



גאווערנער קעטי האוקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 5/12/2022

גאווערנער האוקול אנאנסירט דאס איינפירן טראנספארמירנדע ליווינגסטאן עוועניו בריק ערזעצונג פראיעקט אין אלבאני און רענעסעלער

ווירטועלע היערינג אום מאי 31 צו ווערן נאכגעפאלגט דורך אין-פערסאן פארקומעניש ביים 'פעלעס טעאטער' אום יוני 1

הויפט גרייכפונקט אין פראיעקט צו ערזעצן בירגער קריג-עפאכע רעילראוד אריבערגאנג מיט מאדערנע אריבערשפאנונג וועלכס אנטהאלט ביציקל און פיסגייער צוטריט

[זעט מאלערייען דא](#)

גאווערנער קעטי האוקול האט היינט אויסגעמאלדן א גרויסן טריט פאראויס אין דעם פראיעקט צו ערזעצן דעם ליווינגסטאן עוועניו רעילראוד בריק אין אלבאני און רענעסעלער. דער סטעיט דעפארטמענט פון טראנספארטאציע וועט האלטן עפנטליכע היערינגס אום מאי 31 און יוני 1, געבנדיג קאפיטאל ראיאן איינוואוינער א וויכטיגע געלעגנהייט זיך צו לערנען איבער דעם טראנספארמירנדן פראיעקט און גיבן זייערע מיינונגען. דער נייער 32.8 ביליאן דאלערדיגן DOT קאפיטאל פלאן נעמט אריין ביז 400 מיליאן דאלער צו ערזעצן דעם איצטיגן, בירגער-קריג תקופה בריק מיט א נייעם, מאדערנעם סטרוקטור וואס קען שטיצן העכערע שנעלקייט פאסאזשיר רעילראוד, טראנספארט רעילראוד, ים טראנספארט, און ביציקל-פיסגייער צוטריט. דער בריק שטעלט צו א קריטיש-וויכטיגן באהעפטונג פאר פאסאזשיר רעילראוד סערוויס פון דעם צפון-מזרח קארידאר צו אלבאני-רענעסעלער.

”סײַ ווער עס פארט די רעילראודס אין אָפּסטעיט ניו יארק קען גוט די רייזע פארשפעטיגונגען פאראורזאכט דורך דעם גאר פארעלטערטן ליווינגסטאן עוועניו בריק,“ **האט גאווערנער האוקול געזאגט.** ”ערזעצן דעם איבערבלייבעניש פון דעם 19'טן יארהונדערט וועט נישט נאר פארבעסערן פאסאזשיר און טראנספארט רעילראוד סערוויס איבער גאנץ ניו יארק, אבער עס וועט אויך צושטעלן פאר ביציקליסטן, הייקערס און פיסגייער מיט א נייעם, מער זיכערן אופן אריבערצוגיין דעם הודסאן טייך. היינט צייכנט אפ א הויפט טריט פאראויס אין דעם טראנספארמירנדן פראיעקט און איך מוטיג אלע פאראינטערעסירטע קאפיטאל ראיאן איינוואוינער זיך צו באטייליגן אין איינע פון די פובליק היערינגס.”

די פובליק היערינגס זענען א הויפט שטאנדטייל פון דעם DOT'ס פובליק געשפרעך באמאיונג און זענען געפאדערט אלס טייל פון דעם סטעיט און פעדעראלע איבערזיכט פראצעס. א ווירטועלע היערינג וועט געהאלטן ווערן 6 אוונט אום מיטוואך, מאי 31, וועלכע מען קען מיטהאלטן דורך [זום דא](#). אן אין-פערסאן היערינג וועט געהאלטן ווערן 6 אוונט אום דאנערשטאג, יוני 1, ביים 'פעלעס טעאטער' אויף קלינטאן עוועניו אין אלבאני. ביידע סעסיעס וועלן פיגורירן א אינפארמאציע פארשטעלונגען איבער דעם פראיעקט דורך DOT באאמטע. א לעצטנס פארענדיגטער ענווייראנמענטאלע אפשאצונג פאר דעם פראיעקט איז פאראן אויף איבערצוקוקן [דא](#).

דער ליווינגסטאן עוועניו פאסאזשיר רעילראוד בריק איז געבויט געווארן איבערן הודסאן טייך אין 1865. עס באהעפט רענעסעלער און אלבאני דורך רעילראוד און שטעלט צו א קריטיש-וויכטיגן וועג פאר פאסאזשיר רעילראוד סערוויס פון ניו יארק סיטי אויף מערב ניו יארק. די פארערגערונג פון דעם איצטיגן סטרוקטור, באזיצט דורך CSX און ארויסגעליעס'ט צו 'עמטרעק', טוט איינצוימען באן אריבערגאנגען אויף איינס אויף א מאל מיט שנעלקייטן פון 15 מייל א שטונדע. דער נייער בריק וועט אקאמאדירן בעסערע פאסאזשיר סערוויס.

דער איצטיגער באוועגליכער שווענגדער בריק וועט ערזעצט ווערן מיט א נייע הייב-סארט בריק וועלכע וועט ברענגען דעם סטרוקטור אויף מאדערנע סטאנדארטן פאר הויכקייט, ברייטקייט און שנעלקייטן פאר פאסאזשיר און טראנספארט רעילראוד און מער פארלעסליך אקאמאדירן ים טראפיק ניצנדיג דעם הודסאן טייך. דער נייער בריק וועט זיך געפונען אויף דרום פון דעם עקזיסטירנדן בריק אויף א דערנעבנדן טייל און וועט טראגן צוויי רעילראוד טרעקס. די צוגאנג טרעק ארבעט וועט ארייננעמען פארבעסערונגען צו דעם דריי-עקיגן באהעפטונגס-פונקט פון רעילראוד רעלסן אויף דעם רענעסעלער זייט אויף צו פארמיטלען באן פארדרייאונגען און דאס רעהאביליטירן און ווידער אויסשטעלן די רעילראוד בריקן איבער וואטער און סענטער סטריטס אויפ'ן אלבאני זייט. דער נייער בריק וועט אויך ארייננעמען אן אפגעזונדערטן מיטגעטיילטע באניץ וועג וואס באהעפט זיך צום אלבאני סקייוועי און עמפייער סטעיט טרעיל צו דער שטאט רענעסעלער.

קאנסטרוקציע איז באשטימט זיך אנצוהויבן ביים ענדע 2023. דאס פארענדיגן דעם נייעם בריק, וועלכע איז ערווארטעט ביזן ענדע 2026, וועט בויען אויף די ערפאלג פון פריערדיגע פראיעקטן אינערהאלב און ארינגס און ארום דער שטאט אלבאני, אריינגערעכנט דער אלבאני 'סקייוועי', וועלכע האט טראנספארמירט אן אונטערבאניצטע אראפגאנג ראמפע פון נאָרטבאָנד אינטערסטעיט 787 אויף א געהויבענעם פארק וועלכע האט באהאפטן דער שטאט'ס דאונטאון געגנט צום הודסאן טייך; און דעם בארימטן עמפייער סטעיט טרעיל, וועלכע טוט אריבערשפאנען 750 מייל און לויפט פון ניו יארק סיטי דורך די הודסאן און שאמפלעין טאלן קיין קאנאדע, און פון אלבאני קיין באפעלאו לענגאויס דעם ערי קאנאל.

ניו יארק דעפארטמענט פון טראנספארטאציע קאמיסיאנערין מארי טערעסע דאמינגעז האט געזאגט, "דאס ערזעצן דעם ליווינגסטאן עוועניו רעילראוד בריק איז נאך א דעמאנסטראציע פון גאווערנער האוקוליס היסטארישע אנטשלאסנקייט איבערצובויען ניו יארק סטעיט'ס קריטיש-וויכטיגע אינפראסטרוקטור און עס טון אויף א שטייגער וואס פארבעסערט באוועגיקייט, פארשטערקערט אונזער עקאנאמיע און טוט צונויפברענגען מענטשן און קאמיוניטיס. די פובליק היערינגס זענען א וויכטיגע געלעגנהייט צו הערן פון דער קאמיוניטי אין דער צייט וואס מיר אנטוויקלען דעם פראיעקט און פארזיכערן אן ענדגילטיגן רעזולטאט פון וועלכן יעדער ניו יארקער וועט זיך שטאלצירן."

סענאטאר טשארלס אי. שומער האט געזאגט, "איך שליס מיך אן מיט יעדן אין קאפיטאל ראיאן צו פייערן דעם אנהייב פון דעם לאנג-ערווארטעטן פראיעקט. איך האב געארבעט פאריגעס יאר איינצושאפן 16 ביליאן דאלער פאר עמטרעק צו מאכן אינפראסטרוקטור פארבעסערונגען, און איך האב זיי געמוטיגט צו מאכן דעם ליווינגסטאן עוועניו בריק דעם העכסטן פראיעקט אויף דער עמפייער ליניע. דער בריק איז דער שטיצפונקט פאר רעילראוד און טייך טראפיק און, זעלבסט פארשטענדליך, האלט אין זיך די פאטענציעל צו טראנספארמירן אונזער טייך-ברעגע טרעיל נעץ אין דעם קאפיטאל ראיאן. דער נייער בריק מוז אויך ארייננעמען פיסגייער צוטריט."

קאנגרעסמאן פאול טאנקא האט געזאגט, "יארן פון אומקאציע און אונטעראינוועסטירונג אין אונזער אינפראסטרוקטור האבן נעגאטיוו באוויירקט אויף אומצאליגע קאמיוניטיס, ארויפגעטריבן קאסטן פאר

אמעריקאנער בירגעשר און אפגעשוואכט אונזער עקאנאמישע וואוקס. "דערפאר האב איך געקעמפט און בין שטאלץ געווען אפירצוברענגען לעגיסלאציע אריינגערעכנט אונזער ביידע-פארטייאישע אינפראסטרוקטור געזעץ, וועלכס מאכט לאנג-נייטיגע אינוועסטירונגען וועלכע וועלן אונז העלפן בליען. די היינטיגע אויסמעלדונג איז א מאכטפולע שריט צום בויען אונזער 21'סטע יארהונדערט אינפראסטרוקטור, און איך אפלאדיר אלע פארמישט אין דעם שעצבארן צוועק."

סטעיט סענאטאר נעיל ברעסלין האט געזאגט, "די פובליק היערינגס פאר'ן ליווינגסטאן עוועניו בריק וועלן צושטעלן א וויכטיגע געלעגנהייט פאר קאמיוניטי מיטגלידער צו געבן זייערע מיינונגען איבער דעם צוקונפט פון דעם בריק און א בליק אויף וואס דער ערזעצונג וועט אנטהאלטן. איך קוק ארויס אויף פארצוזעצן ווייטער די ארבעט פון זיין א טייל פון דעם פראצעס און אויסהערן די מיטגעטיילטע מיינונגען."

אסעמבלי-מיטגליד פעטרישע פעהי האט געזאגט, "דער ליווינגסטאן עוועניו בריק ערזעצונג פראיעקט איז נאך א באגייסטערנדער אנטוויקלונג צו העלפן אויפלעבן דאונטאון אלבאני און גלייכצייטיג עס באהעפטן מיט אונזער גרעסטער היסטארישער און נאטורליכער אייגנשאפט, דער הודסאן טייך וואסער-ברעג. דער ליווינגסטאן עוועניו בריק וועט שאפן א נייע פארשידן-מוסטערדיגן וועגל פון אלבאני קיין רענעסעלער קאונטי און פארבעסערן די פארבינדונגען צווישן אונזערע קאמיוניטיס. עס טוט אויסמאלן א נייע כוואליע פון געצילטע און טראנספארמאטיווע אינוועסטירונגען אין דעם עקאנאמישן און ראיאנישן פאטענציעל פון אלבאני'ס היסטארישן דאונטאון געגנט. אזוי ווי מיר זוכן צו בויען אויף די ארבעט, זיך ווידער-פארשטעלן מער פון 787 אויף צוריקצוכאפן און צוריקשטעלן צוטריט צו אלבאני'ס טייך-ברעגע, וועט דער ליווינגסטאן עוועניו בריק דערגאנצען די אנגייענד און באנייטע אינוועסטירונג אין דעם הארץ פון דעם קאפיטאל ראיאן."

אסעמבלי-מיטגליד דזשאן טי. מעקדאנעל דער דריטער, RPh, האט געזאגט, "די פובליק היערינגס פאר'ן ליווינגסטאן עוועניו בריק וועלן צושטעלן א וויכטיגע געלעגנהייט פאר קאמיוניטי מיטגלידער צו געבן זייערע מיינונגען איבער דעם צוקונפט פון דעם בריק און א בליק אויף וואס דער ערזעצונג וועט אנטהאלטן. איך קוק ארויס אויף פארצוזעצן ווייטער די ארבעט פון זיין א טייל פון דעם פראצעס און אויסהערן די מיטגעטיילטע מיינונגען."

אלבאני קאונטי עקזעקיוטיוו דעניעל פי. מעקאוי האט געזאגט, "דער ליווינגסטאן עוועניו בריק, ווי עס שטייט אין איצטיגן מאמענט, איז אן איבערבלייבעניש פון אלטע צייטן וועלכס שפיגלט מער נישט אפ ווי ווייט מיר זענען געקומען אין אלבאני קאונטי און דעם קאפיטאל ראיאן וואס אנבאלאנגט אונזער עקאנאמיע און דער אינערליך-באהאפטנקייט פון אונזערע קאמיוניטיס. די ערזעצונג וועט פארבעסערן טראנזיט און האנדלעריי — סיי דורך רעילראוד און סיי אויפ'ן וואסער — און גלייכצייטיג אויך אונטערהייבן פארוויילונג פאר זיכערע ביציקל און צופיסגיין איבער'ן טייך. די פינאנצירונג איז אן אינוועסטירונג אין אונזער צוקונפט און וועט ציען דעם קריטיש-וויכטיגן שטיקל אינפראסטרוקטור אריין אין דעם 21'סטן יארהונדערט. עס פריידט מיט אויפצונעמען די מיינונג פונם פובליק אויף דעם פראיעקט."

אלבאני מעיאר קעטי שיהען האט געזאגט, "עס איז איבער דערהייטערנד אז מיר ציעט זיך אויף פאראויס מיט די לאנג-ערווארטעטע ערזעצונג פון דעם ליווינגסטאן עוועניו רעילראוד בריק. דער 400 מיליאן דאלערדיגער אינוועסטירונג דורך גאווערנער קעטי האוקול, אינאיינעם מיט א פארציע פון די 16 ביליאן דאלער געשאפן דורך סענאט מאיאריטעט פירער טשאק שומער פאר 'עמטרעק' אינפראסטרוקטור פארריכטונגען איבער'ן לאנד, וועט העלפן פארענדיגן דעם שאָוועל-גרייטן פראיעקט וואס וועט נישט אויפלעבן דעם בריק נעבן דעם ניינט-פארנומענסטע באן סטאנציע אין דעם לאנד נאר עס וועט אויך שאפן א פיסגייער און ביציקל גינציגן וועגל אריבער דעם הודסאן טייך — ווייטער באהעפטנדיג אלבאני און אונזער טייך-ברעגע מיט פארשידענע פונקטן אויף מזרח. איך מוטיג די איינוואוינער און די וועלכע האבן גע'ש'תדל'ט פאר א נייע ליווינגסטאן עוועניו בריק זיך צו באטייליגן אין די פובליק היערינגס

אויף זיך צו לערנען מער און אויסניצן דער געלעגענהייט פון מיטטיילן זייערע מיינונגען אויף וואס זיי וואלטן געוואלט זען אלס טייל פון דעם נייעם סטרוקטור.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[זיך אויסשרייבן](#)