



Do natychmiastowej publikacji: 31.05.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA, ŻE NOWY TERMINAL KOLEI LONG ISLAND RAIL ROAD W CENTRUM MANHATTANU BĘDZIE NOSIŁ NAZWĘ GRAND CENTRAL MADISON**

***Połączenie LIRR w kierunku wschodniej części Manhattanu ma zostać otwarte jeszcze tym roku***

***Otwarcie terminalu oznacza 40-procentowy wzrost połączeń LIRR, usprawnienie powrotów z pracy, zwiększenie przepustowości poza godzinami szczytu oraz odciążenie dworca Penn Station***

***Nowe rozkłady jazdy po raz pierwszy od dziesięcioleci kompleksowo zmieniają układ połączeń oraz wprowadzają znaczące usprawnienia w zakresie ruchu powrotnego i połączeń poza godzinami szczytu***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że niemal gotowy terminal kolei Long Island Rail Road o powierzchni 700 000 stóp kwadratowych, znajdujący się poniżej dworca Grand Central Terminal przy Madison Avenue na odcinku od 43. do 48. ulicy, będzie nosił nazwę Grand Central Madison. Nowa nazwa Grand Central Madison nawiązuje do położenia stacji pod dworcem Grand Central Terminal i słynnej ulicy Madison Avenue. Połączenie kolejowe LIRR z nowym terminalem ma zacząć działać jeszcze przed końcem tego roku. Jest to największa rozbudowa linii LIRR w ciągu 112 lat od otwarcia oryginalnej stacji Pennsylvania Station i tuneli pod rzeką East River 8 września 1910 r. LIRR opublikuje w tym tygodniu wstępne projekty rozkładów jazdy prezentujące nowe połączenia przed publicznymi sesjami informacyjnymi.

Nowa stacja jest największym pasażerskim terminalem kolejowym zbudowanym w Stanach Zjednoczonych od lat 50. XX wieku. Projekt infrastrukturalny o wartości 11,1 mld USD, łączący Long Island Rail Road ze wschodnią częścią Manhattanu, przyniesie nieocenione korzyści całej południowej części stanu i odwiedzającym ją turystom, ułatwiając płynne podróżowanie po regionie zarówno w godzinach szczytu, jak i po za nimi, w szczycie powrotnym oraz w każdych innych okolicznościach po zakończeniu pandemii.

„To ekscytujący, historyczny moment dla stanu Nowy Jork, Long Island i MTA, ponieważ już za kilka miesięcy będzie można swobodnie podróżować pociągiem

między East Midtown a Long Island” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Grand Central Madison – największy nowy pasażerski terminal kolejowy od lat 50. ubiegłego wieku – oznacza prawdziwą rewolucję dla Long Island, umożliwiając kolei LIRR znaczne zwiększenie liczby połączeń i poprawiając komfort osób dojeżdżających do pracy. Zmniejszy się także ruch na dworcu Penn Station. Zamierzamy kontynuować odbudowę naszej gospodarki po pandemii i konsekwentnie tworzyć nowoczesną i godną naszych mieszkańców infrastrukturę na miarę XXI wieku”.

„MTA ciężko pracował przez ostatnie cztery lata – także podczas pandemii – aby dotrzymać terminu otwarcia zaplanowanego na rok 2022” – **powiedział przewodniczący i dyrektor naczelny MTA, Janno Lieber**. „Zmieniliśmy koncepcję zarządzania projektami, aby zapewnić precyzyjną koordynację następujących po sobie prac w celu uniknięcia konfliktów powodujących opóźnienia, uprościliśmy proces zlecania zmian, zwiększyliśmy uprawnienia kierowników projektów i przekształciliśmy zbyt ogólny harmonogram zawierający tylko 8500 punktów w listę 40 000 odrębnych pozycji i działań, które można było sprawnie śledzić i realizować”.

„Pracownicy i wykonawcy Long Island Rail Road pracowali z zachowaniem zasad bezpieczeństwa przez cały czas trwania pandemii, aby dotrzymać terminu projektu, dlatego chcę im podziękować za zaangażowanie” – **powiedział prezes MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer**. „Realizacja tego projektu zwiększy przepustowość LIRR w godzinach szczytu, a w połączeniu z budową trzeciej nitki LIRR umożliwi swobodne podróżowanie między Manhattanem a Long Island w obu kierunkach”.

Otwarcie stacji Grand Central Madison, wraz z nowym trzecim torem głównej linii LIRR, którego oddanie do eksploatacji planowane jest na 2022 r., pozwoli kolei LIRR na zwiększenie przepustowości usług aż o 40% w porannym szczycie przewozowym i znaczne zwiększenie przepustowości w szczycie powrotnym. Będzie to pierwszy punkt dojazdu kolei LIRR na Manhattan, który nie jest współdzielony z innymi liniami kolejowymi, co oznacza sprawniejsze działanie ze względu na mniejszą podatność na zakłócenia w świadczeniu usług, a także większą elastyczność dla pociągów i pasażerów, umożliwiającą obejście ewentualnych zakłóceń.

Stacja Grand Central Madison zmniejszy zatłoczenie dworca Penn Station, otwierając drogę pociągom linii Metro-North Railroad, które mają się tu pojawić jeszcze w tej dekadzie. Nowy terminal pozwoli części pociągów LIRR dotrzeć na wschodnią część Manhattanu, zmniejszając obciążenie dworca Penn Station. Umożliwi to jego całkowitą przebudowę z uwzględnieniem dostępu do naturalnego oświetlenia, jak również zbudowanie dużej hali dla pasażerów z intuicyjnym oznakowaniem, lepszym dostępem do informacji o rozkładach pociągów, wyjściami, wejściami i przejściami do peronów.

Nowy terminal będzie miał osiem torów i cztery perony na dwóch nowych poziomach poniżej istniejącego dolnego poziomu dworca Grand Central Terminal. Wszystkie będą wyposażone w pasywne elementy orientacyjne, które ułatwią pasażerom powrót dzięki subtelnym różnicom kolorów odpowiadającym poszczególnym lokalizacjom. Wszystkie

tory i perony są całkowicie oddzielone od linii Metro-North Railroad, dzięki czemu obie linie nie kolidują ze sobą i nie będą powodować opóźnień. Terminal będzie wyposażony w cyfrowe systemy prezentujące informacje w czasie rzeczywistym, sprawną infrastrukturę sieci komórkowej i Wi-Fi, 25 sklepów, cztery nowe wejścia prowadzące na powierzchnię wzdłuż Madison Avenue między 43. a 48. ulicą oraz dwa nowe przejścia do hal dworca Grand Central i dwa przejścia prowadzące do północnych korytarzy dworca Grand Central przy 45. i 47. ulicy.

Ekipy z MTA Construction & Development i MTA Long Island Rail Road oraz wykonawcy testują systemy, w tym sygnały, przełączniki, zasilanie elektryczne, system obsługi klienta oraz instalację HVAC, aby upewnić się, że wszystko działa prawidłowo przed rozpoczęciem ruchu pociągów. Administracja LIRR szkoli załogi pociągów w zakresie układu przestrzennego i działania nowego terminalu.

### **Wstępne projekty rozkładów jazdy LIRR**

W tym tygodniu LIRR opublikuje wstępne projekty rozkładów jazdy dla poszczególnych linii, przedstawiające propozycje połączeń po otwarciu terminalu Grand Central Madison. W przyszłym miesiącu LIRR zorganizuje cykl wirtualnych publicznych sesji informacyjnych, aby zebrać opinie mieszkańców na temat rozkładów jazdy.

„Nasi planiści wykorzystali okazję, jaką było otwarcie połączenia z Grand Central Madison, aby po raz pierwszy od ponad 30 lat spojrzeć na rozkłady jazdy z zupełnie nowej perspektywy” – **powiedziała tymczasowa prezes LIRR, Catherine Rinaldi**. „Chcemy, aby mieszkańcy mogli zapoznać się z projektami rozkładów jazdy na wiele miesięcy przed uruchomieniem połączeń, a ostateczne rozkłady planujemy udostępnić jesienią tego roku”.

Ograniczenia, które przez długi czas uniemożliwiały rozszerzenie przepustowości LIRR, zostały zniesione dzięki niemal dwukrotnemu zwiększeniu przepustowości torów w kierunku Manhattanu, trzeciemu torowi na głównej linii LIRR oraz otwarciu Grand Central Madison, największego nowego terminalu kolejowego oddanego do użytku w Stanach Zjednoczonych od lat 50. XX wieku. Nowe rozkłady jazdy pozwalają poznać szczegóły największej od dziesięcioleci rozbudowy linii kolejowej LIRR.

### **Zwiększenie liczby połączeń w całej sieci oznacza więcej pociągów w godzinach szczytu porannego, popołudniowego i powrotnego oraz poza szczytem**

Rozkłady jazdy przewidują zwiększenie ogólnej liczby pociągów LIRR o 40%. Liczba pociągów w godzinach szczytu porannego wzrośnie o nieco ponad 40%, a w godzinach szczytu popołudniowego/wieczornego o prawie 65%. Dzięki nowemu terminalowi i projektowi rozbudowy głównej linii LIRR (trzeci tor) nastąpi znacząca poprawa przepustowości w szczycie powrotnym na trasach do Ronkonkoma, Huntington i wszystkich przystanków pośrednich, a także z Brooklynu, gdzie wzrośnie liczba połączeń do stacji Jamaica.

W nowych rozkładach poprawiono odstępy czasowe między kolejnymi pociągami na wielu liniach, co pozwoliło zmniejszyć luki w przewozach. Poza godzinami szczytu w dni powszednie, wieczorami i w weekendy połączenia między stacjami Huntington i Ronkonkoma w kierunku Manhattanu będą realizowane co 30 minut, a po ukończeniu budowy podwójnego toru, który umożliwił dodanie nowej 13-milowej nitki między stacjami Farmingdale a Ronkonkoma, oraz dzięki projektowi rozbudowy głównej linii nastąpi dwukrotne zwiększenie liczby połączeń na linii Ronkonkoma.

Na linii West Hempstead w okresach poza szczytem pociągi będą kursować co godzinę, czyli dwa razy częściej niż obecnie. Nie będzie też trzeba przesiadać się na stacji Valley Stream. Pociągi na stacjach w Queens będą kursować częściej przez cały dzień – zarówno w godzinach szczytu, jak i poza nimi.

### **Zmiany w przesiadkach na stacji Jamaica**

Aby zmniejszyć opóźnienia, które mogą obecnie występować na stacji Jamaica podczas oczekiwania na pociągi przesiadkowe, a także w celu umożliwienia przejazdu znacznie większej liczby pociągów przez tę stację, z rozkładów zostaną wyeliminowane połączenia z planowanymi przesiadkami na stacji Jamaica.

Pasażerowie udający się w kierunku Manhattanu w godzinach szczytu na większości linii oraz przez cały dzień na najbardziej ruchliwych liniach będą mieli do dyspozycji wiele połączeń z wybranymi stacjami bez konieczności przesiadki. W przypadku pasażerów, którzy muszą się przesiąść, wszystkie pociągi będą się teraz zatrzymywać na stacji Jamaica, aby skrócić czas oczekiwania. Jesienią, po opublikowaniu ostatecznych rozkładów jazdy, w aplikacji TrainTime będą dostępne propozycje przesiadek.

### **Wzrost liczby połączeń w kierunku Brooklynu o 28%**

W Brooklynie pociągi będą kursować co 12 minut w obu kierunkach w godzinach szczytu i co 20 minut poza godzinami szczytu, co oznacza wzrost liczby połączeń o 28% dziennie. Każdy pociąg będzie się zatrzymywać na stacjach Nostrand Avenue i East New York. Większość pociągów w kierunku Brooklynu będzie rozpoczynać i kończyć bieg na stacji Jamaica, na nowym peronie F. LIRR zachowa jednak pewne połączenia przelotowe, udostępniając pociągi w godzinach szczytu i poza nimi na linii West Hempstead oraz pociągi w godzinach szczytu na liniach Babylon i Hempstead. Większość pasażerów linii Far Rockaway i Hempstead, które obecnie obsługują głównie Brooklyn, będzie teraz miała przez cały dzień bezpośrednie połączenie z Manhattanem.

### **Sesje informacyjne na temat nowych rozkładów jazdy LIRR**

LIRR zorganizuje cztery wirtualne sesje informacyjne dla pasażerów na temat proponowanych nowych rozkładów jazdy w następujących terminach:

- 23 czerwca: 18:00-19:00
- 30 czerwca: 18:00-19:00

- 7 lipca: 18:00-19:00
- 13 lipca: 18:00-20:00

**Członkini Izby Reprezentantów, Carolyn Maloney, powiedziała:** „Długo oczekiwany projekt East Side Access – połączenie Long Island Rail Road ze wschodnią częścią Manhattanu – jest już o krok od ukończenia. Usprawni on dojazd mieszkańców Long Island do centrum, zwiększy liczbę połączeń ze wschodnią częścią Manhattanu i będzie sprzyjać wzrostowi liczby pasażerów w miarę odbudowy gospodarki stanu Nowy Jork. Jestem dumna, że uczestniczyłam w tym projekcie na szczeblu federalnym, współpracując nad jego realizacją z Zarządem Transportu Metropolitalnego i stanem Nowy Jork”.

**Senator stanowy Brad Hoylman powiedział:** „Bardzo mnie cieszy ogłoszenie pani gubernator o dotrzymaniu pierwotnego terminu otwarcia dworca Grand Central Madison w 2022 r. Rozbudowany i niezawodny transport zbiorowy pozostaje czynnikiem wyróżniającym Nowy Jork i środkowy Manhattan na tle innych światowych miast, a terminal Grand Central Madison dodatkowo poprawi sytuację, zapewniając połączenie z Long Island i zmniejszając ruch na zatłoczonej stacji Penn Station. Jestem niezmiernie wdzięczny ekipom budowlanym i pracownikom MTA, dzięki którym udało się zrealizować ten projekt, zwłaszcza podczas trudnego okresu pandemii COVID-19”.

**Burmistrz dzielnicy Manhattan, Mark Levine, powiedział:** „Grand Central Madison będzie ogromnym dobrodziejstwem dla wschodniej części Manhattanu, a przy okazji odciążą Penn Station. Usprawnienie ruchu tranzytowego w kierunku Manhattanu pomoże ożywić lokalną gospodarkę – dotyczy to szczególnie biznesowego korytarza komunikacyjnego, który bardzo ucierpiał z powodu pandemii. Nowy terminal i zwiększona liczba połączeń stanowią interesującą alternatywę dla podróży samochodem na Manhattan, co jest korzystne dla środowiska i jakości życia”.

**Członek Rady Miasta, Keith Powers, powiedział:** „Cieszę się, że już w tym roku w centrum Manhattanu pojawi się nowy terminal LIRR Grand Central Madison. Nowy Jork pozostaje w ciągłym ruchu, a odbudowa naszej gospodarki zależy od szybkich, niezawodnych i dostępnych dla wszystkich opcji transportowych. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul i MTA za działania na rzecz promocji transportu publicznego w naszym mieście i z niecierpliwością czekam na ukończenie budowy terminalu”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)