



De publicación inmediata: 02/05/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE UN PROYECTO DE MEJORAS DEL PAVIMENTO DE \$17.8 MILLONES EN LA I-87/I-287 EN EL CONDADO DE ROCKLAND

El proyecto incluye reparaciones y repavimentación de una sección muy transitada de la autopista

Todo el trabajo se llevará a cabo durante la noche para limitar los impactos en el tráfico

La finalización del proyecto está programada para el otoño de 2022

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de un proyecto de mejora del pavimento de \$17.8 millones en la autopista Thruway del estado de Nueva York (I-87/I-287) en el condado de Rockland. El trabajo cubrirá un tramo de casi ocho millas desde el puente Governor Mario M. Cuomo en South Nyack hasta más allá de la salida 14A (Spring Valley - Nanuet - Ruta 59 de Nueva York) en Ramapo.

"La región de Lower Hudson Valley es una arteria fundamental para el comercio y los conductores que viajan hacia y desde la ciudad de Nueva York y más allá", **dijo la gobernadora Hochul**. "Esta inversión ayudará a garantizar un viaje más seguro y tranquilo para las decenas de miles de viajeros que usan esta sección de la Thruway todos los días. Mi administración se enfoca en crear la infraestructura del futuro al mejorar las conexiones de viaje, restaurar carreteras y puentes esenciales, y reconstruir mejor y más fuerte que nunca".

El proyecto incluye la renovación del pavimento mediante operaciones de fresado e incrustaciones a una profundidad de dos pulgadas desde la milla 16,4 hasta la milla 24 en dirección norte y sur, incluidas cinco rampas de intercambio desde South Nyack (salida 10) hasta Spring Valley (salida 14). El trabajo adicional incluye agregar más franjas de líneas reflectantes, nuevos letreros y mejoras de drenaje. Crisdel Group, Inc. es el contratista del proyecto luego de pasar por un proceso de licitación competitivo.

Todo el trabajo se llevará a cabo durante la noche para limitar los impactos en el tráfico y se espera que esté terminado a fines del otoño de 2022. Los conductores pueden encontrar cierres de carriles en la autopista Thruway junto con cambios de tráfico e

interrupciones mientras la construcción está en marcha. Todo el trabajo depende del clima y está sujeto a cambios. Se insta a los conductores a estar alerta y seguir los límites de velocidad de la zona de trabajo publicados y se les recuerda que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Según la Ley de Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las sanciones de dos o más infracciones por exceso de velocidad en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, sostuvo: "El corredor I-87/287 es una de las secciones más transitadas de Thruway y mejorar el pavimento es fundamental para garantizar un viaje seguro y apoyar el comercio. Este proyecto de carretera es parte del compromiso continuo de la Autoridad de Thruway de mejorar la experiencia de conducción para todas las personas que utilizan nuestras carreteras".

El senador estatal Elijah Reichlin-Melnick comentó: "Las mejoras en la seguridad y la infraestructura marcarán la diferencia en este tramo de la carretera desde el lado de Rockland del nuevo puente Mario M. Cuomo hasta la salida 14 en la frontera de Nanuet/Spring Valley. Estoy agradecido con la Autoridad de Thruway por priorizar la inversión en este corredor extremadamente transitado que ha visto un aumento en el volumen de tráfico cada año".

El asambleísta Michael Lawler indicó: "Estoy encantado de ver que la Gobernadora y la Autoridad de Thruway seleccionaron este tramo de la autopista Thruway, uno de los más transitados, en el condado de Rockland como una prioridad para la repavimentación. Este nivel de inversión es fundamental para nuestros residentes y viajeros, especialmente para aquellos que dependen de la Thruway todos los días para ir y venir del trabajo. Como dije muchas veces, los contribuyentes del condado de Rockland merecen más ayuda estatal para infraestructura y transporte, y estoy feliz de que podamos ofrecer los recursos necesarios para completar este proyecto. Espero seguir trabajando con mis socios a nivel estatal y local para brindar los recursos necesarios a fin de mejorar nuestras carreteras aquí en el condado de Rockland".

El asambleísta Ken Zebrowski manifestó: "Durante años, he abogado por una mayor financiación para modernizar nuestra infraestructura obsoleta y mejorar las condiciones de nuestras carreteras. Me emociona ver que estos esfuerzos de mejora se llevan a cabo en todo el condado de Rockland. Este proyecto es de importancia crítica, ya que decenas de miles de residentes de Rockland utilizan este tramo de la Thruway todos los días para ir de un lugar a otro. Agradezco a la gobernadora Hochul y a la Autoridad de Thruway por su trabajo continuo para atraer más fondos a los proyectos de infraestructura de capital y espero ver que estas mejoras en las carreteras tomen forma los próximos meses".

El ejecutivo Ed Day del condado de Rockland expresó: "Se trata de una carretera y un corredor muy transitados y confío en que esta inversión del estado de Nueva York reforzará el entorno económico acogedor que se fortalece en el condado de Rockland. Mi administración agradece a la gobernadora Kathy Hochul por su apoyo y esperamos

más mejoras en nuestras carreteras interestatales porque, como sabemos, queda mucho por hacer para las personas de Rockland que viajan hacia y desde nuestro condado".

Se alienta a los conductores a visitar thruway.ny.gov para obtener actualizaciones de tráfico en tiempo real, descargar la [aplicación móvil gratuita](#) de la Autoridad de Thruway e inscribirse en [TRANSalerts](#) para obtener información sobre el tráfico.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)