



Для немедленной публикации: 02.05.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ ПРОЕКТА ПО РЕМОНТУ
ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ СТОИМОСТЬЮ 17,8 МЛН ДОЛЛАРОВ НА
АВТОМАГИСТРАЛИ I-87/I-287 В ОКРУГЕ РОКЛЕНД**

*Проект предусматривает ремонт и замену дорожного покрытия на
загруженном участке автомагистрали*

*Все работы будут производиться в ночное время, чтобы не создавать
неудобства для транспорта*

Проект планируется завершить осенью 2022 года

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале проекта ремонта дорожного покрытия стоимостью 17,8 млн долларов на автомагистрали New York State Thruway (I-87/I-287) в округе Рокленд (Rockland). Работы будут производиться на участке длиной почти 8 миль (13 км) между мостом имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) в Саут-Найек (South Nyack) и до съезда 14A (Spring Valley - Nanuet - NY Route 59) в Рамапо (Ramapo).

«Регион долины Нижнего Гудзона — это важная транспортная артерия для торговли и водителей, едущих в город Нью-Йорк и из него, — **сказала губернатор Хокул.** — Это финансирование сделает поездки более спокойными и безопасными для десятков тысяч водителей, проезжающих по этому участку Thruway каждый день. Моя администрация уделяет большое внимание созданию инфраструктуры будущего путем развития транспортных связей, ремонта ключевых дорог и мостов и восстановления штата на новом, более высоком уровне».

Проект предусматривает восстановление дорожного покрытия путем снятия слоя износа и замены покрытия на глубину 2 дюйма (5 см) на участке от мильного столба 16,4 до мильного столба 24 в северном и южном направлении, в том числе на пяти съездах от Саут-Найек (South Nyack) (съезд 10) до Спринг-Вэлли (Spring Valley) (съезд 14). Также будут установлены новые светоотражающие полосы и новые дорожные знаки, а также улучшена дренажная система. Подрядчиком проекта является компания Crisdel Group, Inc., выбранная в результате конкурсных торгов.

Все работы будут выполняться в ночное время, чтобы не создавать неудобств для транспорта, и будут завершены к концу осени 2022 года. Во время производства строительных работ автомобилисты могут столкнуться с закрытием полос движения, изменением направления транспортного потока и остановками на автомагистрали Thruway. Все работы зависят от погодных условий, и их график может быть изменен. Автомобилистам рекомендуется сохранять бдительность и соблюдать обозначенный скоростной режим в зонах проведения работ. Суммы штрафов за нарушение скоростного режима в зонах проведения работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Исполнительный директор Thruway Authority Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Транспортный коридор I-87/287 — это один из самых загруженных участков автомагистрали Thruway, и улучшение дорожного покрытия здесь имеет большое значение для обеспечения безопасного передвижения и поддержки торговли. Этот проект является частью текущих усилий Thruway Authority по улучшению условий проезда для всех пользователей наших дорог».

Сенатор штата Элайджа Райхлин-Мельник (Elijah Reichlin-Melnick): «Повышение безопасности и улучшение инфраструктуры принесут значительные изменения на этом участке дороги от нового моста имени Марио М. Куомо со стороны округа Рокленд до съезда 14 на границе Нануэт и Спринг-Вэлли. Я благодарю Thruway Authority за приоритетное финансирование этого очень загруженного транспортного коридора, на котором интенсивность движения увеличивается с каждым годом».

Член Ассамблеи Майкл Лоулер (Michael Lawler): «Я рад, что губернатор и корпорация Thruway Authority выбрали для первоочередного ремонта этот участок автомагистрали Thruway в округе Рокленд — один из самых загруженных участков с точки зрения транспортного потока. Инвестиции такого уровня очень важны для наших жителей и автомобилистов, особенно для тех, кто каждый день ездит по автомагистрали Thruway на работу и с работы. Как я неоднократно говорил, налогоплательщики округа Рокленд достойны большего с точки зрения помощи штата в отношении инфраструктуры и транспорта. Я рад, что мы можем предоставить ресурсы для осуществления этого проекта. Я буду и далее работать вместе с моими штатными и местными партнерами для выделения ресурсов, необходимых для улучшения дорог в округе Рокленд».

Член Ассамблеи Кен Зебровски (Ken Zebrowski): «В течение нескольких лет я выступал за увеличение средств на модернизацию нашей изношенной инфраструктуры и улучшение состояния дорог. Я очень рад видеть, что эти меры осуществляются в округе Рокленд. Этот проект очень важен, так как по этому участку автомагистрали Thruway каждый день проезжают десятки тысяч жителей округа Рокленд. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и корпорацию Thruway

Authority за постоянные усилия по привлечению дополнительного финансирования проектов капитальной инфраструктуры. Я буду с интересом следить за осуществлением этого проекта в ближайшие месяцы».

Глава исполнительной власти округа Рокленд Эд Дэй (Ed Day): «Это очень загруженный участок дороги и транспортный коридор, и я уверен, что эта инвестиция штата Нью-Йорк послужит укреплению экономической среды в округе Рокленд. Моя администрация благодарит губернатора Кэти Хокул за поддержку. Мы надеемся увидеть улучшения нашей межштатной автомагистрали, потому что, как мы знаем, еще очень-очень многое нужно сделать для автомобилистов округа Рокленд, совершающих поездки из нашего округа и в наш округ».

Для получения актуальной дорожной информации автомобилисты могут посетить сайт thruway.ny.gov и загрузить [бесплатное мобильное приложение](#) Thruway Authority и подписаться на уведомления [TRANSalerts](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)