



Для немедленной публикации: 12.05.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ ТРАНСФОРМАЦИОННОГО
ПРОЕКТА ПО ЗАМЕНЕ МОСТА ЛИВИНГСТОН-АВЕНЮ МЕЖДУ ГОРОДАМИ
ОЛБАНИ И РЕНССЕЛЕР**

*Виртуальное слушание пройдет 31 мая, а 1 июня в театре «Палас»
пройдет очное слушание*

*Это важная веха проекта по замене железнодорожного моста эпохи
Гражданской войны на современный мост с пешеходным тротуаром и
велосипедной дорожкой*

Визуальные изображения можно найти [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что сделан важный шаг к реализации проекта замены железнодорожного моста Ливингстон-авеню (Livingston Avenue Bridge), соединяющего города Олбани (Albany) и Ренсселер (Rensselaer). Департамент транспорта штата (Department of Transportation, DOT) проведет общественные слушания 31 мая и 1 июня, чтобы дать жителям Столичного региона важную возможность больше узнать об этом трансформационном проекте и поделиться своими замечаниями. В новом плане капитального строительства DOT с бюджетом 32,8 млрд долларов выделено до 400 млн долларов на замену существующего моста, построенного в эпоху Гражданской войны, на новый современный мост с пешеходным тротуаром и велосипедной дорожкой, способный обеспечить движение более скоростных пассажирских поездов, грузовых поездов и водного транспорта. Этот мост является важным элементом железнодорожного пассажирского сообщения между Северо-Восточным транспортным коридором и агломерацией Олбани-Ренсселер (Albany-Rensselaer).

«Все, кто ездит на поездах в северной части штата Нью-Йорк, очень хорошо знают, какие задержки возникают при прохождении через устаревший мост Ливингстон-авеню, — **сказала губернатор Хокул.** — Замена этой реликвии XIX века не только улучшит движение пассажирских и грузовых поездов в штате Нью-Йорк, но и создаст новый более безопасный путь через реку Гудзон для велосипедистов и пешеходов. Сегодня мы сделали важный шаг к реализации этого трансформационного проекта, и я призываю всех заинтересованных

жителей Столичного региона посетить одно из организуемых общественных слушаний».

Общественные слушания являются важным компонентом политики DOT по привлечению общественности и обязательны для рассмотрения проекта на штатном и федеральном уровне. Виртуальное слушание состоится в 18:00 в среду 31 мая; к нему можно подключиться через [Zoom здесь](#). Очное общественное слушание состоится в 18:00 в четверг 1 июня в театре «Палас» (Palace Theater) на Clinton Avenue в Олбани. На обоих слушаниях сотрудники DOT сделают информационную презентацию проекта. Недавно выполненное заключение экологической экспертизы проекта доступно для ознакомления [здесь](#).

Пассажирский железнодорожный мост Ливингстон-авеню (Livingston Avenue Passenger Rail Bridge) через реку Гудзон был построен в 1865 году. Он соединяет железной дорогой города Ренсселер и Олбани и является важным элементом пассажирского железнодорожного сообщения из города Нью-Йорка в западную часть штата Нью-Йорк. Ухудшение состояния нынешней конструкции, принадлежащей компании CSX и арендуемой компанией Amtrak, ограничивает пропуск поездов по одному со скоростью не более 24 км/ч. Новый мост позволит повысить уровень обслуживания пассажиров.

Нынешний разводной мост будет заменен на новый подъемный мост, который позволит привести конструкцию в соответствие с современными стандартами высоты, ширины и скорости движения пассажирских и грузовых поездов, а также более эффективно осуществлять морские перевозки по реке Гудзон. Новый мост будет построен параллельно существующему мосту к югу от него и по нему будут проходить два железнодорожных пути. Работы на подъездных путях будут включать в себя улучшение треугольного стыка железнодорожных путей со стороны Ренсселера для облегчения разворота поездов, а также восстановление и изменение конфигурации железнодорожных мостов через улицы Уотер стрит (Water street) и Сентер стрит (Centre Street) со стороны Олбани. Кроме того, на новом мосту будет организована отдельная дорожка общего пользования, соединяющая парк Олбани Скайвей и тропу имперского штата с городом Ренсселер.

Строительные работы планируется начать в конце 2023 года. Сооружение нового моста, которое планируется завершить к концу 2026 года, дополнит ранее успешно осуществленные проекты в окрестностях города Олбани, включая эстакадную дорогу Albany Skyway, которая превратила мало используемый съезд в северном направлении на межштатной автомагистрали 787 в надземный парк, соединивший центр города с рекой Гудзон, и грандиозную тропу Empire State Trail, которая имеет протяженность 750 миль (1207 км) и идет от города Нью-Йорка через долины Гудзона и Шамплейн к канадской границе и от Олбани до Буффало вдоль канала Эри (Erie Canal).

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Проект замены железнодорожного моста Ливингстон-авеню является еще одним подтверждением стремления губернатора Хокул реконструировать ключевую инфраструктуру штата Нью-Йорк таким образом, чтобы при этом улучшить мобильность, укрепить нашу экономику и сблизить людей и сообщества. Эти общественные слушания дают важную возможность выслушать отклики общественности на этапе разработки проекта и достичь окончательного результата, который будет вызывать гордость у всех жителей штата».

Сенатор Чарльз Э. Шумер (Charles E. Schumer): «Я присоединяюсь ко всем жителям Столичного региона и поздравляю с началом этого давно ожидаемого проекта. В прошлом году, когда я боролся за выделение 16 миллиардов долларов для Amtrak на улучшение инфраструктуры, я призвал их в первую очередь обратить внимание на мост Ливингстон-авеню на линии Empire Line. Этот мост является ключевым элементом железнодорожного и речного движения и потенциально может трансформировать сеть маршрутов в прибрежных районах Столичного региона. Новый мост должен иметь пешеходный тротуар».

Конгрессмен Пол Тонко (Paul Tonko): «Годы бездействия и недофинансирования в отношении нашей инфраструктуры привели к отрицательным последствиям для многих населенных пунктов, увеличили расходы американцев и затормозили наш экономический рост. Поэтому я боролся за принятие законов, включая наш двухпартийный Закон об инфраструктуре, которые способствуют долгожданым инвестициям, открывающим нам путь к процветанию. Сегодняшнее объявление — это важный шаг в построении нашей инфраструктуры XXI века, и я благодарю всех участников этого достойного проекта».

Сенатор штата Нил Бреслин (Neil Breslin): «Общественные слушания по проекту моста Ливингстон-авеню дадут представителям общественности важную возможность предоставить информацию и замечания относительно будущего проекта и концепции нового моста. Я буду с интересом участвовать в этом процессе и выслушивать замечания и мнения».

Член Ассамблеи Патрисия Фэйхи (Patricia Fahy): «Проект замены моста Ливингстон-авеню — это еще один значительный шаг, способствующий оживлению центра города Олбани и связыванию его с важнейшим историческим и природным комплексом набережной реки Гудзон. Мост Ливингстон-авеню создаст новый многофункциональный транспортный путь из Олбани в округ Ренсселер и улучшит транспортное соединение между ними. Также этот проект иллюстрирует собой новую волну трансформационных инвестиций в экономический и региональный потенциал исторического центра Олбани. По мере того как эта работа будет продолжаться и реконструкция части автомагистрали I-787 позволит возобновить активное использование набережной в Олбани, мост Ливингстон-авеню будет дополнять текущие работы в самом сердце Столичного региона».

Член Ассамблеи Джон Т. Макдональд III (John T. McDonald III, RPh):

«Общественные слушания по проекту моста Ливингстон-авеню дадут представителям общественности важную возможность предоставить информацию и замечания относительно будущего проекта и концепции нового моста. Я буду с интересом участвовать в этом процессе и выслушивать замечания и мнения».

Глава исполнительной власти округа Олбани Дэниел П. Маккой (Daniel P. McCoey):

«Мост Ливингстон-авеню в его нынешнем состоянии — это пережиток прошлого, который больше не отражает состояния округа Олбани и Столичного региона в отношении экономики и взаимосвязей населенных пунктов. Замена этого моста позволит улучшить транспорт и движение товаров — как по железной дороге, так и по воде — и одновременно расширит возможности отдыха благодаря безопасному пешеходному и велосипедному пути через реку. Это финансирование является инвестицией в наше будущее и позволит модернизировать этот важный элемент инфраструктуры до уровня XXI века. Я приветствую замечания и комментарии общественности по этому проекту».

Мэр города Олбани Кэти Шихан (Kathy Sheehan):

«Я очень счастлива, что начинается осуществление проекта долгожданной замены железнодорожного моста Ливингстон-авеню. Для реализации этого проекта будут использованы финансирование в 400 миллионов долларов, выделенное губернатором Кэти Хокул, и часть ассигнования в 16 миллиардов долларов, выделенного благодаря лидеру сенатского большинства Чаку Шумеру компании Amtrak для ремонта инфраструктуры по всей стране. Этот проект позволит не только реконструировать мост рядом с девятым по загруженности железнодорожным вокзалом в стране, но и создаст переправу через реку для пешеходов и велосипедистов, что расширит связь Олбани и прибрежной части с восточной частью. Я призываю жителей и всех, кто выступал за сооружение нового моста Ливингстон-авеню, принять участие в этих общественных слушаниях, чтобы больше узнать об этом проекте и рассказать нам, каким бы вы хотели видеть новый мост».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)