



Diffusione immediata: 19/5/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE LA METROPOLITANA DI MTA, METRO-NORTH E LA LINEA FERROVIARIA DI LONG ISLAND QUESTA SETTIMANA HANNO BATTUTO I RECORD DI PASSEGGERI IN TEMPO DI PANDEMIA

Le metropolitane hanno trasportato 3.601.554 passeggeri, la LIRR ha trasportato 182.700 passeggeri e Metro-North ha trasportato 162.100 passeggeri

Un record di quasi 1,2 milioni di newyorkesi che hanno viaggiato in metropolitana con OMNY

50.000 [MetroCard commemorative in edizione limitata](#) celebrative del 50° compleanno di Notorius B.I.G saranno disponibili presso quattro stazioni della metropolitana di Brooklyn

La governatrice Kathy Hochul, insieme all'Autorità per il Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority), ha annunciato oggi che mercoledì il numero di passeggeri della metropolitana ha raggiunto i 3,6 milioni, superando il record stabilito il giorno prima, 17 maggio, di 3,535 milioni. Inoltre, il 17 maggio, i record di passeggeri in tempo di pandemia sono stati stabiliti sia sulla Linea ferroviaria di Long Island (Long Island Rail Road), sia sulla Ferrovia Metro-North (Metro-North Railroad) con 182.700 corse per la Linea ferroviaria di Long Island e 162.100 corse sulla Ferrovia Metro-North. Ciascuna di queste cifre supera i record del tempo di pandemia registrati nelle scorse settimane e sono i totali più alti da marzo 2020. Il sistema di metropolitane ha superato il record stabilito il 5 maggio di circa 90.000 corse, la LIRR ha superato il record stabilito l'11 maggio di più di 4.000 corse e Metro-North ha superato il record stabilito il 10 maggio di più di 3.000 corse. Questa giornata record per numero di passeggeri arriva dopo che l'Ente dei trasporti pubblici della Città di New York (New York City Transit) ha superato il record in tempo di pandemia per numero di viaggi durante la settimana lavorativa con circa 24 milioni di corse tra lunedì 9 maggio e venerdì 13 maggio.

"Questa settimana, New York ha raggiunto un importante traguardo per il numero di passeggeri trasportati, uno degli indicatori più incoraggianti che la nostra ripresa dal COVID è sulla strada giusta", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "I sistemi di trasporto pubblico sono il cuore pulsante di New York e continueremo a fare tutto il

possibile per riportare i passeggeri, contribuendo a favorire la ripresa della nostra economia".

Un numero record di passeggeri trae anche vantaggio da OMNY e dalla flessibilità dei limiti alle tariffe di trasporto. Mercoledì 18 maggio i tap di OMNY per la metropolitana hanno raggiunto il record di 1,2 milioni di passeggeri.

Il numero di passeggeri su entrambe le linee ferroviarie e la metropolitana è in costante crescita, dato che le aziende più importanti hanno iniziato a riportare i lavoratori in ufficio a partire da marzo e a seguito dell'introduzione di una serie di programmi tariffari pilota ideati per incoraggiare i passeggeri a tornare al trasporto con tariffe più convenienti e flessibili. Le quattro giornate con il numero di passeggeri più alto per la metropolitana in tempo di pandemia sono state tutte registrate a maggio 2022 ed entrambe le linee ferroviarie hanno raggiunto i massimi per numero di passeggeri in tempo di pandemia, in ciascuna delle 3 settimane precedenti.

Janno Lieber, Presidente e AD dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority), ha dichiarato: "Il numero di passeggeri record di questa settimana su entrambe le linee ferroviarie per pendolari e sulla metropolitana è la dimostrazione più recente che la ripresa di New York è alimentata dal trasporto. Siamo impegnati a riportare i passeggeri con il nuovo settimanale illimitato "Lucky 13" OMNY e altri sconti tariffari, oltre a un servizio frequente e affidabile e non vediamo l'ora di dare nuovamente il benvenuto a un maggior numero di newyorkesi sul trasporto pubblico nelle settimane e nei mesi a venire".

Richard Davey, Presidente dell'Ente dei trasporti pubblici della Città di New York, ha dichiarato: "La metropolitana è fondamentale per rendere la Città di New York il posto dinamico che è. La forte crescita alla quale stiamo assistendo nel numero di passeggeri della metropolitana nel corso del mese di maggio dimostra che, siccome la Città di New York continua nella sua ripresa, i nostri passeggeri stanno tornando al sistema di metropolitane, che è il modo migliore e più sostenibile per spostarsi in città".

Catherine Rinaldi, Presidentessa ad interim della Linea ferroviaria di Long Island, ha dichiarato: "Sono entusiasta di vedere che sia Metro-North, sia LIRR hanno superato di nuovo il record di passeggeri per la seconda settimana consecutiva. Il trasporto ferroviario è il modo più facile, rapido e sostenibile per spostarsi nella regione metropolitana di New York e, dato che ci avviciniamo ai mesi estivi, attendiamo di dare nuovamente il benvenuto a bordo a un maggior numero di passeggeri".

Sarah Meyer, Responsabile clienti dell'Autorità per il trasporto metropolitano, ha dichiarato: "Questi record in tempo di pandemia dimostrano che i passeggeri stanno rispondendo ai nuovi programmi tariffari tornando al trasporto pubblico. Mi fa particolarmente piacere notare i numeri record di clienti che usano OMNY sulla metropolitana mentre continuiamo a invitare i passeggeri ad approfittare del programma pilota a tariffa limitata "Lucky 13" con un tap".

L'Autorità continua a offrire ai passeggeri nuove e interessanti promozioni tariffarie mentre riporta i passeggeri sui trasporti. Per incoraggiare i clienti della linea ferroviaria per pendolari a tornare, Metro-North e la Linea ferroviaria di Long Island hanno introdotto tariffe scontate tra cui il debutto di un nuovo biglietto da 20 corse per soddisfare le esigenze di lavoro ibrido. Il biglietto da 20 corse offre ai passeggeri il 20 per cento di sconto rispetto a 20 tariffe massime da una corsa quando acquistato tramite eTIX di MTA o presso una biglietteria ed è valido 60 giorni. Il 28 febbraio, l'Autorità ha lanciato un programma pilota con limiti tariffari tramite il suo sistema di pagamento contactless OMNY che ha posto un limite alle tariffe settimanali per la metropolitana e gli autobus. Il programma pilota con limiti tariffari comprende una funzione "Lucky 13" in base alla quale, a partire dalla 13^a corsa, ogni corsa aggiuntiva in metropolitana o autobus è gratis per il resto della settimana.

Inoltre, questa settimana l'Ente dei trasporti pubblici della Città di New York celebrerà il 50° compleanno di Notorius B.I.G. con 50.000 MetroCard commemorative in edizione limitata disponibili presso quattro stazioni della metropolitana di Brooklyn. Le MetroCard con il ritratto di Notorious B.I.G. sul lato posteriore potranno essere acquistate a partire dalle 12:01 a.m. di sabato 21 maggio e saranno disponibili fino a esaurimento. Le tessere saranno disponibili solo ai distributori automatici che accettano tutte le forme di pagamento tra cui, carte di credito, debito e contanti presso le seguenti stazioni di Brooklyn Centrale: Lafayette Av (C), Clinton-Washington Av (C), Clinton-Washington Av (G) e Atlantic Av - Barclays Ctr (2, 3, 4, 5, B, D, N, R, Q)

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418