



Do natychmiastowej publikacji: 12.05.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE REALIZACJI
PRZEŁOMOWEGO PROJEKTU WYMIANY MOSTU LIVINGSTON AVENUE W
ALBANY I RENSSELAER**

*31 maja odbędzie się wirtualne posiedzenie, a 1 czerwca komisja zbierze się
osobiście w Palace Theater*

*To ważny etap projektu wymiany mostu kolejowego z czasów wojny secesyjnej
na nowoczesną konstrukcję z dostępem dla rowerzystów i pieszych*

Wizualizacje są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś znaczący postęp w realizacji projektu wymiany mostu kolejowego Livingston Avenue w Albany i Rensselaer. W dniach 31 maja i 1 czerwca stanowy Departament Transportu (Department of Transportation, DOT) zorganizuje publiczne posiedzenia, w trakcie których mieszkańcy Capital Region będą mogli zapoznać się z tym przełomowym projektem i przedstawić swoje opinie. Nowy plan inwestycyjny DOT o wartości 32,8 mld USD przewiduje do 400 mln USD na wymianę istniejącego mostu z czasów wojny secesyjnej na nowoczesną konstrukcję, która będzie w stanie obsłużyć szybszą kolej pasażerską, kolej towarową, transport morski oraz ruch rowerzystów i pieszych. Most ten stanowi ważne połączenie dla pasażerskich przewozów kolejowych między Northeast Corridor a Albany-Rensselaer.

„Wszystkie osoby korzystające z kolei w stanie Nowy Jork doskonale znają opóźnienia w podróży spowodowane przez przestarzały most Livingston Avenue” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Wymiana tego XIX-wiecznego reliktu usprawni transport pasażerów i towarów w całym stanie Nowy Jork, a także pozwoli bezpieczniej przekraczać rzekę Hudson rowerzystom, turystom i pieszym. Dzisiejsze ogłoszenie to znaczący krok do przodu w realizacji tego projektu, dlatego zachęcam wszystkich zainteresowanych mieszkańców Capital Region do wzięcia udziału w jednym z posiedzeń publicznych”.

Posiedzenia są kluczowym elementem działań publicznych Departamentu Transportu, wymaganym w ramach stanowej i federalnej procedury kontrolnej. Wirtualne posiedzenie odbędzie się o 18:00 w środę, 31 maja, i będzie dostępne na platformie [Zoom w tym miejscu](#). Osobiste posiedzenie odbędzie się o 18:00 w czwartek, 1

czerwca, w Palace Theater przy Clinton Avenue w Albany. W trakcie obu sesji personel DOT przedstawi dodatkowe prezentacje projektu. Niedawno przygotowana ocena oddziaływania projektu na środowisko jest dostępna do wglądu [tutaj](#).

Most kolejowy Livingston Avenue został zbudowany nad rzeką Hudson w 1865 r. Stanowi on połączenie kolejowe między Rensselaer a Albany i jest ważnym punktem na trasie kolejowych przewozów pasażerskich z Nowego Jorku do zachodniej części stanu Nowy Jork. Zły stan konstrukcji, będącej własnością CSX i dzierżawionej przez Amtrak, ogranicza przepustowość do jednego pociągu naraz poruszającego się z prędkością 15 mil na godzinę. Nowy most znacznie usprawni przewozy pasażerskie.

Obecny ruchomy most obrotowy zostanie zastąpiony nowym mostem podnoszonym, który będzie dostosowany do współczesnych standardów w zakresie wysokości, szerokości i prędkości pociągów pasażerskich i towarowych oraz zapewni bardziej niezawodną obsługę ruchu wodnego na rzece Hudson. Nowy most będzie położony na południe od dotychczasowego mostu, równoległe do niego. Znajdą się na nim dwa tory kolejowe. Prace na torach dojazdowych obejmą modernizację potrójnego rozgałęzienia torów po stronie Rensselaer w celu ułatwienia ruchu pociągów oraz remont i przebudowę wiaduktów nad Water Street i Centre Street po stronie Albany. Nowy most będzie także zawierał wydzieloną ścieżkę wspólną prowadzącą do Albany Skyway i Empire State Trail w mieście Rensselaer.

Rozpoczęcie budowy planowane jest na koniec 2023 r. Zakończenie budowy nowego mostu, które spodziewane jest przed końcem 2026 r., będzie uzupełnieniem wcześniejszych projektów w mieście Albany i jego okolicach, takich jak Albany Skyway, polegającego na przekształceniu rzadko używanej rampy zjazdowej z drogi Interstate 787 w kierunku północnym w park na podwyższeniu łączący centrum z rzeką Hudson, oraz Empire State Trail, w ramach którego wybudowano liczący 750 mil szlak turystyczny z Nowego Jorku przez Hudson Valley i Champlain Valley do Kanady oraz z Albany do Buffalo wzdłuż Kanału Erie.

Komisarz stanowego Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Wymiana mostu kolejowego Livingston Avenue jest kolejnym dowodem na zaangażowanie gubernator Hochul w przebudowę kluczowej infrastruktury stanu Nowy Jork w taki sposób, aby zwiększyć mobilność, wzmocnić naszą gospodarkę oraz zjednoczyć mieszkańców i społeczności. Zaplanowane posiedzenia publiczne są ważną okazją do wysłuchania opinii społeczności podczas pracy nad projektem, aby efekt końcowy napawał dumą wszystkich mieszkańców stanu”.

Senator Charles E. Schumer powiedział: „Wraz ze wszystkimi mieszkańcami Capital Region cieszę się z rozpoczęcia tego długo oczekiwanego projektu. W zeszłym roku pracowałem nad pozyskaniem 16 mld USD dla Amtrak na modernizację infrastruktury. Nalegałem też, aby most Livingston Avenue stał się priorytetem dla kolei Empire Line. Most ten jest ważnym ogniwem w ruchu kolejowym i rzeczonym, a także może przyczynić się do przekształcenia sieci szlaków nadrzecznych w Capital Region. Musi on też być dostępny dla pieszych”.

Członek Izby Reprezentantów, Paul Tonko, powiedział: „Lata bezczynności i niedoinwestowania naszej infrastruktury miały negatywny wpływ na lokalne społeczności, zwiększyły koszty ponoszone przez mieszkańców i zahamowały nasz wzrost gospodarczy”. „Dlatego też zdecydowanie walczyłem o uchwalenie aktów prawnych, w tym naszej dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze, które wprowadzą od dawna potrzebne i niezbędne do rozwoju inwestycje. Dzisiejsze ogłoszenie jest ważnym krokiem w kierunku budowy infrastruktury XXI wieku i dziękuję wszystkim zaangażowanym w ten szczytny cel”.

Senator stanowy Neil Breslin powiedział: „Podczas publicznych posiedzeń komisji w sprawie mostu Livingston Avenue członkowie społeczności będą mieli okazję do przedstawienia swoich opinii na temat przyszłości mostu oraz wizji jego wymiany. Cieszę się na dalszy udział w tym ważnym procesie i liczę na konstruktywne informacje zwrotne”.

Członkini Zgromadzenia Patricia Fahy powiedziała: „Projekt wymiany mostu Livingston Avenue to kolejna ważna inwestycja, która pomoże w rewitalizacji centrum Albany, jednocześnie łącząc je z naszym największym historycznym i naturalnym atutem – nabrzeżem rzeki Hudson. Most Livingston Avenue stworzy nową multimodalną drogę z Albany do hrabstwa Rensselaer i poprawi połączenia komunikacyjne między naszymi społecznościami. Jest to przykład nowej inwestycji kierunkowej mającej na celu wykorzystanie potencjału gospodarczego i regionalnego historycznego śródmieścia Albany. Most Livingston Avenue będzie uzupełnieniem trwających i wznowionych inwestycji w centrum Capital Region, a także pomoże w przebudowie przebudowy drogi I-787 w celu odzyskania i przywrócenia dostępu do nabrzeży w Albany”.

Członek Zgromadzenia, John T. McDonald III, powiedział: „Podczas publicznych posiedzeń komisji w sprawie mostu Livingston Avenue członkowie społeczności będą mieli okazję do przedstawienia swoich opinii na temat przyszłości mostu oraz wizji jego wymiany. Cieszę się na dalszy udział w tym ważnym procesie i liczę na konstruktywne informacje zwrotne”.

Przewodniczący rady hrabstwa Albany, Daniel P. McCoy, powiedział: „Most Livingston Avenue w obecnej formie jest reliktem przeszłości, który nie pasuje do współczesnych realiów hrabstwa Albany i Capital Region pod względem potrzeb gospodarczych i komunikacyjnych społeczności. Jego wymiana usprawni tranzyt i handel – zarówno kolejowy, jak i wodny – a także zwiększy możliwości rekreacyjne, umożliwiając bezpieczny ruch rowerowy i pieszy przez rzekę. Środki przeznaczone na ten cel są inwestycją w naszą przyszłość. Dzięki nim ten kluczowy element infrastruktury będzie spełniać standardy XXI wieku. Z przyjemnością zapoznam się z opiniami społeczności na temat tego projektu”.

Burmistrz Albany, Kathy Sheehan, powiedziała: „Ogromnie się cieszę, że długo oczekiwany projekt wymiany mostu kolejowego Livingston Avenue w końcu się rozpoczyna. Inwestycja gubernatora Kathy Hochul w wysokości 400 mln USD w

połączeniu z częścią z 16 mld USD pozyskanych przez lidera większości Senatu Chucka Schumera na remonty infrastruktury Amtrak w całym kraju pomoże w realizacji tego projektu, który nie tylko zrewitalizuje most w pobliżu dziewiątej pod względem natężenia ruchu stacji kolejowej w kraju, ale także stworzy przyjazną dla pieszych i rowerzystów ścieżkę nad rzeką Hudson, która dodatkowo poprawi komunikację między Albany a nabrzeżem na wschodzie. Zachęcam mieszkańców i osoby zainteresowane budową nowego mostu Livingston Avenue do udziału w posiedzeniach publicznych, w trakcie których będzie można uzyskać więcej informacji i przedstawić swoje oczekiwania co do nowego obiektu”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)