



Do natychmiastowej publikacji: 2.05.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE REMONTU NAWIERZCHNI
DROGI I-87/I-287 O WARTOŚCI 17,8 MLN USD W HRABSTWIE ROCKLAND**

***Projekt obejmuje naprawę i odnowienie nawierzchni na mocno uczęszczanym
odcinku autostrady***

Wszystkie prace będą prowadzone w nocy, aby ograniczyć wpływ na ruch

Ukończenie projektu planowane jest na jesień 2022 roku

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie realizacji projektu o wartości 17,8 mln USD w celu remontu nawierzchni na drodze New York State Thruway (I-87/I-287) w hrabstwie Rockland. Prace obejmą liczący prawie osiem mil odcinek od mostu Mario M. Cuomo Bridge w South Nyack do zjazdu 14A (Spring Valley – Nanuet – NY Route 59) w Ramapo.

„Region dolnej części doliny Hudson Valley jest krytyczną arterią dla handlu i kierowców podróżujących do i z miasta Nowy Jork i nie tylko”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Ta inwestycja pomoże zapewnić bezpieczniejszą i płynniejszą jazdę dziesiątkom tysięcy podróżujących korzystających z Thruway na tym odcinku każdego dnia. Moja administracja jest skoncentrowana na tworzeniu infrastruktury przyszłości poprzez usprawnianie połączeń komunikacyjnych, odbudowę najważniejszych dróg i mostów oraz budowanie lepszych i silniejszych niż kiedykolwiek wcześniej”.

Projekt obejmuje odnowienie nawierzchni poprzez frezowanie i nakładanie warstw o grubości dwóch cali od punktu kilometrowego 16,4 do punktu kilometrowego 24 w kierunku północnym i południowym, w tym pięć ramp węzła przesiadkowego od South Nyack (zjazd 10) do Spring Valley (zjazd 14). Dodatkowe prace obejmują dodanie bardziej odblaskowych pasów linii, nowych znaków i ulepszeń w zakresie odwadniania. Firma Crisdel Group, Inc. jest wykonawcą tego projektu, wyłonionym po przeprowadzeniu konkurencyjnego procesu przetargowego.

Wszystkie prace będą odbywać się w nocy, aby ograniczyć wpływ na ruch drogowy i oczekuje się, że zostaną zakończone późną jesienią 2022 roku. W związku z pracami mogą występować zamknięcia pasów na drodze Thruway oraz zmiany w ruchu drogowym i inne utrudnienia. Wszystkie prace są uzależnione od pogody i mogą ulec

zmianie. Przypominamy kierowcom o zachowaniu czujności i przestrzeganiu ogłoszonych ograniczeń prędkości w strefie robót oraz o tym, że za przekroczenie prędkości w strefie robót grożą podwójne mandaty. Zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie strefy robót z 2005 roku, dwukrotne lub częstsze przekroczenie dopuszczalnej prędkości w strefie robót może skutkować zatrzymaniem prawa jazdy.

Dyrektor wykonawczy Thruway Authority, Matthew J. Driscoll, powiedział:

„Korytarz I-87/287 jest jednym z najbardziej obciążonych odcinków Thruway, a remont nawierzchni odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpiecznej podróży i wspieraniu handlu. Ten projekt dotyczący autostrady jest częścią nieustannego zaangażowania Thruway Authority w poprawę komfortu jazdy dla wszystkich, którzy korzystają z naszych dróg”.

Senator stanu, Elijah Reichlin-Melnick, powiedział: „Ulepszenia w zakresie bezpieczeństwa i infrastruktury zmieniają sytuację na tym odcinku drogi od strony Rockland przy nowym moście Mario M. Cuomo Bridge do zjazdu nr 14 na granicy Nanuet/Spring Valley. Jestem wdzięczny Thruway Authority za nadanie priorytetu inwestycjom w tym niezwykle uczęszczanym korytarzu, w którym z roku na rok obserwuje się coraz większe natężenie ruchu”.

Członek Zgromadzenia, Michael Lawler, powiedział: „Cieszę się, że gubernator i Thruway Authority wybrali ten odcinek Thruway – jeden z najbardziej obciążonych ruchem – w hrabstwie Rockland jako priorytet do remontu. Ten poziom inwestycji ma kluczowe znaczenie dla naszych mieszkańców i osób dojeżdżających do pracy, zwłaszcza tych, którzy codziennie korzystają z Thruway, aby do niej dotrzeć i z niej wrócić. Jak już wielokrotnie powtarzałem, podatnicy z hrabstwa Rockland zasługują na więcej, jeśli chodzi o pomoc państwa w zakresie infrastruktury i transportu, dlatego cieszę się, że możemy zapewnić środki niezbędne do realizacji tego projektu. Z niecierpliwością czekam na dalszą współpracę z moimi partnerami na szczeblu stanowym i lokalnym w celu zapewnienia środków niezbędnych do poprawy stanu naszych dróg w hrabstwie Rockland”.

Członek Zgromadzenia, Ken Zebrowski, powiedział: „Od lat opowiadam się za zwiększeniem funduszy na modernizację naszej starzejącej się infrastruktury i poprawę stanu dróg. Cieszę się, że te działania zmierzające do poprawy stanu dróg obejmą całe hrabstwo Rockland. Projekt ten ma kluczowe znaczenie, ponieważ dziesiątki tysięcy mieszkańców Rockland korzysta z tego odcinka Thruway każdego dnia, aby przemieszczać się z miejsca na miejsce. Dziękujemy gubernator Hochul i Thruway Authority za ich nieustanną pracę na rzecz zwiększenia finansowania kapitałowych projektów infrastrukturalnych i z niecierpliwością czekamy, aż te ulepszenia dróg nabiorą kształtu w nadchodzących miesiącach”.

Naczelnik hrabstwa Rockland, Ed Day, powiedział: „To droga i korytarz o dużym natężeniu ruchu i jestem przekonany, że ta inwestycja władz stanu Nowy Jork przyczyni się do wzmocnienia przyjaznego środowiska ekonomicznego, które jest coraz silniejsze w hrabstwie Rockland. Moja administracja składa podziękowania dla gubernator Kathy Hochul za jej wsparcie i z niecierpliwością czekamy na dalsze ulepszenia naszych

autostrad, ponieważ jak wiemy, o wiele, wiele więcej musi zostać zrobione dla osób dojeżdżających do pracy w Rockland, podróżujących do i z naszego hrabstwa”.

Kierowcy mogą również odwiedzić stronę internetową thruway.ny.gov, aby uzyskać aktualizacje informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, pobrać [bezpłatną aplikację mobilną](#) Thruway Authority oraz zarejestrować się na stronie [TRANSalerts](#), aby uzyskać informacje o ruchu drogowym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)