



Для немедленной публикации: 31.05.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА, ЧТО НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЛОНГ-АЙЛЕНДА В ЦЕНТРЕ МАНХЭТТЕНА ПОЛУЧИТ НАЗВАНИЕ GRAND CENTRAL MADISON

Проект открытия ветки LIRR до восточной части Манхэттена в этом году выполняется в соответствии с графиком

Открытие терминала позволит повысить уровень обслуживания LIRR на 40 процентов, увеличить число поездок из центра города, поездок за пределами часов пик и необязательных поездок и уменьшить загруженность Пенсильванского вокзала

Предлагаемые графики движения являются первым комплексным пересмотром расписания за несколько десятков лет; они включают значительные улучшения обслуживания в направлении из центра города и обслуживания во внепиковое время

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что терминал железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR) площадью 700 000 квадратных футов (65 000 кв. м), строительство которого завершается под Центральным вокзалом (Grand Central Terminal) и Мэдисон-авеню (Madison Avenue) на участке от 43-й по 48-ю улицы, будет называться Grand Central Madison. Новое название Grand Central Madison указывает на то, что станция расположена под Центральным вокзалом и знаменитым коридором Мэдисон-авеню. Запуск железнодорожного сообщения LIRR в новом терминале, представляющий собой крупнейшее расширение сервиса LIRR за 112 лет с момента открытия 8 сентября 1910 года Пенсильванского вокзала и его туннелей под Ист-Ривер (East River Tunnels), должен состояться до конца года. На этой неделе LIRR выпустит проект расписания, в которое войдет новая ветка, чтобы затем провести информационные встречи с общественностью.

Новый терминал станет крупнейшим пассажирским железнодорожным терминалом, построенным в США с 1950-х годов, а инфраструктурный проект стоимостью 11,1 млрд. долларов по соединению железной дороги Лонг-Айленда с Ист-Сайдом (East Side) обеспечит множество преимуществ для южной части штата и ее гостей, повышая бесперебойность региональных поездок не только в

часы пик, но во внепиковое время, а также необязательных поездок в процессе восстановления после пандемии.

«Это волнующий, исторически важный момент для штата Нью-Йорк, Лонг-Айленда (Long Island) и МТА, поскольку всего через несколько месяцев жители Нью-Йорка смогут без проблем ездить на поезде между Мидтаун-Ист (East Midtown) и Лонг-Айлендом, — **сказала губернатор Хокул**. — Grand Central Madison — крупнейший новый пассажирский железнодорожный терминал, построенный с 1950-х годов, — станет переломным моментом для Лонг-Айленда, обеспечив LIRR возможность значительно расширить обслуживание и повысить надежность работы для пассажиров, а также уменьшить переполненность Пенсильванского вокзала. Мы продолжим восстановление после пандемии и создадим современную инфраструктуру 21-го века, достойную жителей Нью-Йорка».

«Управление МТА усердно работало в течение последних четырех лет, в том числе во время пандемии, чтобы обеспечить завершение проекта в 2022 году, — **сказал председатель и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber)**. — Мы переосмыслили управление проектом, чтобы обеспечить тщательную координацию смежных контрактов во избежание вызывающих задержки конфликтов, упростили процесс внесения изменений, расширили полномочия менеджеров проекта и преобразовали недостаточно подробный график, включавший всего 8500 действий, в 40 000 отдельных пунктов и действий, которые можно было отслеживать и выполнять по отдельности».

«Работники и подрядчики железной дороги Лонг-Айленда работали с соблюдением мер безопасности в течение всего периода пандемии, чтобы проект не выбился из графика, и я хочу похвалить их за самоотверженность, — **сказал президент МТА по строительству и развитию Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer)**. — Завершение этого проекта повысит пропускную способность LIRR в часы пик, а в сочетании с проектом строительства третьего пути LIRR воплотит в реальность мечту о бесперебойном сообщении между Манхэттеном и Лонг-Айлендом в обе стороны».

Открытие Grand Central Madison, а также нового третьего пути на главной линии LIRR, запланированное на 2022 год, позволит LIRR увеличить обслуживание по всей системе на ошеломляющие 40 процентов в утренний час пик и значительно увеличить пассажирский поток в пригороды в вечерний час пик. Это будет первый пункт LIRR на Манхэттене, не используемый совместно с другими железнодорожными компаниями, что означает более высокую надежность из-за меньшей подверженности перебоям в обслуживании, а также большую гибкость для поездов и пассажиров относительно возможностей корректировки в случае любых возникающих сбоев.

Терминал Grand Central Madison снизит перегруженность на Пенсильванском вокзале (Penn Station), что позволит принимать на нем поезда железной дороги Metro-North позднее в этом десятилетии. Новый терминал позволит перевести

некоторые поезда LIRR на Ист-Сайд, что уменьшит поток на Пенсильванском вокзале и позволит провести полную реконструкцию, обеспечив естественное освещение и построив более просторный вестибюль для пассажиров с интуитивно понятными указателями и улучшенным доступом к информации об отправлениях поездов, выходам, входам и переходам к путям.

Новый терминал будет иметь восемь путей и четыре платформы на двух новых уровнях под существующим нижним уровнем Центрального вокзала, все они будут спроектированы с интуитивно понятным расположением, чтобы помочь пассажирам ориентироваться с помощью изменений оттенков цвета в зависимости от местоположения. Все пути и платформы будут полностью отделены от железной дороги Metro-North, что гарантирует отсутствие задержек. Терминал будет оснащен цифровым табло, работающим в режиме реального времени, надежной сотовой связью и Wi-Fi, 25 магазинами розничной торговли, четырьмя новыми входами на уровне улицы вдоль Мэдисон-авеню между 43-й и 48-й улицами, двумя новыми входами в существующие помещения Центрального вокзала и двумя входами в северные вестибюли Центрального вокзала на 45-й и 47-й улицах.

Бригады из компании MTA Construction & Development, железной дороги Лонг-Айленда управления и подрядчики проводят тестирование систем, включая сигналы, переключатели, электропитание, данные по обслуживанию клиентов и системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, чтобы убедиться, что все работает должным образом, до начала движения поездов, а LIRR проводит инструктаж поездных бригад по планировке и эксплуатации нового терминала.

LIRR вскоре представит проекты расписаний движения

На этой неделе LIRR опубликует проекты расписаний для каждой ветки LIRR, по всем направлениям обслуживания после открытия терминала Grand Central Madison. В следующем месяце LIRR проведет серию виртуальных информационных встреч с общественностью для получения отзывов о расписании.

«Наши специалисты по составлению расписания использовали возможность открытия Grand Central Madison, чтобы полностью пересмотреть график движения поездов, чего не делалось уже более 30 лет, — **отметила временно исполняющая обязанности президента LIRR Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi)**. — Мы хотим, чтобы общественность могла ознакомиться с проектом расписания за несколько месяцев до начала обслуживания, а окончательное расписание планируем представить этой осенью».

Ограничения, которые долгое время сдерживали пропускную способность LIRR, снимаются благодаря увеличению пропускной способности ветки до Манхэттена почти в два раза, строительству третьего пути на главной линии LIRR и открытию

Grand Central Madison, крупнейшего нового железнодорожного терминала, построенного в США с 1950-х годов. Новые расписания имеют очень высокий уровень детализации для самого значительного за последние несколько поколений увеличения обслуживания LIRR.

Увеличение обслуживания в масштабах всей системы означает увеличение количества поездов в утренние и вечерние часы пик, пиковое время для поездок в пригороды, а также во внепиковое время

В расписании предлагается увеличить общее количество поездов LIRR на 40 процентов. Количество поездов в утренний час пик увеличится чуть более чем на 40%, а количество поездов в дневной/вечерний час пик увеличится почти на 65%. Благодаря новому терминалу и проекту расширения главной линии LIRR (третий путь), значительно улучшится обслуживание в пиковое время для обратных поездок в направлении Ронконкомы (Ronkonkoma), Хантингтона (Huntington) и всех промежуточных остановок, а также в направлении из Бруклина, где увеличивается число поездов до Джамайки (Jamaica).

Расписание улучшит интервалы между поездами на многих ветках, сократив большие разрывы в обслуживании. В непиковые часы в середине дня, вечером и по выходным поезда со станций Хантингтон и Ронконкома будут отправляться в Манхэттен каждые 30 минут, причем в выходные частота рейсов на ветке на Ронконкому увеличится в два раза после завершения проекта строительства второй колеи, в рамках которого между Фармингдейлом (Farmingdale) и Ронконкомой проложено 13 миль (21 км) нового второго пути, а также проекта расширения главной линии (Main Line Expansion Project).

На ветке на Вест-Хэмпстед (West Hempstead) поезда будут ходить каждый час в непиковые периоды, что в два раза чаще, чем сегодня, и необходимость пересадки на станции Вэлли-Стрим (Valley Stream) отпадет. Число отправок поездов со станций в Куинсе (Queens) увеличится в течение всего дня, как в пиковое, так и во внепиковое время.

«С пересадкой на станции Джамайка» — новые реалии

Чтобы уменьшить задержки, которые в настоящее время могут происходить на станции Джамайка, пока осуществляется ожидание стыковочного поезда, и повысить пропускную способность станции, поезда больше не будут иметь запланированных стыковок на станции Джамайка.

Клиенты, направляющиеся в Манхэттен в час пик на большинстве веток и в течение всего дня на самых загруженных ветках, найдут множество вариантов попасть на нужную станцию без необходимости пересаживаться на другой поезд. Для тех, кому необходимо сделать пересадку, все поезда теперь будут делать остановки на станции Джамайка, чтобы сократить время ожидания. Как только

осенью будет окончательно утверждено расписание, приложение TrainTime будет обновлено, предоставляя рекомендации по пересадкам.

Число рейсов в Бруклин (Brooklyn) вырастет на 28 процентов

В Бруклине поезда будут ходить примерно каждые 12 минут в обоих направлениях в часы пик и каждые 20 минут в непиковые часы, что в целом увеличит число поездов на 28 процентов в день. Все поезда будут делать остановки на станциях Nostrand Avenue и East New York. Большинство поездов ветки на Бруклин будут отправляться и прибывать на станцию Джамайка с новой платформы F, однако LIRR сохранит несколько прямых поездов в пиковые и внепиковые часы на ветке на Вест-Хэмпстед (West Hempstead) и в пиковые часы на ветках на Вавилон (Babylon) и Хэмпстед (Hempstead). Большинство клиентов на ветках на Фар-Рокавей (Far Rockaway) и Хэмпстед, в настоящее время в основном использующие поезда в направлении Бруклина, теперь будут иметь прямое сообщение с Манхэттеном в течение всего дня.

LIRR проведет информационные беседы по новому расписанию

LIRR проведет четыре виртуальные информационные беседы для клиентов о предлагаемом новом расписании в следующие даты и время:

- 23 июня с 18:00 до 19:00
- 30 июня с 18:00 до 19:00
- 07 июля с 18:00 до 19:00
- 13 июля с 18:00 до 19:00

Член Палаты представителей Кэролин Мэлони (Carolyn Maloney):

«Долгожданный проект East Side Access, соединяющий железную дорогу Лонг-Айленда с Ист-Сайдом Манхэттена, теперь всего в нескольких шагах от того, чтобы стать реальностью. Этот маршрут изменит возможность транспортного сообщения с деловым центром для жителей Лонг-Айленда (Long Island), расширит обслуживание Ист-Сайда и будет способствовать росту числа пассажиров в процессе восстановления экономики Нью-Йорка. Я горжусь тем, что была партнером со стороны федерального правительства в этом проекте, сотрудничая с Транспортным управлением Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority) и администрацией штата Нью-Йорк, чтобы этот проект был завершен».

Сенатор штата Брэд Хойлман (Brad Hoylman): «Я был очень рад услышать заявление губернатора о том, что только что получивший свое название терминал Grand Central Madison будет открыт по плану в 2022 году. Масштабная и надежная сеть общественного транспорта по-прежнему выгодно отличает Нью-Йорк и Мидтаун Манхэттена (Midtown Manhattan) от других городов мира, и Grand Central Madison продолжит развивать это конкурентное преимущество, обеспечивая связь с Лонг-Айлендом и уменьшая скопление пассажиров на Пенсильванском вокзале. Выражаю огромную благодарность строителям и работникам МТА, обеспечившим реализацию этого проекта, особенно в трудные времена пандемии COVID-19».

Президент района Манхэттен Марк Левин (Mark Levine): «Grand Central Madison не только снизит поток на Пенсильванском вокзале, но и станет огромным благом для всего Ист-Сайда. Улучшение транспортного сообщения с Манхэттеном будет способствовать восстановлению местной экономики, особенно для наиболее пострадавшего во время пандемии делового сектора. Этот терминал и повышение уровня обслуживания также будут способствовать сокращению поездок на автомобилях на Манхэттен, что улучшит окружающую среду и повысит качество жизни».

Член городского совета города Нью-Йорк Кит Пауэрс (Keith Powers): «Я очень рад, что в этом году появится новая ветка LIRR, которая соединит терминал Grand Central Madison с Мидтауном Манхэттена. Нью-Йорк постоянно находится в движении, и восстановление экономики зависит от быстрого, надежного и доступного транспорта для всех. Я благодарю губернатора Хокул и МТА за их усилия по приоритетному развитию общественного транспорта в нашем городе и с нетерпением жду завершения строительства терминала».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)