



Diffusione immediata: 31/05/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE IL NUOVO TERMINAL FERROVIARIO DI LONG ISLAND A MIDTOWN MANHATTAN SARÀ CHIAMATO GRAND CENTRAL MADISON

Il servizio LIRR per l'East Side di Manhattan è programmato per l'avvio nel corso di quest'anno

Apertura del terminal per consentire un aumento del 40% del servizio LIRR che definisce l'era, migliorare il pendolarismo inverso, i viaggi fuori picco e discrezionali e decongestionare la Penn Station

Gli orari proposti sono la prima riscrittura completa del programma in decenni; include miglorie significative nel pendolarismo inverso e nel servizio fuori picco

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che il terminal di Long Island Rail Road di 65.000 metri quadrati in via di completamento sotto il Grand Central Terminal e Madison Avenue dalla 43a alla 48a strada sarà chiamato Grand Central Madison. Il nuovo nome Grand Central Madison si rifà alla posizione della stazione situata sotto il Grand Central Terminal e il famoso corridoio di Madison Avenue. Secondo il progetto, il servizio ferroviario LIRR per il nuovo terminal, che rappresenta la più grande espansione del servizio LIRR nei 112 anni dall'apertura della stazione originale della Pennsylvania e dei suoi tunnel dell'East River l'8 settembre 1910, è programmato prima della fine dell'anno. Il LIRR pubblicherà questa settimana una bozza di orari che mostrano il nuovo servizio prima delle sessioni di informazione pubblica.

Il nuovo terminal è il più grande terminal ferroviario passeggeri costruito negli Stati Uniti dagli anni '50 e il progetto infrastrutturale da 11,1 miliardi di dollari per collegare la Long Island Rail Road all'East Side fornirà vantaggi incalcolabili per l'intera regione meridionale dello Stato e per i suoi visitatori, migliorando i viaggi regionali senza interruzioni non solo durante le ore di punta, ma anche per quelli regolari e per turismo in un contesto post-pandemia.

"Questo è un momento storico ed emozionante per lo Stato di New York, Long Island e l'MTA poiché i newyorkesi sono a pochi mesi dal poter viaggiare senza problemi su un treno tra East Midtown e Long Island", **ha affermato la governatrice Hochul.** "Il Grand Central Madison - il nuovo terminal ferroviario passeggeri più grande costruito dagli anni

'50 - sarà un punto di svolta per Long Island, consentendo al LIRR di espandere notevolmente il servizio e operare in modo più affidabile per i pendolari, e riducendo il sovraffollamento a Penn Station. Continueremo a ricostruire più forti dalla pandemia e a fornire infrastrutture all'avanguardia del 21° secolo degne dei newyorkesi".

"L'MTA ha lavorato duramente negli ultimi quattro anni, anche durante la pandemia, per mantenere la data di apertura del 2022", **ha affermato Janno Lieber, presidente ed amministratore delegato di MTA.** "Abbiamo reinventato la gestione del progetto per garantire che i contratti ad esso relativi fossero accuratamente coordinati per evitare conflitti che causano ritardi; semplificato il processo di modifica dell'ordine; conferito potere ai project manager e trasformato un programma non sufficientemente dettagliato con solo 8.500 attività in 40.000 voci e attività distinte che potevano essere definite e completate."

"La forza lavoro e gli appaltatori di Long Island Rail Road hanno lavorato in sicurezza durante la pandemia per mantenere questo progetto in traiettoria e voglio applaudire al loro impegno", **ha affermato Jamie Torres-Springer, presidente di MTA Construction & Development.** "Il completamento di questo progetto aumenterà la capacità dell'ora di punta della LIRR e, in combinazione con il progetto LIRR Third Track, renderà realtà un vero pendolarismo inverso tra Manhattan e Long Island".

L'apertura della Grand Central Madison, insieme a un nuovo terzo binario sulla linea principale LIRR che dovrebbe aprire nel 2022, consentirà al LIRR di aumentare il servizio a livello di sistema di un incredibile 40% sul servizio di punta mattutina e aumentare notevolmente il picco inverso di servizio. Sarà il primo punto di ingresso del LIRR a Manhattan che non è condiviso con altre ferrovie, il che significa una maggiore affidabilità a causa della minore esposizione alle interruzioni del servizio e una maggiore flessibilità per i treni e i viaggiatori per aggirare qualsiasi cosa si verifichi.

Grand Central Madison ridurrà la congestione dei passeggeri alla Penn Station, offrendo la possibilità ai treni della Metro-North Railroad di entrare entro la fine di questo decennio. Il nuovo terminal sposterà alcuni treni LIRR nell'East Side, riducendo la congestione alla Penn Station e consentirà una ricostruzione completa per aprirla alla luce naturale e costruire un atrio passeggeri unificato più ampio con indicazioni intuitive, un migliore accesso alle informazioni sulla partenza dei treni, uscite, ingressi e percorsi di binari.

Il nuovo terminal avrà otto binari e quattro piattaforme su due nuovi livelli al di sotto del livello inferiore esistente del Grand Central Terminal, tutti progettati con segnaletica passiva per aiutare ad orientare gli utenti di ritorno attraverso cambiamenti di colore in base alla posizione. Tutti i binari e le piattaforme sono completamente separati dalla Metro-North Railroad, assicurando che nessuna delle due ferrovie causi ritardi all'altra. Il terminal sarà caratterizzato da segnaletica digitale in tempo reale, robusto servizio cellulare e WiFi, 25 vetrine al dettaglio, quattro nuovi ingressi al livello stradale lungo Madison Avenue tra la 43a e la 48a strada e due nuovi ingressi negli spazi esistenti di

Grand Central e due ai passaggi dell'estremità nord di Grand Central sulla 45a e 47a strada.

Gli equipaggi di MTA Construction & Development, MTA Long Island Rail Road e appaltatori stanno testando sistemi che includono segnali, interruttori, energia elettrica, dati del servizio clienti e sistema HVAC per garantire che tutto funzioni correttamente prima dell'inizio del servizio ferroviario e il LIRR sta istruendo gli equipaggi operativi dei treni sulla disposizione e il funzionamento del nuovo terminal.

LIRR si prepara a rilasciare la bozza degli orari

Questa settimana, il LIRR rilascerà una bozza di orari per ogni agenzia LIRR che mostra il servizio proposto a livello di sistema dopo l'apertura del terminal Grand Central Madison del LIRR. Il LIRR terrà una serie di sessioni di informazione pubblica virtuale il prossimo mese per raccogliere contributi pubblici sugli orari.

"I nostri pianificatori del servizio hanno sfruttato l'opportunità dell'apertura del servizio al Grand Central Madison per dare uno sguardo completamente nuovo agli orari, cosa che non è stata fatta in più di 30 anni", **ha affermato Catherine Rinaldi, presidentessa ad interim del LIRR.** "Vogliamo che il pubblico possa vedere queste bozze di orari mesi prima dell'inizio del servizio e pianifichiamo di condividere gli orari finali il prossimo autunno".

I vincoli che hanno a lungo soffocato l'area della capacità della LIRR vengono eliminati grazie a un quasi raddoppio della capacità dei binari verso Manhattan, un terzo binario sulla LIRR Main Line e all'apertura di Grand Central Madison, il nuovo terminal ferroviario più grande aperto negli Stati Uniti dagli anni '50. I nuovi orari offrono un livello incredibile di dettagli sul più drammatico aumento del servizio LIRR da generazioni.

Aumenti del servizio a livello di sistema significano più treni durante la corsa mattutina, la corsa pomeridiana, e il picco inverso e non

Gli orari propongono di aumentare del 40 per cento il numero complessivo dei treni LIRR. Il numero di treni dell'ora di punta del mattino aumenterebbe di poco più del 40% e il numero di treni dell'ora di punta del pomeriggio/sera aumenterebbe di quasi il 65%. Grazie al nuovo terminal e al progetto LIRR Main Line Expansion Project (Third Track), il servizio di punta inversa migliorerebbe notevolmente verso Ronkonkoma, Huntington e tutte le fermate intermedie, nonché da Brooklyn, dove il servizio per Jamaica è in aumento.

Gli orari miglioreranno il distanziamento dei treni su molte diramazioni, riducendo i grandi divari di servizio. Durante le ore non di punta di mezzogiorno, sera e fine settimana, Huntington e Ronkonkoma avranno entrambi un servizio per Manhattan ogni 30 minuti, con il servizio di Ronkonkoma Branch nel fine settimana che raddoppierà con il completamento del Double Track Project, che ha introdotto 20 chilometri di un

nuovissimo secondo binario tra Farmingdale e Ronkonkoma e il progetto di espansione della linea principale.

Sul ramo di West Hempstead, i treni circolano ogni ora durante i periodi non di punta, il doppio rispetto a oggi, ed è stata eliminata la necessità di cambiare treno a Valley Stream. Le stazioni nel Queens vedranno un aumento del servizio durante il giorno, sia nei periodi di punta che in quelli non di punta.

“Cambio a Jamaica” si evolve

Per ridurre i ritardi che possono verificarsi attualmente alla Jamaica Station mentre i treni aspettano un treno in coincidenza e per consentire al LIRR di spostare un numero significativamente maggiore di treni attraverso la stazione, i treni non avranno più collegamenti programmati a Jamaica.

I clienti diretti a Manhattan nelle ore di punta nella maggior parte delle filiali e tutto il giorno nelle filiali più trafficate troveranno molte opzioni per portarli al terminal di loro scelta senza la necessità di cambiare treno. Per coloro che hanno bisogno di un trasferimento, tutti i treni ora effettueranno fermate a Jamaica per ridurre i tempi di attesa. Una volta finalizzati gli orari in autunno, l'app TrainTime verrà aggiornata per fornire consigli sui trasferimenti.

Il servizio per Brooklyn aumenterà del 28%.

A Brooklyn, i treni circolano ogni 12 minuti circa in entrambe le direzioni durante le ore di punta e ogni 20 minuti durante le ore non di punta per un aumento complessivo del 28% dei treni giornalieri. Ogni treno farà fermate a Nostrand Avenue e East New York. La maggior parte dei treni di Brooklyn avrà origine e terminerà a Jamaica utilizzando la nuova piattaforma F, ma il LIRR ne manterrà alcuni con il servizio con treni di punta e non di punta sul ramo di West Hempstead e treni di punta sui rami di Babylon e Hempstead. La maggior parte dei clienti delle diramazioni Far Rockaway e Hempstead, i cui treni servono attualmente principalmente Brooklyn, avranno ora un servizio diretto per Manhattan tutto il giorno.

Il LIRR terrà sessioni informative sui nuovi orari

Il LIRR terrà quattro sessioni virtuali di informazione ai clienti sui nuovi orari proposti nelle seguenti date e orari:

- 23 giugno - 18-19
- 30 giugno - 18-19
- 7 luglio - 18-19
- 13 luglio - 18-19

La rappresentante Carolyn Maloney ha dichiarato: "Il tanto atteso progetto East Side Access - che collega il servizio di Long Island Rail Road all'East Side di Manhattan - è ora a pochi passi dal diventare realtà. Il servizio cambierà il modo in cui gli abitanti di

Long Island si recano in città, amplierà il servizio dell'East Side e promuoverà ulteriormente l'utenza con il ritorno dell'economia di New York. Sono orgogliosa di essere stata la partner federale in questo progetto, collaborando con la Metropolitan Transportation Authority e lo Stato di New York per vederlo completato".

Il senatore dello stato Brad Hoylman ha dichiarato: "Sono entusiasta dell'annuncio della governatrice che la nuova Grand Central Madison manterrà la sua data di apertura originale del 2022. Il trasporto di massa ampio e affidabile continua a essere ciò che distingue New York e Midtown Manhattan dalle altre città del mondo e Grand Central Madison continuerà a sfruttare questo vantaggio competitivo fornendo un collegamento a Long Island e riducendo l'affollamento per gli utenti alla Penn Station. Sono estremamente grato ai lavoratori edili e MTA che hanno reso possibili questi progressi, specialmente durante la difficile pandemia di COVID-19".

Il presidente del distretto di Manhattan Mark Levine ha dichiarato: "La Grand Central Madison sarà un enorme vantaggio per l'East Side oltre ad alleviare la congestione alla Penn Station. Il miglioramento del transito verso Manhattan aiuterà a guidare la ripresa economica locale, soprattutto per un corridoio commerciale che è stato così martoriato dalla pandemia. Questo terminal e l'aumento del servizio incentivano anche i viaggi in auto a Manhattan, il che è una vittoria per l'ambiente e la qualità della vita".

Il membro del consiglio Keith Powers ha dichiarato: "Sono entusiasta che il nuovo servizio LIRR al Grand Central Madison arriverà a Midtown Manhattan quest'anno. New York City è costantemente in movimento e la nostra ripresa dipende da opzioni di trasporto rapide, affidabili e accessibili per tutti. Mi congratulo con la governatrice Hochul e l'MTA per i loro sforzi volti a dare la priorità al trasporto pubblico nella nostra città, attendo con ansia il completamento del terminal".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)