



立即發佈：2022 年 5 月 2 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈在羅克蘭郡啓動耗資 1780 萬美元的 I-87/I-287 路面改善專案

*專案包括維修和重鋪高速公路客流量大的路段*

*所有工作都將在夜間進行，以降低交通影響*

*專案預計於 2022 年秋季完成*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈啓動耗資 1780 萬美元的羅克蘭郡境內紐約州高速公路 (I-87/I-287) 路段的路面修復專案。這項工作將覆蓋從南尼亞克 (South Nyack) 的馬里奧·M·葛謨州長大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge) 到拉馬波 (Ramapo) 的 14A 號出口 (春谷 - 納努埃特 - 紐約 59 號公路) 近 8 英里的路段。

**霍楚爾州長表示**，「哈德遜河谷下游地區是往返紐約市及其他地區的商業和司機的重要動脈。這項投資將有助於確保每天使用該路段的數萬名高速公路旅客獲得更安全、更順暢的乘車體驗。我的政府加強旅行連接、恢復重要的道路和橋樑以及重建比以往任何時候都更好、更強大，來專注於創造未來的基礎設施。」

該專案包括翻修路面，即對從 16.4 號里程碑到 24 號里程碑北行和南行 (包括從南尼亞克 (10 號出口) 到春谷 (14 號出口) 的五個立交坡道) 進行碾磨和鑲嵌操作。其他工作包括添加更多反光線條紋、新標誌和排水系統改進。Crisdel Group, Inc. 是透過競爭性招標過程中標的專案承包商。

所有工作將在夜間進行，以減輕對交通的影響，預計將於 2022 年秋季末完成。在施工期間，機動車駕駛員可能會在高速公路上遇到車道關閉及交通變化和擁堵。所有工作都受天氣影響並可能發生變化。敦促駕駛者保持警惕並遵守張貼的工作區限速，並提醒他們，在工作區超速罰款加倍。按照《2005 年施工區安全法》(Work Zone Safety Act of 2005)，在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。

**高速公路管理局執行董事馬修·J·德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示**，「I-87/287 走廊是高速公路上人流量最大的路段之一，改善路面在確保安全旅行和支援商業方面發揮著關鍵作用。這個高速公路專案是高速公路管理局的改善使用我們道路的所有人的駕駛體驗的持續承諾的一部分。」

州參議員埃利亞·雷赫林·梅爾尼克 (Elijah Reichlin-Melnick) 表示，「安全和基礎設施的改善將使從新馬里奧·M·葛謨州長大橋的洛克蘭一側到納努埃特/春谷邊界的 14 號出口的這段道路發生改觀。我感謝高速公路管理局優先投資這極其繁忙的走廊，該走廊的交通量每年都在增加。」

議員邁克爾·勞勒 (Michael Lawler) 表示，「我很高興看到州長和高速公路管理局選擇了羅克蘭郡的這一段高速公路——這是交通最繁忙的路段之一——作為優先重鋪路面的路段。這種水準的投資對我們的居民和通勤者，尤其是那些每天依靠高速公路上下班的人來說至關重要。正如我多次說過的那樣，羅克蘭郡的納稅人應該獲得紐約州更多基礎設施和交通方面的援助，我很高興我們能夠提供完成這個專案所需的資源。我期待繼續與我在州和地方層面的合作夥伴合作，提供必要的資源來改善我們在羅克蘭郡境內的道路。」

議員肯·澤布羅斯基 (Ken Zebrowski) 表示，「多年來，我一直主張提供更多資金，以使我們老化的基礎設施現代化並改善我們的道路狀況。我很高興看到這些正在羅克蘭郡進行的改進工作。這個專案至關重要，因為每天有成千上萬的羅克蘭人使用這條高速公路從一個地方到另一個地方。感謝霍楚爾州長和高速公路管理局繼續努力為首府基礎設施專案帶來更多資金，並期待看到這些道路改進在未來幾個月內取得進展。」

羅克蘭郡行政長官愛得·代伊 (Ed Day) 表示，「這是一條人流量高的道路和走廊，我相信紐約州的這項投資將支援羅克蘭郡日益強勁的經濟環境。我的政府感謝凱西·霍楚爾州長的支援，我們期待進一步改善我們的州際公路，因為我們知道需要為往返於我們郡的羅克蘭通勤者需要做更多的工作。」

鼓勵駕車者造訪 [thruway.ny.gov](http://thruway.ny.gov) 獲取即時交通資訊，下載高速公路管理局的 [免費手機應用程式](#) 及註冊 [TRANSalerts](#) 獲取交通資訊。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)