



الحاكمة كاثي هو كول

للنشر فورًا: 2022/5/6

الحاكمة هو كول والحاكم ميرفي يرشحان كرئيس كولوري كرئيس تنفيذي للجنة تطوير غيت واي

في اجتماع المئوية لاتحاد الخطة الإقليمية في تشيلسي بيرس، أعلنت حاكمة نيويورك كاثي هو كول وحاكم نيو جيرسي فيل ميرفي اليوم عن ترشيح كرئيس كولوري لمنصب الرئيس التنفيذي للجنة تطوير غيت واي، وهي شراكة بين نيويورك، نيو جيرسي و أمتراك التي تنسق تسليم برنامج غيت واي مع الوكالات الشريكة لها بما في ذلك هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي و هيئة النقل في نيو جيرسي. يعد برنامج غيت واي - الذي يتضمن إعادة تطوير جسر بورتال نورث ونفق هيدسون ريفر الجديد - أحد أكثر احتياجات البنية التحتية إلحاحًا في البلاد.

عمل كولوري كمفوض لإدارة النقل بنيوجيرسي (Department of Transportation, DOT) من كانون الثاني/يناير 2006 حتى كانون الأول/ديسمبر 2008. وبصفته مفوض إدارة النقل، شغل كولوري منصب رئيس مجلس إدارة هيئة النقل في نيو جيرسي وهيئة نيو جيرسي تيرنبايك وهيئة مواصلات جنوب جيرسي. أثناء وجوده في (DOT) لعب كولوري دورًا أساسيًا في المساعدة في تطوير استراتيجية تمويل لتلبية مساهمة نيو جيرسي في مشروع الوصول إلى قلب المنطقة (Access to the Region's Core, ARC) وهو مشروع نفق سكة حديد مهم على المستوى الوطني كان من شأنه أن يربط نيو جيرسي ونيويورك. في (DOT) أشرف كولوري على ما مجموعه 17,000 موظف وأكثر من 3.6 مليار دولار في صناديق رأس مالبة وأكثر من 2 مليار دولار في صناديق تشغيل.

سينظر مجلس لجنة تطوير غيت واي في تعيين كولوري في اجتماعه القادم المتوقع في 16 مايو/أيار.

قالت الحاكمة هو كول، "من خلال سيرته الذاتية الشاملة يجلب كرئيس كولوري سجلاً غير عادي من الخدمة العامة وأنا واثق من أنه سيخدم نيويورك ونيوجيرسي وكذلك الرئيس التنفيذي للجنة تطوير غيت واي. يعد نفق غيت واي هيدسون أمرًا بالغ الأهمية للممر الشمالي الشرقي الذي يخدم أكثر من 800,000 مسافر يوميًا وهو عنصر أساسي في خطتنا لإعادة البناء بشكل أقوى من أي وقت مضى. أشكر الحاكم ميرفي على تعاونه في هذا الاختيار وأتطلع إلى مواصلة عملنا لتأمين التمويل الفيدرالي بالشراكة مع إدارة بايدن لهذه المشاريع الحيوية وتقديمها لنيويورك ونيوجيرسي."

قال الحاكم ميرفي، "إن تحريك برنامج غيت واي وتحديدًا مشروع نفق هيدسون إلى الأمام أمر بالغ الأهمية لمنطقتنا وأنا واثق من أن قيادة كرئيس كولوري ستساعدنا في إنجاز هذه المشاريع التي تشتد الحاجة إليها. يتمتع كرئيس بسنوات من الخبرة في إدارة البنية التحتية والعمليات إضافة إلى سنوات من الخبرة الحكومية والتي ستكون ضرورية لأننا نواصل العمل مع شركائنا الفيدراليين للحصول على تمويل كامل لبرنامج غيت واي وإكماله. أشكر الحاكمة هو كول على شراكتها في اختيار المرشح الذي سيساعد في تقدم هذه المشاريع الهامة."

قال كرئيس كولوري، "يشرفني ترشيحي من قبل الحاكمين فيل مورفي وكاثي هو كول لمنصب الرئيس التنفيذي للجنة تطوير غيت واي. إنني أتطلع إلى لقاء المفوضين ودعم عملهم المهم. هناك فرصة واضحة وحالية ورغبة بين الشركاء الفيدراليين والولايتين لتعزيز مشروع نفق هيدسون وبرنامج غيت واي. على المدى القصير فإن مشروع نفق هيدسون (Hudson Tunnel Project, HTP) مهياً للمضي قدمًا وللمفوضية دور حاسم في الإشراف على التنفيذ الناجح لهذا المشروع. إذا وافق المفوضون على ترشيحي فأنا ألتزم بالتركيز بشكل فردي على ضمان أن يؤدي هذا الجهد التعاوني إلى جني ثمار (HTP)."

قال توم رايت رئيس رابطة الخطة الإقليمية والمدير التنفيذي، "RPA تثني رابطة الخطة الإقليمية (Regional Plan Association, RPA) على إعلان الحاكمة هوكول والحاكم ميرفي لترشيح كريس كولوري لمنصب الرئيس التنفيذي للجنة تطوير غيت واي اليوم في جمعية (RPA) المثوية. يواصل برنامج غيت واي كونه أكثر مشاريع البنية التحتية إلحاحًا في البلاد مع فوائد اقتصادية وبيئية هائلة. نحن ممتنون لكل من الحاكمين وزعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ الفائز بجائزة زوكوتي (RPA) لعام 2022 شومر لتفانيهم وقيادتهم في غيت واي وننتظع إلى العمل معهم ومع كريس لتحويل هذه الخطة إلى حقيقة واقعة. مع مستويات غير مسبوقة من الدعم المالي من الحكومة الفيدرالية يجب علينا التحرك الآن لبناء نفق هدسون ومشاريع برنامج غيت واي الأخرى."

يعتمد إعلان اليوم على الزخم المتزايد لبرنامج غيت واي الذي تمت أحرز تحت قيادة الحاكمة هوكول والحاكم ميرفي وإدارة بايدن. مثلاً، أصدر إشعار إلى بورتل نورث بريدج للمتابعة الشهر الماضي للانتقال إلى البناء الكامل؛ تم تخصيص 100 مليون دولار لمشروع نفق هدسون في طلب ميزانية السنة المالية 2023 لإدارة بايدن؛ وكننتيجة مباشرة للالتزامات المالية المعززة من نيوجيرسي ونيويورك، حصل مشروع النفق على تصنيف أعلى من إدارة النقل الفيدرالية في عملية منحة الاستثمار الرأسمالي مما سمح له بالتأهل للحصول على منحة تمويل فيدرالية.

يشغل كولوري حاليًا منصب الرئيس والمدير التنفيذي لشركة Camden Community Partnership، Inc.، وهي مؤسسة غير ربحية تعمل على التنمية الاقتصادية والاجتماعية. وكان قد شغل سابقًا منصب الرئيس التنفيذي لجامعة روان/مجلس إدارة جامعة روتجرز - كامدن (المجلس المشترك). وقبل تعيينه في منصب الرئيس التنفيذي للمجلس المشترك عمل كمستشار في مكتب المحاماة ويندلز ماركس لين أند ميتندورف حيث كان يقدم المشورة للعملاء بشأن مسائل النقل والتنمية الاقتصادية.

وعمل كريس أيضًا كرئيس تنفيذي لهيئة تطوير مدارس نيو جيرسي من كانون الأول/ديسمبر 2008 إلى كانون الثاني/يناير 2010.

قبل العمل كمفوض إدارة النقل، تخصص كريس في قانون إعادة التطوير والنقل كمحام في باركر ماكي أوف مارلتون. وكريس حاصل على بكالوريوس العلوم من جامعة روتجرز - كامدن ودكتوراه في القانون من جامعة جورج تاون. ويسكن في هادونفيلد في نيو جيرسي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)