



De publicación inmediata: 31/05/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE LA NUEVA TERMINAL DEL FERROCARRIL DE LONG ISLAND EN EL CENTRO DE MANHATTAN SE LLAMARÁ GRAND CENTRAL MADISON

El servicio del LIRR en el East Side de Manhattan comenzará este año según lo programado

La apertura de la terminal permitirá aumentos del 40% en el servicio del LIRR que marcará una época, mejorará los viajes de regreso, fuera de las horas pico y los viajes discrecionales y descongestionará la estación Penn

Los horarios propuestos son la primera modificación integral del horario en décadas; incluye mejoras significativas en el servicio para los viajes de regreso y fuera de las horas pico

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la terminal del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) de 700,000 pies cuadrados que está a punto de terminarse debajo de Grand Central Terminal y Madison Avenue desde 43rd Street hasta 48th Street se llamará Grand Central Madison. El nuevo nombre Grand Central Madison hace referencia a la ubicación de la estación ubicada debajo de Grand Central Terminal y el famoso corredor de Madison Avenue. El servicio de trenes del LIRR a la nueva terminal, que representa la mayor expansión del servicio del LIRR en los 112 años desde que se abrieron la estación Pennsylvania original y sus túneles East River el 8 de septiembre de 1910, continúa en camino para comenzar antes de fin de año. El LIRR publicará los horarios preliminares esta semana que muestran el nuevo servicio antes de las sesiones informativas públicas.

La nueva terminal es la terminal ferroviaria de pasajeros más grande que se ha construido en los Estados Unidos desde la década de 1950, y el proyecto de infraestructura de \$11,100 millones para conectar el Ferrocarril de Long Island con el East Side brindará beneficios incalculables para toda la región del sur del estado y sus visitantes. mejorar los viajes regionales fluidos no solo durante las horas pico, sino también para los viajes de regreso en horas pico, discrecionales y fuera de las horas pico en un entorno pospandémico.

"Este es un momento emocionante e histórico para el estado de Nueva York, Long Island y la MTA [Administración de Transporte Metropolitano], ya que los neoyorquinos están a solo unos meses de poder viajar sin problemas en un tren entre East Midtown y Long Island", **dijo la gobernadora Hochul**. "Grand Central Madison, la nueva terminal ferroviaria de pasajeros más grande construida desde la década de 1950, cambiará las reglas del juego para Long Island, ya que permitirá que el LIRR amplíe drásticamente el servicio y opere de manera más confiable para los viajeros, además de reducir el hacinamiento en la estación Penn. Continuaremos para reconstruir con más fuerza a partir de la pandemia y ofrecer una infraestructura de vanguardia del siglo XXI digna de los neoyorquinos".

"La MTA ha trabajado arduamente durante los últimos cuatro años, incluso durante la pandemia, para mantener la fecha de apertura de 2022", **dijo el presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber**. "Reinventamos la gestión de proyectos para asegurarnos de que los contratos adyacentes se coordinaran cuidadosamente para evitar conflictos que causaran demoras; simplificamos el proceso de cambio de orden; empoderamos a los gerentes de proyectos y transformamos un cronograma poco detallado con solo 8,500 actividades en 40,000 elementos y actividades distintos que se podían rastrear y terminar".

"La fuerza laboral y los contratistas del Ferrocarril de Long Island trabajaron de manera segura durante la pandemia para mantener este proyecto en marcha, y quiero aplaudir su compromiso", **dijo el presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer**. "La finalización de este proyecto aumentará la capacidad del LIRR en las horas pico y, en combinación con el proyecto de la tercera vía del LIRR, hará realidad un verdadero viaje de regreso entre Manhattan y Long Island".

La apertura de Grand Central Madison, junto con una nueva tercera vía en la línea principal del LIRR que está programada para abrir en 2022, permitirá que el LIRR aumente el servicio en todo el sistema en un asombroso 40% durante las horas pico de la mañana e incremente drásticamente el servicio para los viajes de regreso en las horas pico. Será el primer punto de entrada del LIRR a Manhattan que no se comparte con otros ferrocarriles, lo que significa una mayor confiabilidad debido a una menor exposición a las interrupciones del servicio y más flexibilidad para que los trenes y los pasajeros eviten cualquier interrupción que surja.

Grand Central Madison reducirá la congestión de pasajeros en la estación Penn, brindando la posibilidad de que los trenes de Metro-North Railroad tengan acceso más adelante en esta década. La nueva terminal trasladará algunos trenes del LIRR al East Side, lo que reducirá la congestión en la estación Penn y permitirá una reconstrucción completa para abrirla a la luz natural y construir una explanada para pasajeros unificada y más amplia con orientación intuitiva, mejor acceso a la información de salida de trenes, salidas, entradas y caminos a las vías.

La nueva terminal tendrá ocho vías y cuatro plataformas en dos nuevos niveles debajo del nivel inferior existente de Grand Central Terminal, todos diseñados con orientación

pasiva para ayudar a orientar a los usuarios que regresan a través de sutiles cambios de color según la ubicación. Todas las vías y plataformas están completamente separadas de Metro-North Railroad, lo que garantiza que ninguno de los ferrocarriles se causen demoras entre sí. La terminal contará con señalización digital en tiempo real, servicio celular robusto y Wi-Fi, 25 tiendas minoristas, cuatro nuevas entradas al nivel de la calle a lo largo de Madison Avenue entre 43rd Street y 48th Street y dos nuevas entradas a los espacios existentes de Grand Central y dos a los pasillos del extremo norte de Grand Central en las calles 45th y 47th.

Los equipos de Construcción y Desarrollo de la MTA, Ferrocarril de Long Island de la MTA y los contratistas están probando sistemas que incluyen señales, interruptores, energía eléctrica, datos de servicio al cliente y HVAC para asegurarse de que todo funcione correctamente antes de que comience el servicio de trenes, y el LIRR está instruyendo a los equipos de operadores de trenes sobre el diseño y las operaciones de la nueva terminal.

LIRR publicará propuesta de horarios

Esta semana, el LIRR publicará los cronogramas preliminares para cada ramal del LIRR, junto con el servicio propuesto para todo el sistema luego de la apertura de la terminal Grand Central Madison del LIRR. El LIRR llevará a cabo una serie de sesiones informativas públicas por medios virtuales el próximo mes para recopilar los comentarios del público sobre los horarios.

"Nuestros planificadores del servicio aprovecharon la oportunidad de la apertura del servicio a Grand Central Madison para revisar completamente los horarios, algo que no se había hecho en más de 30 años", **dijo la presidenta interina del LIRR, Catherine Rinaldi**. "Queremos que el público pueda ver estos horarios preliminares meses antes de que comience el servicio, y planeamos compartir los horarios finales este otoño".

Las restricciones que han sofocado durante mucho tiempo el área de capacidad del LIRR se están eliminando gracias a una casi duplicación de la capacidad de las vías a Manhattan, una tercera vía en la línea principal del LIRR y la apertura de Grand Central Madison, la nueva terminal ferroviaria más grande inaugurada en los Estados Unidos desde la década de 1950. Los nuevos horarios ofrecen un impresionante nivel de detalle sobre los aumentos del servicio del LIRR más significativos en generaciones.

Los aumentos del servicio en todo el sistema implican más trenes durante las horas pico de la mañana, las horas pico de la tarde, las horas pico en los viajes de regreso y las horas no pico

Los horarios proponen aumentar el número total de trenes del LIRR en un 40%. La cantidad de trenes en las horas pico de la mañana aumentaría un poco más del 40% y la cantidad de trenes en las horas pico de la tarde/noche aumentaría en casi un 65%. Gracias a la nueva terminal y al Proyecto de Expansión de la Línea Principal del LIRR (tercera vía), el servicio en las horas pico para los viajes de regreso mejoraría

drásticamente hacia Ronkonkoma, Huntington y todas las paradas intermedias, así como desde Brooklyn, donde el servicio a Jamaica está aumentando.

Los horarios mejorarán el espaciamiento de los trenes en muchos ramales, reduciendo las grandes brechas en el servicio. Durante las horas de menor actividad durante el mediodía, las noches y los fines de semana, Huntington y Ronkonkoma tendrán servicio a Manhattan cada 30 minutos, y el servicio del ramal de Ronkonkoma los fines de semana se duplicará con la finalización del Proyecto de Doble Vía, que introdujo 13 millas de una nueva segunda vía entre Farmingdale y Ronkonkoma, y el Proyecto de Expansión de la Línea Principal.

En el ramal de West Hempstead, los trenes circularán cada hora durante los períodos de menor actividad, con el doble de frecuencia que en la actualidad, y se eliminará la necesidad de cambiar de tren en Valley Stream. Las estaciones en Queens verán aumentos en el servicio a lo largo del día, tanto en las horas pico como en los periodos de menor actividad.

Siguen las modificaciones en Jamaica

Para reducir los retrasos que pueden ocurrir actualmente en la estación Jamaica mientras los trenes esperan un tren de conexión, y para permitir que el LIRR mueva significativamente más trenes a través de la estación, los trenes ya no tendrán conexiones programadas en Jamaica.

Los usuarios con destino a Manhattan en las horas pico en la mayoría de los ramales, y durante todo el día en los ramales más concurridos, encontrarán muchas opciones para llevarlos a la terminal de su elección sin necesidad de cambiar de tren. Para aquellos usuarios que necesitan hacer transbordo, todos los trenes ahora harán paradas en Jamaica para reducir los tiempos de espera. Una vez que se finalicen los horarios en el otoño, la aplicación TrainTime se actualizará para brindar recomendaciones sobre los transbordos.

El servicio a Brooklyn aumentará en un 28%

En Brooklyn, los trenes circularán aproximadamente cada 12 minutos en ambas direcciones durante las horas pico y cada 20 minutos fuera de las horas pico para un aumento general del 28% en los trenes diarios. Todos los trenes harán paradas en Nostrand Avenue y East New York. La mayoría de los trenes de Brooklyn saldrán y terminarán en Jamaica usando la nueva Plataforma F, pero el LIRR mantendrá algunos servicios continuos con trenes de horas pico y fuera de las horas pico en el ramal de West Hempstead y trenes de horas pico en los ramales de Babylon y Hempstead. La mayoría de los pasajeros de los ramales de Far Rockaway y Hempstead, cuyos trenes actualmente dan servicio principalmente a Brooklyn, ahora tendrán un servicio directo a Manhattan durante todo el día.

El LIRR realizará sesiones informativas sobre los nuevos horarios

El LIRR llevará a cabo cuatro sesiones informativas virtuales para los usuarios sobre los nuevos horarios propuestos en las siguientes fechas y horarios:

- 23 de junio - 6-7 p. m.
- 30 de junio - 6-7 p. m.
- 7 de julio - 6-7 p. m.
- 13 de julio - 6-8 p. m.

La representante Carolyn Maloney dijo: "El tan esperado proyecto de Acceso a East Side, que conecta el servicio del Ferrocarril de Long Island con el East Side de Manhattan, ahora está a solo unos pasos de convertirse en realidad. El servicio cambiará la forma en que los habitantes de Long Island viajarán diariamente a la ciudad, amplía el servicio del East Side y promueve aún más el número de pasajeros a medida que regresa la economía de Nueva York. Estoy orgullosa de haber sido la socia federal en este proyecto trabajando con la Administración de Transporte Metropolitano y el estado de Nueva York para ver este proyecto completado".

El senador estatal Brad Hoylman expresó: "Estoy encantado con el anuncio de la gobernadora de que la nueva Grand Central Madison mantendrá su fecha de apertura original para 2022. El transporte público extenso y confiable sigue siendo lo que distingue a Nueva York y Midtown Manhattan de otras ciudades del mundo; y Grand Central Madison continuará aprovechando esta ventaja competitiva al proporcionar un enlace a Long Island y reducir la aglomeración de pasajeros en la estación Penn. Estoy extremadamente agradecido con los trabajadores de la construcción y de la MTA que han hecho posible este progreso, especialmente durante la difícil pandemia de COVID-19".

El presidente del distrito de Manhattan, Mark Levine, manifestó: "Grand Central Madison será una gran ayuda para el East Side, además de aliviar la congestión en la estación Penn. Mejorar el transporte público hacia Manhattan ayudará a impulsar la recuperación económica local, especialmente para un corredor comercial que ha sido tan golpeado por la pandemia. Esta terminal y el aumento en el servicio también incentivan la reducción de viajes en automóvil a Manhattan, lo que es una victoria para el medio ambiente y la calidad de vida".

El concejal Keith Powers señaló: "Estoy encantado de que el nuevo servicio del LIRR en Grand Central Madison llegue a Midtown Manhattan este año. La ciudad de Nueva York está en constante movimiento y nuestra recuperación depende de opciones de transporte rápido, confiable y accesible para todos. Felicito a la gobernadora Hochul y a la MTA por sus esfuerzos para priorizar el transporte público en nuestra ciudad; espero con ansias la finalización de la terminal".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)

