



즉시 배포용: 2022년 5월 19일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 이번 주 MTA 팬데믹 시대의 지하철, 메트로-노스 및 롱아일랜드 철도가 일일 승객 수 기록을 수립했다고 발표

지하철은 3,601,554명의 승객, LIRR은 182,700명의 승객, 메트로-노스는 162,100명의 승객을 실어나름

거의 120만 명의 뉴욕 시민들이 OMNY를 이용해 지하철을 이용했다는 기록

Notorious B.I.G의 50번째 생일을 축하하는 5만장의 [한정판 메트로 카드](#), 브루클린 지하철 4개 역에서 판매될 예정

Kathy Hochul 주지사는 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority)과 함께 오늘 수요일 지하철 이용객이 360만 명을 돌파했다고 발표했습니다. 이는 바로 전날인 5월 17일에 세워진 353만 5,000명의 이전 기록을 새롭게 경신한 것입니다. 또한, 5월 17일 화요일, 롱아일랜드 철도와 메트로-노스 철도 모두에서 팬데믹 시대의 승객 수가 기록되었고, 롱아일랜드 철도는 182,700명의 승객수를 기록했고, 메트로-노스는 162,100명의 승객수를 기록했습니다. 이러한 각각의 수치는 지난 몇 주 동안 세워진 팬데믹 시대의 기록을 능가하며, 2020년 3월 이후 가장 높은 수치입니다. 지하철 시스템은 5월 5일에 수립한 기록을 약 90,000명 이상 초과했고, LIRR은 5월 11일에 수립한 기록을 4,000명 이상 초과했으며, 메트로-노스는 5월 10일에 수립한 기록을 3,000명 이상 초과했습니다. 이 기록적인 승차일수는 뉴욕시 교통국(New York City Transit)이 주중 여행의 팬데믹 시대 기록을 측정한 이후에 이루어진 일이며, 5월 9일 월요일부터 5월 13일 금요일까지 거의 2,400만명의 승객을 실어날랐습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "이번 주 뉴욕은 코로나로 인한 우리의 재기가 정상 궤도에 올랐다는 가장 고무적인 지표 중 하나인 환승객 증가의 이정표에 도달했습니다. 대중교통 시스템은 뉴욕의 생명선이며, 우리는 계속해서 승객들을 다시 불러들이고 경제 회복을 견인하기 위해 할 수 있는 모든 일을 계속해 나갈 것입니다."

기록적인 수의 승객들은 OMNY와 요금 상한제의 유연성을 이용하고 있습니다. 5월 18일 수요일 지하철 OMNY 이용객수가 거의 120만 승객에 도달하는 기록을 세웠습니다.

주요 기업들이 3월부터 직원들을 사무실로 복귀시키기 시작하고 요금을 더 저렴하고 유연하게 함으로써 승객들이 대중교통으로 돌아올 수 있도록 장려하기 위해 고안된 일련의 시범 요금 프로그램이 시행됨에 따라 철도와 지하철 승객 수는 꾸준히 증가하고 있습니다. 지하철에서 팬데믹 시대의 승객 수가 가장 많았던 4일은 모두 2022년 5월에 기록되었으며, 두 철도 모두 지난 3주 동안 각각 팬데믹 시대의 승객 수 최고치를 경신했습니다.

메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority) 회장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "이번 주 통근 철도와 지하철의 기록적인 이용객 수는 뉴욕의 재기가 교통수단에 의해 탄력을 받고 있다는 최근의 증거일 뿐입니다. 우리는 새로운 OMNY 'Lucky 13' 주간 무제한 요금 할인 및 기타 요금 할인 옵션뿐만 아니라 빈번하고 신뢰할 수 있는 서비스를 통해 승객들을 다시 불러들이기 위해 최선을 다하고 있으며, 앞으로 몇 주 그리고 몇 달 동안 더 많은 뉴욕 시민들이 대중교통으로 돌아오기를 고대하고 있습니다."

뉴욕시 교통국(New York City Transit) 사장인 Richard Davey는 이렇게 말했습니다. "지하철은 뉴욕시를 역동적인 곳으로 만드는 데 반드시 필요합니다. 5월 한 달 동안 지하철 이용객 수의 상당한 증가세는 뉴욕시가 계속 회복하면서 우리의 이용객들이 지하철로 돌아오고 있다는 것을 시사합니다. 지하철은 도시를 이동하는 가장 좋고 가장 지속 가능한 방법입니다."

메트로 노스(Metro North) 사장 겸 임시 롱 아일랜드 철도(Long Island Rail Road) 사장인 Catherine Rinaldi는 이렇게 말했습니다. "Metro-North와 LIRR 모두 2주 연속 승객 수 기록을 다시 경신하게 되어 기쁩니다. 철도 여행은 뉴욕 대도시 지역을 여행하는 가장 빠르고, 쉽고, 가장 지속 가능한 방법이며, 여름철에 접어들면서 더 많은 고객들이 다시 탑승할 수 있기를 기대합니다."

메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority) 최고고객관리자인 Sarah Meyer는 이렇게 말했습니다. "이러한 팬데믹 시대의 기록은 승객들이 대중 교통으로 돌아옴으로써 새로운 요금 프로그램에 반응하고 있음을 입증합니다. 승객들에게 "Lucky 13" 요금 상한제 시범 프로그램은을 이용하도록 계속해서 권하고 있기 때문에 지하철에서 OMNY를 이용하는 고객들의 기록적인 수를 볼 수 있어서 특히 기쁩니다."

메트로폴리탄 교통청은 승객을 다시 수송할 수 있도록 승객들에게 새롭고 흥미로운 요금 프로모션을 계속 제공하고 있습니다. 통근 철도 고객들이 지하철을 다시 이용할 수 있도록 독려하기 위해, 메트로-노스 및 롱아일랜드 철도는 하이브리드 작업 일정을 반영하기 위해 새로운 20회 승차권 발매를 포함한 할인 요금 패키지를 도입했습니다.

MTA eTix 또는 매표소를 통해 구입할 경우 20회 왕복 항공권을 20% 할인된 가격에 이용할 수 있습니다. 이러한 프로모션은 60일 동안 유효합니다. 2월 28일, 메트로폴리탄 교통청은 비접촉식 요금 지불 시스템인 OMNY를 통해 매주 지하철과 버스 요금에 제한을 두는 요금 상한제 시범 프로그램을 시작했습니다. 운임 상한제 시범 프로그램에는 매주 13번째 승차부터 시작되며, 지하철이나 버스의 모든 추가 탑승이 해당 주의 남은 기간 동안 무료로 제공되는 "Lucky 13" 기능이 포함되어 있습니다.

또한, 이번 주 뉴욕시 교통국(New York City Transit)은 Notorious B.I.G의 50번째 생일을 축하하기 위해 브루클린 4개 지하철 역사에서 5만 장의 한정판 기념 메트로 카드를 판매합니다. 뒷면에 Notorious B.I.G의 초상화가 그려진 메트로 카드는 5월 21일 토요일 오전 12시 1분부터 선착순으로 구입할 수 있습니다. 카드는 센트럴 브루클린에 있는 다음 역에서 신용, 직불 카드 및 현금을 포함한 모든 결제 형태를 허용하는 자동 판매기에서만 구입할 수 있습니다. 라파예트 애비뉴(C), 클린턴-워싱턴 애비뉴(C), 클린턴-워싱턴 애비뉴(G) 및 애틀랜틱 애비뉴 - 바클레이즈 센터(2, 34, 5, B, D, N, R, Q)

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418