



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فوراً: 2022/5/31

الحاكمة هو كول تعلن عن إطلاق اسم غراند سنترال ماديسون على محطة سكة الحديد الجديدة التابعة إلى سكة حديد لونغ آيلاند في وسط مانهاتن

لا تزال خدمة LIRR إلى الجانب الشرقي من مانهاتن مستهدفة لتبدأ العمل هذا العام

افتتاح المحطة لتمكين زيادات خدمة LIRR المواكبة للعصر بنسبة 40 في المائة وتعزيز التنقل العكسي والسفر في غير أوقات الذروة والتقديرية وتقليل الازدحام في محطة بن

الجدول الزمنية المقترحة هي أول إعادة كتابة شاملة للجدول منذ عقود؛ تضمن تحسينات مهمة في خدمة التنقل العكسي وخارج أوقات الذروة

أعلنت الحاكمة كاثيري هو كول اليوم أن محطة سكة حديد لونغ آيلاند التي تبلغ مساحتها 700,000 قدم مربع على وشك الاكتمال أسفل محطة غراند سنترال وشارع ماديسون أفنيو من شارع 43 إلى شارع 48 ستتم تسميتها باسم غراند سنترال ماديسون. ينسجم الاسم الجديد غراند سنترال ماديسون مع موقع المحطة الذي يقع تحت محطة غراند سنترال وممر ماديسون أفنيو الشهير. لا تزال خدمة قطار LIRR إلى المحطة الجديدة، والتي تمثل أكبر توسع لخدمة LIRR في 112 عامًا منذ افتتاح محطة بنسلفانيا الأصلية وأنفاق إيست ريفر في 8 سبتمبر/كانون أول 1910 في طريقها للبدء قبل نهاية العام. سيصدر LIRR مسودة جداول زمنية هذا الأسبوع تظهر الخدمة الجديدة قبل جلسات المعلومات العامة.

المحطة الجديدة هي أكبر محطة سكة حديد للركاب يتم بناؤها في الولايات المتحدة منذ خمسينيات 1950 القرن الماضي وسيوفر مشروع البنية التحتية بقيمة 11.1 مليار دولار لربط طريق سكة حديد لونغ آيلاند إلى الجانب الشرقي مزايًا لا تُحصى لمنطقة وسط المدينة بأكملها وزوارها مما يعزز السفر الإقليمي السلس ليس فقط خلال ساعات الذروة ولكن للسفر إلى الذروة العكسية والسفر التقديري وخارج أوقات الذروة في بيئة ما بعد الجائحة.

قالت **الحاكمة هو كول**، "هذه لحظة مثيرة وتاريخية لولاية نيويورك ولونج آيلاند و MTA حيث لا يفصل سكان نيويورك سوى أشهر قليلة عن القدرة على ركوب القطار بسلاسة بين إيست ميدتاون ولونغ آيلاند. ستغير غراند سنترال ماديسون - أكبر محطة سكة حديدية جديدة للركاب تم بناؤها منذ خمسينيات 1950 القرن الماضي - قواعد اللعبة في لونج آيلاند مما يسمح إلى LIRR بتوسيع الخدمة بشكل كبير والعمل بشكل أكثر موثوقية للركاب وتقليل الاكتظاظ في محطة بين. سنستمر في إعادة البناء بشكل أقوى بعد الجائحة وتقديم بنية تحتية متطورة للقرن الحادي والعشرين تليق بسكان نيويورك."

قال **جانو ليدر رئيس MTA والمدير التنفيذي**، "لقد عملت MTA بجد خلال السنوات الأربع الماضية - بما في ذلك طوال فترة انتشار الجائحة - للمحافظة على تاريخ الافتتاح في العام 2022. أعدنا تصور إدارة المشروع لضمان تنسيق العقود المجاورة بعناية لتجنب النزاعات التي تسبب التأخير؛ وتبسيط عملية ترتيب التغيير؛ وتمكين مديري المشاريع وتحويل جدول زمني غير مفصل بما فيه الكفاية يتضمن 8,500 نشاط فقط إلى 40,000 عنصر وأنشطة مميزة يمكن تتبعها وإكمالها."

قال **جيمي توريس سبرينغر، رئيس MTA للإشاعات والتطوير**، "عمل فريق سكة حديد لونغ آيلاند والمقاولون بأمان طوال فترة انتشار الجائحة لإبقاء هذا المشروع على المسار الصحيح وأريد أن أشيد بالتزامهم. سيؤدي إكمال هذا المشروع إلى

زيادة سعة ساعة الذروة LIRR، وبالاقتراح مع مشروع مسار LIRR الثالث سيجعل التنقل العكسي الحقيقي بين مناهتن ولونغ آيلاند حقيقة واقعة."

سيسمح افتتاح محطة غراند سنترال ماديسون، جنبًا إلى جنب مع مسار ثالث جديد على الخط الرئيسي LIRR الذي تم تحديد موعد افتتاحه في عام 2022 إلى LIRR بزيادة الخدمة على مستوى النظام بنسبة مذهلة تبلغ 40 بالمائة في ذروة الخدمة الصباحية، وبشكل كبير زيادة خدمة الذروة العكسية. ستكون نقطة دخول LIRR الأولى إلى مناهتن والتي لم تتم مشاركتها مع خطوط السكك الحديدية الأخرى مما يعني موثوقية أكبر نظرًا لقلّة التعرض لاضطرابات الخدمة والمزيد من المرونة للقطارات والركاب لتفادي أي شيء طارئ قد يحدث.

ستعمل محطة غراند سنترال ماديسون على تقليل ازدحام الركاب في محطة بن مما يتيح الفرصة للقطارات من سكة حديد مترو نورث للدخول في وقت لاحق من هذا العقد. ستنتقل المحطة الجديدة لبعض قطارات LIRR إلى الجانب الشرقي مما يقلل الازدحام في محطة بن ويسمح بإعادة البناء الكاملة لفتحه للضوء الطبيعي وبناء ملتقى ركاب موحد أكثر اتساعًا مع تحديد مسار سهل وإمكانية وصول أفضل إلى معلومات مغادرة القطارات والمخارج والمداخل والممرات إلى المسارات.

ستحتوي المحطة الجديدة على ثمانية مسارات وأربعة منصات على مستويين جديدين أدنى من المستوى الأدنى الحالي من محطة غراند سنترال وكلها مصممة باستخدام طريقة تحديد الطريق السلبية للمساعدة في توجيه المستخدمين العائدين من خلال التحولات اللونية الدقيقة حسب الموقع. يتم فصل جميع المسارات والمنصات تمامًا عن سكة حديد مترو-نور مما يضمن عدم تسبب أي من سكة الحديد في تأخير الأخرى. ستحتوي المحطة على لافتات رقمية في الوقت الفعلي وخدمة خلوية قوية وشبكة واي فاي و 25 واجهة محل بيع بالتجزئة وأربعة مداخل جديدة إلى مستوى الشارع على طول شارع ماديسون بين الشارع 43 والشارع 48 ومدخلان جديان إلى مساحات غراند سنترال الحالية و اثنان إلى ممرات الطرف الشمالي لغراند سنترال عند الشارعين 45 و 47.

تعمل أطقم من MTA للبناء والتطوير و MTA سكة حديد لونغ آيلاند والمقاولين على اختبار الأنظمة بما في ذلك الإشارات والمفاتيح والطاقة الكهربائية وبيانات خدمة العملاء و (HVAC) لضمان عمل الجميع بشكل صحيح قبل بدء خدمة القطارات وتصدر LIRR تعليمات تدريب أطقم التشغيل حول تخطيط وعمليات المحطة الجديدة.

### ستقوم LIRR بإصدار مسودة للجدول الزمنية

هذا الأسبوع، ستصدر LIRR مسودة جداول زمنية لكل فرع من فروع LIRR تعرض الخدمة المقترحة على مستوى النظام بعد افتتاح محطة غراند سنترال ماديسون التابعة إلى LIRR. ستعقد LIRR سلسلة من جلسات المعلومات العامة الافتراضية الشهر المقبل لجمع المداخلات العامة حول الجداول الزمنية.

قالت كاثرين رينالدي رئيسة LIRR المؤقتة، "استغل مخطوط الخدمة لدينا فرصة افتتاح الخدمة في غراند سنترال ماديسون لإلقاء نظرة جديدة تمامًا على الجداول الزمنية وهو أمر لم يتم القيام به منذ أكثر من 30 عامًا. نريد أن يتمكن الجمهور من رؤية مسودات الجداول الزمنية قبل أشهر من بدء الخدمة ونخطط لمشاركة الجداول الزمنية النهائية هذا الخريف."

تم رفع القيود التي أعاقت منطقة سعة LIRR لفترة طويلة بفضل مضاعفة سعة المسار تقريبًا إلى مناهتن والمسار الثالث على خط LIRR الرئيسي وافتتاح غراند سنترال ماديسون وهي أكبر محطة سكة حديد جديدة يتم افتتاحها في الولايات المتحدة منذ الخمسينيات 1950. تقدم الجداول الزمنية الجديدة مستوى مذهلاً من التفاصيل الدقيقة على خدمة LIRR الأكثر إثارة على مر الأجيال.

زيادة الخدمة على مستوى النظام تعني وجود المزيد من القطارات أثناء خترة الذروة الصباحية وفترة الذروة بعد الظهر والذروة المعاكسة وخارج أوقات الذروة

تقترح الجداول الزمنية زيادة العدد الإجمالي لقطارات LIRR بنسبة 40 بالمائة. سيزداد عدد القطارات في ساعة الذروة الصباحية بنسبة تزيد قليلاً عن 40 في المائة كما سيزداد عدد قطارات ساعة الذروة بعد الظهر/المساء بنسبة 65 في المائة تقريباً. بفضل المحطة الجديدة ومشروع توسيع الخط الرئيسي LIRR (المسار الثالث) ستتحسن خدمة الذروة العكسية بشكل كبير إلى رونكونوما وهنتنغتون وجميع المحطات الوسيطة وكذلك من بروكلين حيث تزايدت الخدمة إلى جامايكا.

ستعمل الجداول الزمنية على تحسين التباعد بين القطارات في العديد من الفروع مما يقلل الفجوات الكبيرة في الخدمة. خلال ساعات الذروة في أيام الوسط والأسيات وعطلات نهاية الأسبوع سيقدم كل من هنتنغتون ورونكونوما خدمة إلى مانهاتن كل 30 دقيقة مع مضاعفة خدمة فرع رونكونوما في عطلة نهاية الأسبوع مع استكمال مشروع المسار المزدوج الذي قدم مسار ثاني جديد بالكامل بطول 13 ميلاً بين فارمنجديل ورونكونوما ومشروع توسيع الخط الرئيسي.

ستعمل القطارات في فرع ويست هيمبستيد كل ساعة خلال فترات خارج الذروة بمعدل ضعف تكرارها اليوم ويتم التخلص من الحاجة إلى تغيير القطارات في فالي ستريم. ستشهد المحطات في كوينز زيادة في الخدمة على مدار اليوم في كل من فترات الذروة وخارج أوقات الذروة.

### تطور "التغيير في جامايكا"

لتقليل التأخيرات التي يمكن أن تحدث حالياً في محطة جامايكا أثناء انتظار القطارات لقطار متصل وللسماع إلى LIRR بنقل المزيد من القطارات عبر المحطة لن يكون للقطارات رحلات متصلة بها مجدولة في جامايكا.

سيجد العملاء المتجهون إلى مانهاتن في ساعة الذروة في معظم الفروع وطوال اليوم في أكثر الفروع ازدحاماً الكثير من الخيارات لنقلهم إلى المحطة التي يختارونها دون الحاجة إلى تغيير القطارات. بالنسبة لأولئك الذين يحتاجون إلى التبديل سنتوقف جميع القطارات الآن في جامايكا لتقليل أوقات الانتظار. بمجرد الانتهاء من الجداول في الخريف سيتم تحديث تطبيق TrainTime لتقديم توصيات النقل.

### زيادة الخدمة إلى بروكلين بنسبة 28 بالمائة

في بروكلين، ستعمل القطارات كل 12 دقيقة تقريباً في كلا الاتجاهين خلال ساعات الذروة وكل 20 دقيقة خلال ساعات خارج الذروة لزيادة إجمالية قدرها 28 بالمائة في القطارات اليومية. سيتوقف كل قطار في نوستراند أفينيو وإيست نيويورك. ستنتقل معظم قطارات بروكلين وتنتهي في جامايكا باستخدام المنصة F الجديدة، لكن LIRR ستحتفظ ببعضها من خلال الخدمة مع قطارات الذروة وخارج الذروة في فرع ويست هيمبستيد وقطارات الذروة على فرعي بابلون وهيمبستيد. سيكون لدى معظم العملاء في فرعي فار روكواي و هيمبستيد الذين تخدم قطاراتهم حالياً بروكلين بشكل أساسي خدمة مباشرة إلى مانهاتن طوال اليوم.

### ستعقد LIRR جلسات معلومات حول الجداول الزمنية الجديدة

ستعقد LIRR أربع جلسات افتراضية لتقديم معلومات للعملاء حول الجداول الزمنية الجديدة المقترحة في التواريخ والأوقات التالية:

- 23 يونيو/حزيران - 6-7 مساءً
- 30 يونيو/حزيران - 6-7 مساءً
- 7 يوليو/تموز - 6-7 مساءً
- 13 يوليو/تموز - 6-8 مساءً

قالت النائب كارولين مالوني، "إن مشروع مدخل الجانب الشرقي الذي طال انتظاره - الذي يربط خدمة سكة حديد لونغ آيلاند بالجانب الشرقي من مانهاتن - على بعد خطوات فقط من أن يصبح حقيقة واقعة. ستعمل الخدمة على تغيير الطريقة التي يتنقل بها سكان لونغ آيلاند إلى المدينة وتوسيع خدمة الجانب الشرقي وزيادة تعزيز رحلات الركاب مع عودة اقتصاد نيويورك. أنا فخورة بكوني الشريكة الفيدرالية في هذا المشروع بالعمل مع هيئة النقل الحضرية وولاية نيويورك لإكمال هذا المشروع."

قال السناتور عن الولاية براد هولمان، "أنا سعيد بإعلان الحاكمة أن غراند سنترال ماديسون ستحتفظ بتاريخ افتتاحها الأصلي في عام 2022. لا يزال النقل الجماعي الواسع والموثوق هو ما يميز نيويورك ووسط مدينة مانهاتن عن مدن العالم الأخرى وسيستمر غراند سنترال ماديسون في البناء على هذه الميزة التنافسية من خلال توفير رابط إلى لونغ آيلاند وتقليل الازدحام للركاب في محطة بن. أنا ممتن للغاية لعمال البناء و MTA الذين جعلوا هذا التقدم ممكنًا وخاصة خلال جائحة (COVID-19) الصعبة."

قال مارك ليفين رئيس منطقة مانهاتن، "ستكون محطة غراند سنترال ماديسون نعمة كبيرة للجهة الشرقية بالإضافة إلى تخفيف الازدحام في محطة بن. سيساعد تحسين العبور إلى مانهاتن على دفع الانتعاش الاقتصادي المحلي وخاصة بالنسبة لممر الأعمال الذي تضرر بشدة بسبب الجائحة. تعمل هذه المحطة والخدمة المتزايدة أيضًا على تحفيز تقليل السفر بالسيارة إلى مانهاتن وهو ما يعد مكسبًا للبيئة وجودة الحياة."

قال عضو المجلس كيث باورز، "يسعدني أن خدمة LIRR الجديدة في غراند سنترال ماديسون ستصل إلى وسط مانهاتن هذا العام. تتحرك مدينة نيويورك باستمرار وتعافينا مرهون بخيارات نقل سريعة وموثوقة ويمكن الوصول إليها للجميع. أثنى على الحاكمة هوكول و MTA لجهودهم لإعطاء الأولوية للنقل العام في مدينتنا ونتطلع إلى استكمال المحطة."

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)