



Do natychmiastowej publikacji: 06.05.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA NOWY REKORD LICZBY PASAŻERÓW W METRZE W NOWYM JORKU USTANOWIONY W CZASIE PANDEMII

Metrem przejechało 3,497 mln osób – najwięcej od początku pandemii

Rekord bije poprzedni rekord podczas pandemii – 3,421 mln, ustanowiony 9 grudnia 2021 r., i przewyższa wynik sprzed pandemii – 3,491 mln, ustanowiony 13 marca 2020 r.

Gubernator Hochul ogłosiła dziś, że w czwartek 5 maja nowojorskie metro ustanowiło nowy rekord jednodniowego natężenia ruchu w okresie pandemii, przewożąc 3 497 122 pasażerów. Według Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) rekord ten bije poprzedni rekord z okresu pandemii, ustanowiony 9 grudnia 2021 r., kiedy to metro przewiozło 3,42 mln osób, i przewyższa liczbę 3,491 mln osób korzystających z metra przed pandemią, zanotowaną 13 marca 2020 r.

„Gdy wracamy do normalności po pandemii i koncentrujemy się na zwiększeniu bezpieczeństwa w metrze, odnotowujemy wzrost liczby pasażerów korzystających z tego środka transportu”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Metro jest siłą napędową Nowego Jorku, a ten nowy kamień milowy wysła wyraźny sygnał, że Nowy Jork powrócił w stanie lepszym, niż kiedykolwiek wcześniej”.

Aby zachęcić pasażerów do korzystania z transportu, MTA wdrożyło nowy pilotażowy program ograniczania wysokości opłat, dzięki któremu są one teraz bardziej przystępne i elastyczne. Ograniczenie kwoty tygodniowych opłat za przejazd za pośrednictwem systemu płatności zbliżeniowych OMNY obejmuje funkcję „Szczęśliwa 13”, w ramach której począwszy od 13. przejazdu w każdym tygodniu, każdy kolejny przejazd metrem lub autobusem jest przez resztę tygodnia bezpłatny.

Ponadto MTA kontynuuje swoje bezprecedensowe procedury czyszczenia i dezynfekcji, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo systemu transportu dla swoich klientów.

Przewodniczący i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział:

„Nowojorczyki wracają do naszych środków transportu publicznego, ponieważ transport zbiorowy jest najlepszym sposobem poruszania się po mieście, a dzięki naszym opcjom obniżania opłat za przejazd OMNY korzystanie z systemu nigdy nie było łatwiejsze. We

współpracy z gubernator, burmistrzem i nowojorską policją zajmujemy się kwestiami bezpieczeństwa, a pasażerowie to doceniają”.

Prezes New York City Transit, Richard Davey, powiedział: „New York City Transit pracuje 24 godziny na dobę, aby poprawić jakość usług, zmodernizować system i zachęcić pasażerów do powrotu do transportu publicznego. Optymalna obsługa, zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów i utrzymanie wysokiej punktualności to nasze główne cele, na których skupiamy się, zatrudniając maszynistów i wzmacniając system transportowy w związku z powracającą liczbą pasażerów. Nowojorczyki wracają do transportu publicznego, ponieważ wiedzą, że jest to najbardziej efektywny, przyjazny dla środowiska i opłacalny sposób poruszania się po mieście”.

Sarah Meyer, dyrektor ds. klientów MTA, powiedziała: „Rosnąca liczba pasażerów pokazuje, że nowojorczyki są gotowi na przyszłość po pandemii, a to oznacza powrót do transportu publicznego. W dalszym ciągu wsłuchujemy się w głosy naszych klientów, odpowiadając na ich zastrzeżenia, poprawiając jakość usług i zachęcając pasażerów do korzystania z telefonów lub kart płatniczych, aby zapewnić im szybkie dotarcie do celu”.

Przed pandemią, średnie tygodniowe liczby pasażerów rutynowo przekraczały 5,5 mln w systemie metra. Liczba ta spadła o 95 procent do najniższego poziomu około 300 000 przejazdów dziennie w kwietniu 2020 r., gdy w rejonie miasta Nowy Jork wzrosła liczba zachorowań na COVID-19. Personel MTA kontynuował przewozy pracowników służby zdrowia pracujących na pierwszej linii i innych kluczowych pracowników, którzy musieli dotrzeć do pracy podczas jednych z najtrudniejszych dni w historii miasta Nowy Jork.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418