



立即發佈：2022 年 5 月 31 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈位於曼哈頓中城的新長島鐵路車站將命名為大中央麥迪遜車站

開往曼哈頓東區的長島鐵路服務仍有望在今年開始

車站的開放使劃時代的長島鐵路服務增加了 40%，增強了反向通勤、非高峰和自行出行，緩解了賓州車站的擁堵

擬議的時間表是幾十年來首次全面的時間表重新制定；包括反向通勤和非高峰服務的重大改進

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，位於大中央車站 (Grand Central Terminal) 和麥迪遜大道 (Madison Avenue) 的第 43 街到第 48 街路段下方的長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 車站將被命名為大中央麥迪遜站 (Grand Central Madison)。該車站即將完工，建築面積為 700,000 平方英尺。新名稱大中央麥迪遜站讓人聯想到該車站位於大中央車站和著名的麥迪遜大道走廊下方。開往新車站的長島鐵路火車服務，是自 1910 年 9 月 8 日最初的賓州車站 (Pennsylvania Station) 及其東河隧道 (East River Tunnels) 開通以來 112 年內最大的長島鐵路服務擴展，仍有望在年底前開始。長島鐵路將在本週發佈時間表草案，以在公共資訊會議之前展示新服務。

新車站是自 1950 年代以來在美國建造的最大客運鐵路車站，該基礎設施專案耗資 111 億美元，將長島鐵路與東區相連，將為整個州南部地區及其遊客帶來不可估量的收益，不僅在高峰時段，而且在疫情後的環境中加強逆峰出行、自行出行和非高峰出行的無縫區域旅行。

霍楚爾州長表示，「對於紐約州、長島和大都會交通署來說，這是一個激動人心的歷史性時刻，因為紐約人只需要再等幾個月就能夠在東部中心城 (East Midtown) 和長島之間無縫乘坐火車。大中央麥迪遜站——自 1950 年代以來建成的最大的新客運鐵路車站——將給長島帶來翻天覆地的變化，使長島鐵路能夠顯著擴展服務並為通勤者提供更可靠的運營，並減輕賓州車站 (Penn Station) 的過度擁擠。我們將繼續從疫情中恢復並變得更強大，並提供紐約人值得擁有的最先進的 21 世紀基礎設施。」

大都會交通署主席兼執行長簡諾·利伯爾 (Janno Lieber) 表示，「大都會運輸署在過去四年中——包括整個疫情期間——一直在努力做到不更改 2022 年的開放日期。我們重新構想了專案管理，以確保謹慎協調相鄰合約以避免造成延誤的衝突；簡化變訂單變更流程；賦能專案經理並將僅包含 8,500 項活動的不夠詳細的時間表轉變為可以跟蹤和完成的 40,000 項不同的專案和活動。

大都會交通署建設與發展公司 (MTA Construction & Development) 總裁傑米·托雷斯-斯普林格 (Jamie Torres-Springer) 表示，「長島鐵路的員工和承包商在整個疫情期間安全工作，以使該專案正常運行，我要為他們的奉獻鼓掌。該專案的建成將增加長島鐵路高峰時段的通勤能力，並與長島鐵路的第三條軌道 (Third Track) 專案相結合，使曼哈頓 (Manhattan) 和長島之間真正實現反向通勤。」

大中央麥迪遜站的開放，以及計劃於 2022 年開通的長島鐵路幹線新的第三條軌道，將使長島鐵路將全系統的早高峰服務增加驚人的 40%，並顯著增加反向高峰服務。這將是長島鐵路第一個不與其他鐵路共用的進入曼哈頓的入口點，這意味著可靠性更高，因為受到服務中斷的影響更少，並且火車和乘客可以更靈活地解決任何確實發生的問題。

大中央麥迪遜站將減輕賓州車站的乘客擁堵，為大都會北鐵路公司 (Metro-North Railroad) 的火車提供十年後期進入的機會。新車站將把一些長島鐵路火車移至東區，減輕賓州車站的擁堵，並允許進行全面重建以使其能夠接收自然光，並建立一個更廣闊的、配備直觀尋路功能的統一乘客大廳，以便更方便地獲取火車出發的資訊，更方便地找到出口、入口和通往軌道的路徑。

新車站將有八條軌道和四個月台，這些都位於大中央車站現有較低層下的兩個新層，所有設計均採用被動尋路設計，以幫助透過位置細微的顏色變化來定位返回的使用者。所有軌道和月台都與大都會北鐵路完全分開，確保兩條鐵路都不會造成對方延誤。該車站將配備即時數位標牌、強大的手機服務和 Wi-Fi、25 個零售店面、4 個通往麥迪遜大道的第 43 街到第 48 街路段上街道地面的新入口，兩個進入大中央車站現有空間的新入口和兩個通往大中央車站北端通道的出口，這兩個出口位於 45 街和 47 街上。

大都會交通署建設與開發公司、大都會運輸署長島鐵路 (MTA Long Island Rail Road) 和承包商的工作人員正在測試包括訊號、開關、電力、客戶服務數據和 HVAC 在內的系統，以確保在火車服務開始前一切正常，長島鐵路正在對火車營運人員進行新車站的佈局和營運方面的教學。

長島鐵路發佈時間表草案

本週，長島鐵路將發佈每個長島鐵路支線的時間表草案，該草案顯示在長島鐵路的大中央麥迪遜車站開放後提出的全系統服務。長島鐵路將於下個月舉行一系列虛擬公共資訊會議，以收集公眾對時間表的意見。

長島鐵路臨時總裁凱瑟琳·利納爾迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「我們的服務規劃人員利用大中央麥迪遜車站服務開放的機會重新審視了時間表，這是 30 多年來從未做過的事情。我們希望公眾能夠在服務開始前幾個月看到這些時間表草案，並計劃在今年秋天分享最終時間表。

由於長島鐵路幹線的第三條軌道使到曼哈頓的軌道的通勤能力幾乎翻了一番，大中央麥迪遜車站的開放，長期以來限制長島鐵路通勤能力區域的限制正在被解除，大中央麥迪遜車站是自 1950 年代以來美國開放的最大的新車站。新的時間表提供了令人嘆為觀止的細節，介紹了歷代以來最顯著的長島鐵路服務增長。

全系統服務增加意味著早高峰、下午高峰、反向高峰、非高峰期間有更多火車班次

時間表建議將長島鐵路火車的總數增加 40%。早高峰班次增加量略高於 40%，下午/晚高峰班次增加近 65%。由於新車站和長島鐵路幹線擴建專案（第三條軌道），終點為龍空科瑪 (Ronkonkoma)、亨廷頓 (Huntington) 和所有中間站點以及起點為布魯克林 (Brooklyn) 的反向高峰服務將顯著改善，而從布魯克林到牙買加 (Jamaica) 的服務正在增加。

時間表將改善許多支線的火車間距，減少服務中的大間隔。在中午、晚上和週末的非高峰時段，火車將每 30 分鐘一班從亨廷頓和龍空科瑪開往曼哈頓，週末龍空科瑪支線的服務將隨著雙軌專案的完成而增加一倍，該專案在法明岱爾 (Farmingdale) 和龍空科瑪之間引入了 13 英里的嶄新的第二條軌道，以及主線擴建專案。

在西亨普斯特德 (West Hempstead) 支線，火車在非高峰時段每小時一班，頻率是現在的兩倍，並且無需在小溪谷 (Valley Stream) 換車。不論是高峰期還是非高峰期，皇后區車站的服務將全天增加。

「牙買加的變化」在演變

為減少目前在火車等待銜接火車時在牙買加車站可能發生延誤，並允許長島鐵路顯著增加通過車站的火車，火車將不再在牙買加車站進行預定連接。

大多數支線在高峰時段前往曼哈頓的客戶，以及最繁忙支線上的全天，都可以找到很多選項來前往他們選擇的車站，而無需換乘火車。對於那些確實需要換乘的人，所有火車現在都將在牙買加停靠，以減少等待時間。一旦時間表在秋季最終確定，TrainTime 應用程式將更新以提供換乘建議。

布魯克林的服務將增加 28%

在布魯克林，高峰時段的雙向火車大約每 12 分鐘一班，非高峰時段每 20 分鐘一班，每日火車班次增加 28%。每列火車都會在諾斯蘭德大道 (Nostrand Avenue) 和紐約東 (East New York) 停靠。大多數布魯克林火車將使用新的 F 月台，以牙買加站作為始發站和終點站，

但長島鐵路將保留一些直通服務，在西亨普斯特德支線上保留高峰和非高峰期火車，以及巴比倫 (Babylon) 和亨普斯特德支線上保留高峰期火車。發洛克威 (Far Rockaway) 和亨普斯特德支線上的大多數客戶，現在全天都可以直達曼哈頓，這兩條支線上的火車目前主要服務於布魯克林。

長島鐵路就新時間表舉行資訊會議

長島鐵路將在以下日期和時間舉行四次有關擬議新時間表的虛擬客戶資訊會議：

- 6 月 23 日 - 下午 6 點至 7 點
- 6 月 30 日 - 下午 6 點至 7 點
- 7 月 7 日 - 下午 6 點至 7 點
- 7 月 13 日 - 下午 6 點至 8 點

眾議員卡羅琳·馬洛尼 (Carolyn Maloney) 表示，「期待已久的東區通道專案——將長島鐵路服務連接到曼哈頓東區——現在距離成為現實只有幾步之遙。該服務將改變長島人進城的通勤方式，擴大東區的服務，並隨著紐約經濟的復蘇進一步提升乘客量。我很自豪能成為這個專案的聯邦合作夥伴，與大都會運輸署和紐約州一起見證這個專案的完成。」

州參議員布拉德·霍伊爾曼 (Brad Hoylman) 表示，「我很高興州長宣佈新命名的大中央麥迪遜車站將按照 2022 年的原定日期開放。廣泛而可靠的公共交通仍然使紐約和曼哈頓中城與其他世界城市區分開來，大中心麥迪遜車站將繼續作為長島的紐帶並減輕賓州車站的乘客擁擠來鞏固這一競爭優勢。我非常感謝使這一進展成為可能的建築工人和大都會交通署工人，尤其是在艱難的 2019 冠狀病毒病疫情期間。」

曼哈頓區區長馬克·萊文 (Mark Levine) 表示，「除了緩解賓州車站的擁堵之外，大中央麥迪遜車站將給東區帶來巨大好處。改善通往曼哈頓的交通將有助於推動當地經濟復甦，尤其是對於受到疫情嚴重打擊的商業走廊。這個車站和增加的服務也減少了前往曼哈頓的汽車，這對於環境和生活品質而言都是勝利。」

理事會成員凱斯鮑爾斯 (Keith Powers) 表示，「我很高興大中央麥迪遜車站的新長島鐵路服務將於今年進入曼哈頓中城。紐約市在不斷發展，我們的復蘇取決於所有人的快速、可靠和便捷的交通選擇。我讚揚霍楚爾州長和大都會交通署，他們努力將我們城市的公共交通作為第一要務，我期待車站的建成。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)