



立即發佈：2022 年 5 月 6 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈紐約市地鐵乘客量創下疫情時期新紀錄

地鐵乘客量達 349.7 萬人次——自疫情開始以來最高記錄

這一數字打破了 2021 年 12 月 9 日疫情期間創下的 342.1 萬乘客量記錄，同時也超過了 2020 年 3 月 13 日疫情前創下的 349.1 萬的最高記錄

今日，霍楚爾州長宣佈，5 月 5 日（週四），紐約市地鐵創造了自疫情肆虐以來單日乘客量新高，達 3,497,122 人次。據大都會交通局記載，這一數字打破了 2021 年 12 月 9 日疫情期間創下的 342 萬乘客量記錄，同時也超過了 2020 年 3 月 13 日疫情前創下的 349.1 萬的最高記錄。

霍楚爾州長表示，「我們從疫情中逐漸復甦，一直致力於建設更安全的地鐵系統，試圖扭轉當今地鐵乘客量少的局面。地鐵是美國的命脈，這一最新記錄強烈預示著紐約市回來了，而且是一個更好的紐約市。」

為了進一步鼓勵乘客，大都會交通署推出了一個新型票價上限試點計劃使票價更加實惠和靈活。通過 OMNY 非接觸式支付系統，每週票價的上限包括一個「幸運 13」功能，每週從第 13 次乘車開始，當週餘下時間乘坐地鐵或巴士均免費。

此外，大都會交通署繼續採取前所未有的清潔和消毒措施，確保系統對顧客來說盡可能安全。

大都會交通署署長兼首席執行官詹諾·利伯 (Janno Lieber) 說：「紐約民眾漸漸開始選擇乘坐地鐵，大眾交通才是在城市中穿梭的最佳方式，加上我們的 OMNY 票價促銷活動，從來沒有這麼多乘客選擇地鐵出行。我們與州長、市長和紐約市警察署合作，致力於解決安全問題，乘客也陸續對此做出回應。」

紐約市捷運局 (New York City Transit, NYCT) 局長理查德·戴維 (Richard Davey) 表示，「紐約市捷運局正馬不停蹄地工作，致力於改善服務，升級系統，鼓勵乘客使用公共交通系統。優化服務、增加列車班次以及確保列車準時性，是我們繼續僱傭列車操作員和加強運

輸系統以滿足回流乘客的主要重點。紐約民眾陸續選擇公共交通出行，是因為公共交通公認是在城市中穿梭最高效、最環保、最省錢的出行方式。」

大都會交通署首席客戶官薩拉·邁耶 (Sarah Meyer) 表示，「不斷上漲的乘客量表明，紐約民眾已經準備好進入后疫情時代，也意味着重新選擇公共交通作為出行方式。我們會繼續聽取民眾的建議，改善服務和實時工作，同時還要鼓勵乘客在前往目的地的時候使用手機或支付卡享受無縫連接的旅程。」

在疫情之前，地鐵系統的工作日平均乘客總量通常超過 550 萬。在 2020 年 4 月，隨著紐約市地區 2019 冠狀病毒病的個案數量達到頂峰，這一數字下降了 95%，降至每天約 30 萬人次的低點。即便是在紐約市歷史上最困難的這樣一個時期，大都會交通署員工也仍然繼續為有通勤需求的一線醫護人員和其他必要工作人員提供服務。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418