الذي يشعر به الجميع الآن مع أسعار الوقود القياسية والتضخم القياسي، ولهذا السبب نحن فخورون بخفض ضريبة غاز المقاطعة بنسبة 50%. أود أن أشكر الحاكمة هوكول على قيادتها لهذه المسألة. معًا، نعمل بجد لتلبية الحاجة الملحة في الوقت الحالي لتقديم الإغاثة لسكان مقاطعة أولستر."

قالت رئيسة الهيئة التشريعية لمقاطعة بيتس، ليزلي تشيرتس: "يسر الهيئة التشريعية لمقاطعة بيتس الانضمام إلى المقاطعات التسع الأخرى في ولاية نيويورك التي حددت ضريبة المبيعات المحلية على البنزين بحد أقصى 2 دولار للغالون الواحد. نظرًا لأن التضخم مرتفع جدًا في الوقت الحالي وشراء الوقود أمر ضروري، فإن الإغاثة عند محطات ضخ الوقود خيار منطقي لمنح إعفاء مالي فوري لسكاننا، بالإضافة إلى العديد من زوار مقاطعتنا."

قال ثيودور تي كوسنييرز جونيور، رئيس مجلس المشرفين بمقاطعة ساراتوغا ومشرف بلدة مورو: "يسر مقاطعة ساراتوغا الانضمام إلى ولاية نيويورك لتوفير هذا الجزء الإضافي من الإعفاء لسائقي السيارات. سواء كانت الوفورات عند محطات ضخ الوقود أو كونها تقدم أقل معدل لضريبة الممتلكات وأقل معدل لضريبة المبيعات في ولاية نيويورك بأكملها، فإن مقاطعة ساراتوغا تتخذ كل خطوة ممكنة لتقليل عبء أزمة التضخم على دافعي الضرائب لدينا على الصعيد الوطني."

قال نائب رئيس مجلس المشرفين بمقاطعة ليفينغستون ومشرف مدينة كاليدونيا دانيال ل. بانجرازيو: "تعتمد مقاطعة ليفينغستون على توليد ضريبة المبيعات كجزء من ميزانيتها التشغيلية. ومع ذلك، لا ينبغي أن يأتي السعر المرتفع للوقود والضرائب الإضافية الناتجة عن ذلك على حساب سكاننا. تولد مبيعات البنزين نسبة كبيرة من إجمالي تحصيل ضرائب المبيعات لدينا، لذلك بينما تكافح مع التكاليف المتزايدة الخاصة بنا، يرجى العلم أن هذا الإجراء من قبل مجلس المشرفين في المقاطعة هو دعوة للعمل للمساعدة."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)