



De publicación inmediata: 12/05/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA PUESTA EN MARCHA DEL TRANSFORMADOR PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DEL PUENTE DE LA LIVINGSTON AVENUE EN ALBANY Y RENSSELAER

Después de la audiencia virtual del 31 de mayo, habrá un acto presencial en The Palace Theater el 1 de junio

Es un hito importante en el proyecto para sustituir un cruce ferroviario de la época de la Guerra Civil por un trayecto moderno que incluya un acceso para bicicletas y peatones

[Aquí](#) se pueden ver imágenes del proyecto

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy un importante avance en el proyecto de sustitución del puente ferroviario de Livingston Avenue en Albany y Rensselaer. El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado organizará audiencias públicas el 31 de mayo y el 1 de junio, con las que dará a los residentes de la Región Capital una importante oportunidad de conocer este proyecto transformador y aportar su opinión. El nuevo plan de capital del DOT de \$32,800 millones incluye hasta \$400 millones para reemplazar el puente existente, que data de la época de la Guerra Civil, por una estructura nueva y moderna capaz de soportar trenes de pasajeros de alta velocidad, trenes de carga, transporte marítimo y acceso para ciclistas y peatones. El puente proporciona un enlace fundamental para el servicio ferroviario de pasajeros desde el Corredor Noreste hasta Albany-Rensselaer.

"Cualquier persona que viaje en tren por el norte del estado de Nueva York conoce demasiado bien los retrasos en los viajes causados por el anticuado puente de la Livingston Avenue", **afirmó la gobernadora Hochul.** "Sustituir esta reliquia del siglo XIX no solo mejorará el servicio ferroviario de pasajeros y de carga en todo Nueva York, sino que también proporcionará a los ciclistas, senderistas y peatones una forma nueva y más segura de cruzar el río Hudson. El día de hoy marca un avance importante en este proyecto transformador, y animo a todos los residentes de la Región Capital interesados a que asistan a una de las audiencias públicas".

Las audiencias públicas son un componente esencial de la iniciativa de participación pública del DOT y son necesarias como parte del proceso de revisión estatal y federal.

El miércoles 31 de mayo, se celebrará una audiencia virtual a las 6:00 p. m., a la que se puede acceder a través de Zoom en [este enlace](#). El jueves 1 de junio se celebrará una audiencia en persona a las 6:00 p. m. en el The Palace Theater de Clinton Avenue, de Albany. En ambas sesiones, el personal del DOT hará presentaciones informativas sobre el proyecto. Puede consultar una evaluación medioambiental reciente del proyecto en [este enlace](#).

El puente ferroviario de pasajeros de Livingston Avenue se construyó sobre el río Hudson en 1865. Conecta Rensselaer y Albany por ferrocarril, y proporciona una ruta fundamental para el servicio ferroviario de pasajeros desde la ciudad de Nueva York hasta la Región Oeste de Nueva York. El deterioro de la estructura actual, propiedad de CSX y arrendada a Amtrak, limita el cruce ferroviario a uno a la vez a velocidades de 15 mph. El nuevo puente dará lugar a un mejor servicio de transporte de pasajeros.

El puente giratorio móvil actual sería reemplazado por un nuevo puente de tipo elevador que elevaría la estructura a los estándares modernos de altura, ancho y velocidades para trenes de pasajeros y de carga y facilitaría de manera más confiable el tráfico marítimo que utiliza el río Hudson. El nuevo puente se ubicará al sur del puente existente en una alineación paralela y tendrá dos vías férreas. Las obras en la vía de acceso incluirán mejoras en el cruce triangular de las vías ferroviarias en el lado de Rensselaer para facilitar los movimientos de giro del tren y la rehabilitación y reconfiguración de los puentes ferroviarios sobre las calles Water y Center en el lado de Albany. El nuevo puente también incluirá un camino de uso compartido independiente que se conectará al Albany Skyway y al Empire State Trail a la ciudad de Rensselaer.

Se prevé que la construcción comenzará a finales de 2023. La finalización de la construcción del nuevo puente, que se prevé para finales de 2026, se basará en el éxito de proyectos anteriores en la ciudad de Albany y sus alrededores, como el Albany Skyway, que transformó una rampa de salida subutilizada de la Interestatal 787 en dirección norte en un parque elevado que conectaba el centro de la ciudad con el Río Hudson; y el emblemático Empire State Trail, que abarca 750 millas y se extiende desde la ciudad de Nueva York a través de los valles de Hudson y Champlain hasta Canadá, y desde Albany hasta Buffalo a lo largo del canal de Erie.

La comisionada del Departamento de Transporte de Nueva York, Marie Therese Dominguez, señaló: "La sustitución del puente ferroviario de Livingston Avenue es otra demostración del compromiso histórico de la gobernadora Hochul de reconstruir las infraestructuras fundamentales para el estado de Nueva York y de hacerlo de forma que mejore la movilidad, fortalezca nuestra economía y una a las personas y comunidades. Estas audiencias públicas representan una gran oportunidad para escuchar a la comunidad mientras desarrollamos este proyecto y aseguramos un resultado final que enorgullezca a todos los neoyorquinos".

El senador Charles E. Schumer manifestó: "Me sumo a toda la Región Capital para celebrar el inicio de este proyecto tan esperado. El año pasado trabajé para conseguir

\$16,000 millones para que Amtrak realizara mejoras en la infraestructura, y les he insistido en que el puente de Livingston Avenue sea la máxima prioridad de la Empire Line. El puente es una pieza central para el tráfico ferroviario y fluvial y, por supuesto, promete transformar nuestra red de senderos sobre la orilla del río en la Región Capital. El nuevo puente debe incluir un acceso peatonal".

El representante Paul Tonko afirmó: "Los años de inactividad y falta de inversión en nuestras infraestructuras han tenido un impacto negativo en innumerables comunidades, han aumentado los costos para los estadounidenses y han estancado nuestro crecimiento económico". "Por eso, me esforcé y me sentí orgulloso de hacer avanzar la legislación, incluida nuestra Ley de Infraestructura Bipartidista, que realiza las inversiones necesarias desde hace tiempo que nos ayudarán a prosperar. El anuncio de hoy es un sólido avance hacia la construcción de infraestructuras del siglo XXI, y aplaudo a todos los que participan en este valioso esfuerzo".

El senador estatal Neil Breslin expresó: "Las audiencias públicas sobre el puente de Livingston Avenue proporcionarán una oportunidad importante para que los miembros de la comunidad aporten su opinión sobre el futuro del puente y una visión de lo que incluirá la sustitución. Estoy ansioso por seguir formando parte del proceso y escuchar los comentarios".

La asambleísta Patricia Fahy señaló: "El proyecto de sustitución del puente de Livingston Avenue es otro desarrollo emocionante que ayuda a revitalizar el centro urbano de Albany y, al mismo tiempo, lo vuelve a conectar con nuestro mayor activo histórico y natural, la ribera del río Hudson. El puente de Livingston Avenue creará una nueva vía multimodal desde Albany hasta el condado de Rensselaer y mejorará las conexiones entre nuestras comunidades. También ilustra una nueva ola de inversiones específicas transformadoras en el potencial económico y regional del centro histórico de Albany. A medida que buscamos construir sobre la base de este trabajo con el fin de seguir reinventando la I-787 para recuperar y volver a acceder a la ribera de Albany, el puente de Livingston Avenue complementará la inversión actual y renovada en el centro de la Región Capital".

El asambleísta John T. McDonald III, RPh sostuvo: "Las audiencias públicas sobre el puente de Livingston Avenue proporcionarán una oportunidad importante para que los miembros de la comunidad aporten su opinión sobre el futuro del puente y una visión de lo que incluirá la sustitución. Estoy ansioso por seguir formando parte del proceso y escuchar los comentarios".

El ejecutivo del condado de Albany, Daniel P. McCoy, manifestó: "El puente de Livingston Avenue, tal y como está actualmente, es una reliquia del pasado que ya no refleja el avance del condado de Albany y de la Región Capital en cuanto a nuestra economía y la interconexión de nuestras comunidades. Esta sustitución mejorará el tránsito y el comercio, tanto por ferrocarril como por agua, e impulsará las actividades recreativas al permitir un tráfico seguro en bicicleta y a pie a través del río. Esta financiación es una inversión en nuestro futuro y hará que esta pieza esencial de la

infraestructura entre en el siglo XXI. Me alegro de recibir los comentarios del público sobre el proyecto".

La alcaldesa de Albany, Kathy Sheehan, afirmó: "Es muy emocionante que avancemos en la tan esperada sustitución del puente ferroviario de Livingston Avenue. La inversión de \$400 millones de la gobernadora Kathy Hochul, junto con una parte de los \$16,000 millones que obtuvo el líder de la mayoría del Senado, Chuck Schumer, para las reparaciones de la infraestructura de Amtrak en todo el país ayudará a que este proyecto esté listo para comenzar las obras que no solo revitalizarán el puente junto a la novena estación de tren más concurrida del país, sino que crearán un camino apto para peatones y bicicletas a través del río Hudson, que conectará aún más a Albany y nuestra ribera con los puntos del este. Insto a los residentes y a los que han promovido un nuevo puente en Livingston Avenue a que se sumen a estas audiencias públicas para obtener más información y aprovechar esta oportunidad para compartir lo que les gustaría ver como parte de la nueva estructura".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)