



Для немедленной публикации: 26.05.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА УЛУЧШЕНИЯ ЗЕЛЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТОИМОСТЬЮ 13 МЛН ДОЛЛАРОВ В БРУКЛИНЕ И КУИНСЕ

*Проект позволит повысить устойчивость, улучшить качество воды в бухте и снизить уровень загрязнения*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении проекта улучшения зеленой инфраструктуры стоимостью 13 млн долларов в нескольких населенных пунктах рядом с бухтой Джамейка (Jamaica Bay). Проект Управления губернатора по восстановлению после штормов (Governor's Office of Storm Recovery, GOSR) включал создание дождевых садов, установку дождевых бочек и системы навеса для смягчения последствий наводнений, повышение уличной безопасности и снижение уровня загрязнения в [Южном Бруклине \(South Brooklyn\)](#) и [Южном Куинсе \(South Queens\)](#). В рамках проекта было сооружено 123 объекта, которые должны обеспечивать отведение более 30 млн галлонов (136,3 тысяч куб. м) ливневых стоков ежегодно.

«Мы целенаправленно финансируем проекты, которые способствуют достижению наших самых передовых в стране целей в сфере борьбы с изменением климата, — **сказала губернатор Хокул.** — Этот 13-миллионный проект зеленой инфраструктуры в бухте Джамейка позволит снизить уровень загрязнения, смягчить последствия наводнений и повысить устойчивость в случае более сильных штормов. Штат Нью-Йорк продолжает внедрять дальновидные политики и делать стратегические инвестиции для борьбы с последствиями изменения климата».

**Генеральный директор Управления губернатора по восстановлению после штормов (GOSR) Кэти Бреннан (Katie Brennan):** «Зеленая инфраструктура помогает жителям штата Нью-Йорк смягчать изменение климата и адаптироваться к его последствиям. Мы гордимся тем, что благодаря этому инновационному проекту исторически недостаточно представленные районы Бруклин и Куинс повысят устойчивость и смогут лучше противостоять будущим штормам».

Зеленая инфраструктура различных типов, включенная в этот проект, повысит устойчивость районов путем снижения опасности наводнений и повышения уличной безопасности вдоль дорог, которые часто затапливаются и при этом являются важными маршрутами эвакуации. Важно то, что эти меры также улучшают качество воды в бухте, снижают уровень загрязнения путем поглощения парниковых газов и украшают городские ландшафты.

Дождевые сады, при создании которых производится заполнение территории грунтом и высадка растений, можно встраивать в придорожную зону, чтобы они принимали на себя поток дождевых вод до того, как он поступит в городскую канализационную систему. Дождевая вода задерживается, питает растения (траву, кустарники и деревья) и впитывается в грунт. Дождевые сады можно также устраивать во дворах, чтобы направлять в них часть дождевой воды, которая в таком случае не перегружает городскую систему канализации. Системы навесов представляют собой креативные решения для сбора дождевой воды на крыше и направления ее в ближайшую дождевую бочку для сбора. Они не только снижают нагрузку на городскую дренажную систему, но и являются источником дождевой воды для садовых работ.

Меры по созданию зеленой инфраструктуры были реализованы в следующих местах:

- [Государственная школа 993 \(PS 993Q\) и средняя школа 72 \(MS 72Q\) в Рочдейле \(Rochdale\), Куинс](#). Ранее существовавшая мощеная площадка была трансформирована в большую многофункциональную общественную зону с тремя дождевыми садами, учебным пространством и устойчивыми насаждениями и навесом. Сады, уход за которыми осуществляют учащиеся, используются как практическое образовательное пособие для изучения питания, биологии, сельского хозяйства и рационального использования вод.
- Фар-Рокэвей (Far Rockaway), Куинс. Девять дождевых садов были устроены вдоль придорожных зон на территории между Beach 108th Street и Beach 94th Street, от Rockaway Beach Boulevard до Shore Front Parkway. Территория проекта включает кондоминиумы Surfside Apartments и Belle Shore.
- Грейвсенд/Бенсонхерст (Gravesend/Bensonhurst). 39 дождевых садов были устроены вдоль придорожных зон на территории между West 7th Street и Ocean Parkway и от Avenue P до Avenue R и Highland Avenue.
- Мидвуд/Флэтлендс (Midwood/Flatlands) (Юго-Восточный Бруклин). Семь дождевых садов были устроены вдоль придорожных зон на территории от Nostrand Avenue до Flatbush Avenue, от дорожки, соединяющей Kings Highway, Avenue N и южную часть Flatlands Avenue, до Avenue P.
- Канарси (Canarsie). 12 дождевых садов были устроены вдоль придорожных зон на территории от 88th Street до Rockaway Parkway и от Avenue J до Avenue K.

- Айдлвайлд (Idlewild). 53 дождевых сада были устроены вдоль придорожных зон на территории от 135th Avenue до 142nd Avenue и 248th Street и от Brookville Boulevard до Hook Creek Boulevard.

Во время ураганов «Айрин» и «Сэнди» эти районы пострадали от сильных ливней и штормовых нагонов, которые привели к обширным подтоплениям вдоль дорог. С того времени агентство FEMA существенно расширила границы затопляемых зон в этих районах. Естественную границу этих районов создают водоемы (бухта Джамейка, Фреш-Крик или Атлантический океан). Концентрация определенных типов зданий в этих районах представляет многочисленные сложности для переоборудования для обеспечения устойчивости, поэтому в таких условиях зеленая инфраструктура является очень необходимым инструментом.

Проект был осуществлен в партнерстве с корпорацией Dormitory Authority of the State of New York и Департаментом охраны окружающей среды города Нью-Йорка (New York City Department of Environmental Protection). Местные общественные деятели собрались в PS 993Q и MS 72Q, чтобы отметить завершение проекта.

**Начальник Департамента охраны окружающей среды города Нью-Йорка (New York City Department of Environmental Protection) Рохит Т. Аггарвала (Rohit T. Aggarwala):** «Поскольку мы продолжаем масштабный проект расширения ливневой канализации Юго-Восточного Куинса стоимостью 2,5 млрд долларов, добавление зеленой инфраструктуры поможет нам управлять ливневыми стоками, смягчить последствия наводнений и укрепить общественную безопасность. Я благодарю наших партнеров в GOSR и Dormitory Authority и надеюсь в скором времени добавить эти дождевые сады в систему зеленой инфраструктуры города».

**Член Палаты представителей Грегори Микс (Gregory Meeks):** «Город Нью-Йорк по-прежнему страдает от экстремальных погодных явлений, от которых серьезно страдают такие районы, как Рочдейл и Рокэвей. Я благодарю губернатора Хокул за завершение проекта комплексной зеленой инфраструктуры, который поможет этим районам противостоять будущим штормам и экстремальным погодным явлениям. Я продолжаю работать с коллегами на федеральном уровне, чтобы обеспечить таким районам, как Рочдейл и Рокэвей, выделение средств согласно двухпартийному законопроекту об инфраструктуре президента Байдена для продолжения мер по повышению устойчивости».

**Президент района Куинс Донован Ричардс мл. (Donovan Richards Jr.):** «Южный Куинс и полуостров Рокэвей испытали на себе опустошительные последствия, которые несут с собой изменение климата и экстремальные погодные условия. Поскольку штормы и ураганы, подобные "Сэнди", "Айрин" и "Ида", каждый год угрожают нашему району, сейчас как никогда важно делать инвестиции в наши кварталы, чтобы избежать наводнений и опасностей, которые создают для наших семей загрязняющие вещества. Я благодарю Управление губернатора по восстановлению после штормов за направление

многомиллионного финансирования зеленой инфраструктуры в Южный Куинс и привлечение к мерам по повышению устойчивости и экологичности учащихся, которые в один прекрасный день будут руководить нашим районом».

**Спикер Городского совета города Нью-Йорка Адриенн Адамс (Adrienne Adams):** «Очень много районов и кварталов города Нью-Йорка, в том числе и те, которые я представляю, долгое время страдали от недостатка инвестиций в зеленую инфраструктуру. Создание новых биосвейлов, дождевых садов и других сооружений не только поможет смягчить последствия наводнений и улучшить качество воды, но и внесет свой вклад в борьбу с изменением климата. Необходимость в этих важных инвестициях уже давно назрела, и я очень рада, что Управление губернатора по восстановлению после штормов завершило этот 13-миллионный проект, который принесет выгоду нашим районам. Я благодарю губернатора Хокул и всех выборных должностных лиц и общественных деятелей, с которыми я работала, за их помощь в реализации проекта улучшений для повышения устойчивости в Куинсе и Бруклине».

### **Об Управлении GOSR**

Созданное в июне 2013 года Управление по вопросам восстановления после ураганов при губернаторе (GOSR) координирует работу по восстановлению после урагана «Сэнди» (Sandy), урагана «Айрин» (Irene), а также тропического шторма «Ли» (Lee). Через свои программы восстановления жилья, малого бизнеса и инфраструктуры, реконструкции населенных пунктов и Rebuild by Design «NY Rising» Управление GOSR инвестирует 4,5 млрд долларов в финансирование с участием средств федеральной Общей субсидии на развитие населенных пунктов и восстановление после стихийных бедствий (Community Development Block Grant - Disaster Recovery, CDBG-DR) с целью лучшей подготовки штата Нью-Йорк к погодным катаклизмам. Дополнительную информацию об Управлении по вопросам восстановления после ураганов при губернаторе (GOSR) и его программах можно найти на сайте <http://stormrecovery.ny.gov/>.

В рамках программ реконструкции населенных пунктов и инфраструктуры «NY Rising» (NYRCR) штат реализует различные инициативы, разработанные с использованием процесса низового местного планирования для повышения устойчивости, защиты ключевой инфраструктуры, снижения рисков потерь и ущерба, связанных с будущими стихийными бедствиями, и уменьшения трудностей.

В настоящее время на этапе осуществления проекта Управление губернатора по восстановлению после штормов (GOSR) сотрудничает с различными муниципальными, окружными и некоммерческими партнерами для реализации сотен разработанных на местах предложений.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418