অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 5/2/2022 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ রকল্যান্ড কাউন্টিতে I-87/I-287 এ 17.8 মিলিয়ন ডলারের ফুটপাথ উন্নতিসাধনের প্রোজেক্টের কাজ আরম্ভের ঘোষণা করেছেন।

প্রজেক্টে অন্তর্ভুক্ত হাইওয়ের বহু চলাচল করা অংশের মেরামত এবং পৃষ্ঠতলের পুনর্নির্মাণ

সব কাজ রাতে হবে যাতে ট্রাফিকের উপর প্রভাব সীমিত রাখা যায়

2022 সালের শরত্কালে প্রকল্পের কাজ শেষ হওয়ার জন্য নির্ধারিত

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ রকল্যান্ড কাউন্টিতে নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়ের (I-87/I-287) 17.8 মিলিয়ন ডলারের ফুটপাথ উন্নতিসাধনের প্রোজেক্টের কাজ আরম্ভের ঘোষণা করেছেন। কাজটি দক্ষিণ নিয়াকের গভর্নর মারিও এম. কুওমো ব্রিজ থেকে রামাপোতে প্রস্থান 14A (স্প্রিং ভ্যালি - নানুয়েট - NY রুট 59) এর ঠিক বাইরে পর্যন্ত প্রায় আট মাইলের একটি অংশ কভার করবে।

"নিম্ন হাডসন উপত্যকা অঞ্চলটি বাণিজ্য এবং নিউ ইয়র্ক সিটি এবং তার বাইরে ভ্রমণকারী গাড়ির চালকদের জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ ধমনী," **গভর্নর হোকল বলেন।** "এই বিনিয়োগ প্রতিদিন এই বিভাগটি ব্যবহার করে যাতায়াত করা হাজার হাজার থ্রুওয়ে ভ্রমণকারীদের জন্য একটি নিরাপদ, মসৃণ যাত্রা নিশ্চিত করতে সহায়তা করবে। আমার প্রশাসন ভ্রমণ সংযোগ বৃদ্ধি করে, প্রয়োজনীয় রাস্তা ও সেতু পুনরুদ্ধার করে এবং আগের চেয়ে আরও ভালো এবং শক্তিশালী করে গড়ে তোলার মাধ্যমে ভবিষ্যতের পরিকাঠামো তৈরি করার জন্য তীক্ষ্ণ নজর নিবদ্ধ করে আছে।"

এই প্রকল্পের মধ্যে রয়েছে মাইলপোস্ট 16.4 থেকে মাইলপোস্ট 24 নর্থবাউন্ড এবং সাউথবাউন্ড পর্যন্ত দুই ইঞ্চি গভীরতায় মিল এবং ইনলে অপারেশন সম্পাদনের মাধ্যমে ফুটপাথ পুনর্নবীকরণ, যার মধ্যে রয়েছে সাউথ নিয়াক (প্রস্থান 10) থেকে স্প্রিং ভ্যালি (প্রস্থান 14) পর্যন্ত পাঁচটি ইন্টারচেঞ্জ র‍্যাম্প। অতিরিক্ত কাজের মধ্যে আরও প্রতিফলনকারী লাইন স্ট্রিপিং, নতুন চিহ্ন এবং নিষ্কাশনের উন্নতিসাধন অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। ক্রিসডেল গ্রুপ ইঙ্ক (Crisdel Group, Inc.) একটি প্রতিযোগিতামূলক বিডিং প্রক্রিয়া অনুসরণ করে প্রকল্পের ঠিকাদার নিযুক্ত হয়েছে।

সমস্ত কাজ ট্র্যাফিকের উপর প্রভাব সীমিত করতে রাতে করা হবে এবং 2022 সালের শরতের শেষের দিকে শেষ হবে বলে আশা করা হচ্ছে। নির্মাণকার্য চলার সময়ে ট্রাফিক শিফট ও স্টপেজ বরাবর যানবাহন চালকরা হয়ত দেখতে পাবেন যে থ্রুওয়েতে লেন বন্ধ আছে। সমস্ত কাজ আবহাওয়ার উপর নির্ভরশীল এবং পরিবর্তন হতে পারে। যানবাহনের চালকদের সতর্ক থাকতে এবং কাজের এলাকায় নির্দেশিত গতির সীমা অনুসরণ করতে অনুরোধ করা হয় এবং মনে করিয়ে দেওয়া হয় যে কাজের এলাকায় বেশিগতিতে গাড়ি চালালে জরিমানা দ্বিগুণ করা হয়। 2005 সালের ওয়ার্ক জোন সেফটি অ্যাক্ট(Work Zone Safety Act) অনুসারে, কোনও ব্যক্তি কর্ম অঞ্চলে দুই বা তার বেশি বার গতিসীমা অতিক্রম করলে সেই ব্যক্তির ড্রাইভিং লাইসেন্স স্থগিত করা হতে পারে।

থ্রুওয়ে অথরিটির (Thruway Authority) নির্বাহী পরিচালক ম্যাথিউ জে. ড্রিসকল বলেন, "I-87/287 করিডোর হল থ্রুওয়ের সব চেয়ে বেশি ভ্রমণ করা অংশগুলির মধ্যে একটি এবং ফুটপাথের উন্নতি নিরাপদ ভ্রমণ নিশ্চিত করতে এবং বাণিজ্য সমর্থন করার ক্ষেত্রে একটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। এই হাইওয়ে প্রকল্পটি আমাদের রাস্তা ব্যবহারকারীদের জন্য ড্রাইভিং অভিজ্ঞতা উন্নত করার জন্য থ্রুওয়ে অথরিটির চলমান প্রতিশ্রুতির অংশ।"

রাজ্য সিনেটর এলিজা রেইচলিন-মেলনিক বলেন, "নিরাপত্তা এবং পরিকাঠামোগত উন্নতি নতুন মারিও এম. কুওমো ব্রিজের রকল্যান্ডের পাশ থেকে নানুয়েট/স্প্রিং ভ্যালি সীমান্তে এক্সিট 14 হয়ে রাস্তার এই অংশে একটি পার্থক্য নিয়ে আসবে। আমি এই অত্যন্ত ব্যস্ত করিডোরে বিনিয়োগকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য থ্রুওয়ে অথরিটির কাছে কৃতজ্ঞ যা প্রতি বছর ট্রাফিকের পরিমাণ বৃদ্ধি পেতে দেখেছে।"

বিধানসভার সদস্য মাইকেল ললার বলেন, "আমি এটা দেখে রোমাঞ্চিত যে গভর্নর এবং থ্রুওয়ে অথরিটি থ্রুওয়ের এই অংশটিকে বেছে নিয়েছে - যা সব চেয়ে বেশি চলাচল করা পথগুলির একটি - রকল্যান্ড কাউন্টিতে সংস্কারের জন্য অগ্রাধিকার হিসাবে। বিনিয়োগের এই স্তরটি আমাদের বাসিন্দাদের এবং যাত্রীদের জন্য গুরুত্বপূর্ণ, বিশেষ করে যারা প্রতিদিন কাজ করতে এবং যাতায়াতের জন্য থ্রুওয়ের উপর নির্ভর করেন। যেমন আমি অনেকবার বলেছি, রকল্যান্ড কাউন্টির করদাতারাদের পরিকাঠামো এবং পরিবহনের জন্য রাষ্ট্রীয় সাহায্যের ক্ষেত্রে আরও বেশি প্রাপ্য এবং আমি খুশি যে আমরা এই প্রকল্পটি সম্পূর্ণ করার জন্য প্রয়োজনীয় সংস্থানগুলি সরবরাহ করতে পারি। আমি এখানে রকল্যান্ড কাউন্টিতে আমাদের রাস্তার উন্নতির জন্য প্রয়োজনীয় সংস্থানগুলি সরবরাহ করতে রাজ্য এবং স্থানীয় পর্যায়ে আমার অংশীদারদের সাথে কাজ চালিয়ে যাওয়ার জন্য উন্মুখ।"

বিধানসভার সদস্য কেন জেব্রোস্কি বলেন, "বহু বছর ধরে, আমি আমাদের পুরানো পরিকাঠামোকে আধুনিকীকরণ করতে এবং আমাদের রাস্তার অবস্থার উন্নতির জন্য বৃহত্তর অর্থায়নের জন্য চেষ্টা করেছি। রকল্যান্ড কাউন্টি জুড়ে এই উন্নতির প্রচেষ্টাগুলি দেখতে পেয়ে আমি আনন্দিত। এই প্রকল্পটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ, কারণ হাজার হাজার রকল্যান্ডার প্রতিদিন এক জায়গায় থেকে আরেক জায়গায় যাওয়ার জন্য থ্রুওয়ের এই অংশটি ব্যবহার করেন। আমাদের স্টেটের সমৃদ্ধির আমি গভর্নর হোকল এবং থ্রুওয়ে অথরিটিকে ধন্যবাদ জানতে চাই মূলধন পরিকাঠামো প্রকল্পগুলিতে আরও অর্থ নিয়ে আসার উদ্দেশ্যে তাদের অবিরত কাজের জন্য এবং সামনের মাসগুলিতে এই রাস্তার উন্নতিগুলি অবয়ব ধরণ করা দেখার জন্য আমি উন্মুখ।"

রকল্যান্ড কাউন্টির নির্বাহী এড ডে বলেন, "এটি একটি অত্যন্ত বেশি যাতায়াত করা রাস্তা এবং করিডোর এবং আমি নিশ্চিত যে নিউ ইয়র্ক স্টেটের এই বিনিয়োগ রকল্যান্ড কাউন্টিতে শক্তিশালী হয়ে উঠতে থাকা স্বাগত অর্থনৈতিক পরিবেশকে শক্তিশালী করবে। আমার প্রশাসন গভর্নর ক্যাথি হোকলকে তার সমর্থনের জন্য ধন্যবাদ জানায় এবং আমরা আমাদের আন্তঃরাজ্যের আরও উন্নতির জন্য অপেক্ষা করছি কারণ যেমন আমরা জানি, আরো অনেক কিছু করা দরকার আমাদের কাউন্টিতে যাতায়াত করা রকল্যান্ডের যাত্রীদের জন্য।"

যানবাহনের চালকদেরthruway.ny.govএ যেতে উৎসাহিৎ করা হচ্ছে প্রকৃত সময়ের ট্রাফিক আপডেটের জন্য এবং থ্রুওয়ে অথরিটির বিনামূল্য মোবাইল অ্যাপটি ডাউনলোড করার জন্য এবং ট্রাফিক সংক্রান্ত তথ্যের জন্য TRANSalerts এর জন্য সাইন আপ করতে পারেন।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে www.governor.ny.gov-এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন