



الحاكمة كاشي هوكول

للتشر فوراً: 6/5/2022

**الحاكمة هوكول تعلن عن سجل قياسي جديد للركاب في حقبة الوباء في مترو أنفاق مدينة نيويورك**

**تنقل عبر مترو الأنفاق 3.497 مليون راكب - أعلى إجمالي منذ بدء الوباء**

**الرقم القياسي يفوق أعلى مستوى سابق في حقبة الوباء البالغ 3.421 مليون الذي تم تسجيله في 9 ديسمبر/أيلول 2021، ويتجاوز العدد الذي سبق حقبة الوباء البالغ 3.491 مليون الذي تم تسجيله في 13 مارس/آذار 2020**

أعلنت الحاكمة هوكول اليوم أن مترو أنفاق مدينة نيويورك سجل رقمًا قياسيًّا جديدًا لعدد الركاب في يوم واحد في حقبة الوباء يوم الخميس 5 مايو /أيار، حيث تنقل 3,497,122 راكبًا. وفقًا لهيئة النقل الحضري، فإن هذا الرقم القياسي يفوق الرقم القياسي السابق في حقبة الوباء الذي تم تسجيله في 9 ديسمبر/أيلول 2021 عندما تنقل عبر مترو الأنفاق 3.42 مليون شخص ويتجاوز عدد الركاب الذين تنقلوا عبر مترو الأنفاق قبل الوباء البالغ 3.491 مليون كما لوحظ في 13 مارس/آذار 2020.

"بينما نواصل عودتنا بعد الوباء ونظل نركز جُلَّ تركيزنا على جعل مترو الأنفاق لدينا أكثر أمانًا، فإننا نتجاوز المنعطف في تنقل الركاب عبر مترو الأنفاق،" قالت **الحاكمة هوكول**. "مترو الأنفاق هو شريان الحياة لمدينة نيويورك وهذا المعلم الجديد يرسل رسالة قوية مفادها أن نيويورك عادت إلى طبيعتها وأفضل من أي وقت مضى."

ولتشجيع الركاب على زيادة استخدام نظام النقل، أطلقت هيئة النقل الحضري (MTA) برنامجًا تجريبيًا جديدًا لتحديد سقف أسعار تذاكر الركوب، مما يجعل أجور النقل ميسورة التكلفة وأكثر مرونة. يشمل الحد الأقصى لسعر تذاكر النقل الأسبوعية من خلال نظام OMNY للدفع دون تواصل ميزة "Lucky 13"، والتي بدءًا من الرحلة الثالثة عشرة من كل أسبوع، تكون كل رحلة إضافية في مترو الأنفاق أو الحافلات مجانية لبقية ذلك الأسبوع.

بالإضافة إلى ذلك، تواصل هيئة النقل الحضري (MTA) تطبيق بروتوكولات التنظيف والتعقيم غير المسبوقة لضمان سلامة النظام قدر الإمكان لعملائها.

قال **جانو ليدر**، رئيس هيئة النقل الحضري (MTA) والمدير التنفيذي: "يعود سكان نيويورك إلى النظام لأن النقل الجماعي هو أفضل وسيلة للتنقل في جميع أنحاء المدينة، ومع خيارات تحديد سقف أسعار تذاكر النقل الخاصة بنا باستخدام نظام OMNY فإن استخدام النظام لم يكن بهذه السهولة من قبل. بالشراكة مع الحاكم والعمدة وشرطة نيويورك (NYPD)، نعالج قضايا السلامة ويبدأ الركاب في الاستجابة."

قال **ريتشارد ديفي**، رئيس هيئة النقل في مدينة نيويورك: "تعمل هيئة النقل في مدينة نيويورك على مدار الساعة لتحسين الخدمة وتحديث النظام وتشجيع الركاب على العودة إلى وسائل النقل العام. إن الخدمة المثلى وزيادة وتيرة القطارات والحفاظ على الأداء القوي في الوقت المحدد هي نقاط تركيزنا الرئيسية حيث نواصل توظيف مشغلي القطارات وتعزيز نظام النقل للركاب العائدين. يعود سكان نيويورك إلى وسائل النقل العام لأنهم يعرفون أنها الوسيلة الأكثر كفاءة وصدقا للبيئة وفعالية من حيث التكلفة للتنقل في جميع أنحاء المدينة."

قالت سارة ماير، كبيرة مسؤولي العملاء في هيئة النقل الحضري (MTA): "تظهر أعداد الركاب المتزايدة هذه أن سكان نيويورك مستعدون لمستقبل ما بعد الجائحة لمدينتنا وهذا يعني العودة إلى نظام النقل العام. نواصل الاستماع إلى أصوات عملائنا من خلال معالجة مخاوفهم وتحسين الخدمة وتشجيع الركاب على النقر على هواتفهم أو بطاقات الدفع الخاصة بهم للقيام برحلة سريعة إلى وجهتهم."

قبل الجائحة، تجاوز متوسط إجمالي عدد الركاب المعتاد في أيام الأسبوع 5.5 مليون في مترو الأنفاق. انخفض هذا الرقم بنسبة 95 في المائة إلى أدنى مستوى له بنحو 300,000 رحلة يومية في أبريل 2020، حيث بلغ عدد حالات الإصابة بفيروس (COVID-19) ذروته في منطقة مدينة نيويورك. استمر موظفو هيئة النقل الحضري (MTA) في تقديم الخدمة لمتخصصي الرعاية الصحية في الخطوط الأمامية والعاملين الأساسيين الآخرين الذين احتاجوا للوصول إلى العمل خلال بعض الأيام الأكثر صعوبة في تاريخ مدينة نيويورك.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | 518.474.8418 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov)