



즉시 배포용: 2022년 5월 31일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 맨해튼 미드타운에 있는 새로운 롱아일랜드 철도 터미널이 그랜드
센트럴 매디슨으로 명명될 것이라고 발표

맨해튼 동부까지 운행되는 LIRR 서비스, 올해 시작 예정

*터미널을 개방하여 시대를 정의하는 LIRR 서비스를 40% 증가시키고 역 통근, 비수기
및 임의 여행 및 혼잡 해소 Penn Station 개선*

*수십 년 만에 처음으로 포괄적인 일정을 재작성한 제안된 열차 운행표, 역 통근 및
비수기 서비스에 상당한 개선 포함*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 그랜드 센트럴 터미널과 매디슨 애비뉴 아래 43번가에서 48번가에 이르는 70만 평방피트의 롱아일랜드 철도 도로 터미널이 완공될 예정임을 발표했습니다. 그랜드 센트럴 매디슨이라는 새로운 이름을 통해 그랜드 센트럴 터미널과 유명한 매디슨 애비뉴 간선도로 아래에 위치한 역의 위치를 알 수 있습니다. 1910년 9월 8일 펜실베이니아 역과 이스트 리버 터널이 개통된 이후 112년 만에 LIRR 서비스가 가장 크게 확대된 새 터미널에 대한 LIRR 열차 운행은 연말 이전에 시작될 수 있을 것입니다. LIRR은 이번 주에 공개 정보 세션에 앞서 새로운 서비스를 보여주는 열차 운행표 초안을 발표할 예정입니다.

새로운 터미널은 1950년대 이후 미국에서 건설된 가장 큰 여객 철도 터미널이며 롱아일랜드 철도와 이스트 사이드를 연결하는 111억 달러 규모의 인프라 프로젝트는 다운타운 지역 전체와 방문객들에게 헤아릴 수 없는 혜택을 제공하여 출퇴근 시간뿐만 아니라 팬데믹 이후 환경에서 출퇴근 시간, 임의 및 오프 피크 여행을 위해 원활한 지역 여행을 증진시킬 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 시민들이 이스트 미드타운과 롱아일랜드 사이의 기차를 원활하게 탈 수 있게 되기까지 몇 달 밖에 남지 않았기 때문에 이것은 뉴욕주, 롱아일랜드, 그리고 MTA에게 흥미진진하고 역사적인 순간입니다. 1950년대 이후 건설된 가장 큰 여객 철도 터미널인 그랜드 센트럴 매디슨은 LIRR이 서비스를 극적으로 확장하고 통근자들을 위해 더욱 안정적으로 운행할 수 있도록 하며, 펜 역의

혼잡을 줄일 것입니다. 우리는 팬데믹으로부터 더 강하게 회복하고 뉴욕 시민에게 걸맞은 최첨단 21세기 인프라를 계속해서 제공할 것입니다."

MTA 회장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "MTA는 팬데믹을 포함한 지난 4년 동안 2022년 개장일을 지키기 위해 열심히 노력했습니다." 우리는 지연으로 인한 충돌을 방지하기 위해 인접 계약이 신중하게 조정되도록 프로젝트 관리를 다시 구상하고, 변경 주문 프로세스를 단순화하고, 프로젝트 관리자에게 권한을 부여하고, 8,500개의 활동만으로 불충분한 세부 일정을 추적 및 완료할 수 있는 40,000개의 개별 항목과 활동으로 전환했습니다."

MTA 건설 및 개발부 사장인 Jamie Torres-Springer는 이렇게 말했습니다. "롱아일랜드 철도공사 직원들과 하청업체들은 이 프로젝트를 궤도에 올려놓기 위해 팬데믹 기간 동안 안전하게 일했으며, 저는 그들의 헌신에 박수를 보내고 싶습니다. 이 프로젝트와 완공되면 LIRR 출퇴근 수용량이 증가할 것이며, LIRR Third Track 프로젝트와 결합하여 맨해튼과 롱아일랜드 사이의 진정한 역 통근이 실현될 것입니다."

2022년에 개통될 예정인 LIRR 메인 라인의 새로운 세 번째 트랙과 함께 그랜드 센트럴 매디슨이 개통되면 LIRR이 아침 출퇴근 시간에 40%의 놀라운 서비스 시스템을 증가시키고 역 통근 서비스를 획기적으로 증가할 수 있습니다. 다른 철도와 공유되지 않는 맨해튼으로 LIRR의 첫 번째 진입점이 될 것입니다. 이는 서비스 중단에 대한 노출이 적기 때문에 더 높은 신뢰성과 열차와 승객들이 발생하는 모든 열차 주변에서 작업할 수 있는 더 많은 유연성이 확보됨을 의미합니다.

그랜드 센트럴 매디슨은 펜 역에서 승객의 혼잡을 줄여, 10년 만에 메트로 노스 철도에서 유입되는 기차가 진입할 수 있는 기회를 제공할 것입니다. 이 새로운 터미널은 일부 LIRR 열차를 이스트 사이드로 이동시켜 펜 역의 혼잡을 줄이고, 자연광으로 개방하고, 열차 출발 정보, 출구, 선로로 가는 경로에 대한 더 나은 접근성을 갖춘 더 넓은 통합 승객 중앙홀을 건설할 수 있도록 완전한 재건축을 허용합니다.

새로운 터미널은 그랜드 센트럴 터미널의 기존 저층 아래 두 개의 새로운 레벨에 8개의 트랙과 4개의 플랫폼을 갖게 되며, 모두 위치별 미묘한 색상 변화를 통해 돌아오는 사용자를 안내하도록 패시브 웨이파인딩 기술로 설계되었습니다. 모든 선로와 승강장은 메트로-노스 철도에서 완전히 분리되어 있어 두 철도 모두 다른 철도에서 지연이 발생하지 않도록 보장합니다. 터미널에는 실시간 디지털 전광판, 강력한 셀 서비스 및 Wi-Fi, 25개의 소매점 앞 도로, 43번가와 48번 스트리트 사이의 매디슨 애비뉴를 따라 있는 거리로 가는 4개의 새로운 출입구, 그랜드 센트럴의 기존 공간에 대한 2개의 새로운 출입구, 45번가와 47번가에 있는 그랜드 센트럴의 북쪽 끝 통로로 가는 2개의 새로운 출입구가 있습니다.

MTA 건설 및 개발, MTA 롱아일랜드 철도 및 하청업체 승무원들은 열차 서비스가 시작되기 전에 신호, 스위치, 전력, 고객 서비스 데이터 및 HVAC를 포함한 시스템을

테스트하고 있으며, LIRR는 열차 운영 승무원에게 새 터미널의 배치와 운영에 대해 지시하고 있습니다.

LIRR에서 초안 운행 일정표 공개

이번 주 LIRR 그랜드 센트럴 매디슨 터미널의 개통에 따라 LIRR 지점마다 제안된 시스템 전체의 서비스를 보여주는 초안 운행 일정표를 발표할 예정입니다. LIRR은 다음 달에 일련의 가상 공개 정보 세션을 개최하여 운행 일정표에 대한 대중의 의견을 수렴할 것입니다.

LIRR 임시 사장인 Catherine Rinaldi는 이렇게 말했습니다. "우리의 서비스 기획자들은 그랜드 센트럴 매디슨에 대한 서비스 오픈의 기회를 살려 30년 이상 동안 이루어지지 않았던 일정을 완전히 새롭게 살펴보았습니다. 우리는 대중들이 서비스가 시작되기 몇 달 전에 이 초안 운행 일정표를 볼 수 있기를 바라며, 올 가을에 최종 운행 일정표를 공유할 계획입니다."

LIRR 본선의 세 번째 선로인 맨해튼까지 거의 두 배로 늘어난 선로와 1950년대 이후 미국에서 가장 큰 새로운 철도 터미널인 그랜드 센트럴 매디슨의 개통 덕분에 오랫동안 LIRR 용량 영역을 억제해왔던 제약이 해제되고 있습니다. 새로운 운행 일정표는 세대별로 가장 극적인 LIRR 서비스 증가에 대해 숨막힐 정도로 세밀한 세부 운행 일정을 제공합니다.

시스템 전체 서비스, 오전 출근, 오후 퇴근, 역 출퇴근, 비수기 동안 열차 수 확대

운행 일정표는 LIRR 열차의 전체 수를 40%까지 늘릴 것을 제안합니다. 아침 출퇴근 시 운행하는 열차의 수는 40% 이상 약간 증가할 것이고 오후/저녁 퇴근 열차의 수는 거의 65% 증가할 것입니다. 새로운 터미널과 LIRR 본선 확장 프로젝트(세 번째 선로) 덕분에, 역 피크 서비스는 론콘코마, 헌팅턴 및 모든 중간 정류장뿐만 아니라 자메이카로 가는 서비스가 증가하고 있는 브루클린까지 극적으로 향상될 것입니다.

운행 일정표는 많은 지선의 열차 간격을 개선하여 운행의 큰 격차를 줄일 것입니다. 주간, 저녁 및 주말 비수기 시간 동안, 헌팅턴 및 론콘코마는 모두 30분마다 맨해튼까지 운행되며, 파밍데일과 론콘코마 사이에 새로운 13마일 두 번째 트랙을 도입하는 더블 트랙 프로젝트(Double Track Project)와 본선 확장 프로젝트가 완공되면 주말에 론콘코마 지선 서비스가 두 배로 늘어날 것입니다.

웨스트 헴스테드 지선의 경우, 열차는 비수기 시간대에 매시간 운행되며, 현재보다 두 배 더 자주 운행되며, 밸리 스트림에서 열차를 갈아탈 필요가 없습니다. 퀸즈의 역들은 출퇴근 및 비수기 시간 동안 모두 하루 종일 서비스가 증가할 것입니다.

"자메이카의 변화"가 진화

열차가 연결 열차를 기다리는 동안 현재 자메이카 역에서 발생할 수 있는 지연을 줄이고 LIRR이 해당 역을 통해 훨씬 더 많은 열차가 이동하도록 허용하기 위해, 자메이카행 열차는 더 이상 예정된 연결편이 없습니다.

맨해튼 행 고객은 대부분의 지점에서 출퇴근 시간과 가장 분주한 지점에서 하루 종일 출퇴근 시간에 기차를 갈아탈 필요 없이 원하는 터미널까지 갈 수 있는 많은 옵션을 찾을 수 있습니다. 환승이 필요한 사람들을 위해, 이제 모든 열차는 대기 시간을 줄이기 위해 자메이카에 정차할 것입니다. 가을에 일정표가 확정되면 Train Time 앱이 업데이트되어 환승 권장 사항을 제공할 것입니다.

브루클린에 대한 서비스가 28% 증가

브루클린에서, 기차는 출퇴근 시간에는 양쪽 방향으로 약 12분 간격으로 그리고 비수기 시간에는 약 20분 간격으로 운행되어 일일 열차의 총 28%가 증가하게 됩니다. 모든 열차는 노스트랜드 애비뉴와 이스트 뉴욕에 정차할 것입니다. 브루클린 열차 대부분은 새로운 F 플랫폼을 사용하여 자메이카에서 출발 및 종착하지만, LIRR은 웨스트햄스테드 지선의 피크 및 오프피크 열차와 바빌론 지선과 햄스테드 지선의 피크 열차와 함께 서비스를 통해 일부를 그대로 유지합니다. 현재 브루클린에서 주로 운행되고 있는 파 록웨이 지선과 햄스테드 지선 대부분의 승객들은 이제 하루 종일 맨해튼으로 운행되는 열차를 이용할 수 있습니다.

LIRR, 새로운 일정표에 대한 정보 세션 개최

LIRR은 다음 날짜와 시간에 제안된 새 운행 일정표에 대한 4가지 가상 고객 정보 세션을 개최합니다.

- 6월 23일 - 6~7시
- 6월 30일 - 6~7시
- 7월 7일 - 6~7시
- 7월 13일 - 6~8시

Carolyn Maloney 대표는 이렇게 말했습니다. "롱아일랜드 철도와 맨해튼의 이스트 사이드를 연결하는 오랫동안 기다려온 이스트 사이드 액세스 프로젝트가 이제 현실화되기 까지 얼마 남지 않았습니다. 이러한 서비스 덕분에 롱아일랜드 주민들이 도시로 통근하는 방법이 바뀌고, 이스트 사이드 서비스가 확장되며, 뉴욕 경제가 회복되면서 승객 수가 더 늘어날 것입니다. 저는 이 프로젝트를 실현하는 과정에서 메트로폴리탄 교통청과 뉴욕주와 함께 이 프로젝트에 연방 파트너로 참여한 것을 기쁘게 생각합니다."

Brad Hoylman 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 새롭게 명명된 그랜드 센트럴 매디슨이 원래의 2022년 개통일을 지킬 것이라는 주지사의 발표에 감격스럽습니다."

뉴욕과 미드타운 맨해튼을 다른 세계적인 도시들과 차별화하는 광범위하고 신뢰할 수 있는 대중 교통은 롱아일랜드로 가는 연결 노선을 제공하고 펜 역에서 승객들의 분주함을 줄여 이러한 경쟁 우위를 지속적으로 점유해 나갈 것입니다. 특히 어려운 코로나19 팬데믹 기간 동안 이러한 진전을 가능하게 해준 건설 및 MTA 직원들께 깊은 감사를 드립니다."

맨해튼 자치구 Mark Levine 구청장은 이렇게 말했습니다. "그랜드 센트럴 매디슨은 펜 역의 혼잡을 완화하는 것 외에도 이스트 사이드에 큰 도움이 될 것입니다. 맨해튼으로의 교통을 개선하면 지역 경제 회복에 도움이 될 것이며, 특히 팬데믹으로 크게 타격을 입은 비즈니스 지구에 도움이 될 것입니다. 또한 이 터미널과 향상된 서비스로 인해 맨해튼으로 유입되는 자동차 수를 줄이도록 장려하는 데 이는 환경과 삶의 질을 위한 승리입니다."

Keith Powers 의원은 이렇게 말했습니다. "올해 그랜드 센트럴 매디슨의 새로운 LIRR 서비스가 맨해튼 미드타운으로 오게 되어 기쁩니다. 뉴욕시는 끊임없이 움직이고 있으며, 회복 여부는 모든 사람들이 빠르고, 신뢰할 수 있고, 접근 가능한 교통수단에 달려 있습니다. 우리 도시에 대중교통을 우선시하기 위해 노력해 주신 Hochul 주지사님과 MTA를 칭찬하며 터미널이 완공되기를 고대합니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)