



즉시 배포용: 2022년 5월 12일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 올버니 및 렌셀러에서 리빙스턴 애비뉴 브리지 교체 공사 시작 발표

화상 공청회를 5월 31일, 팰리스 극장에서 대면으로 6월 1일 시행

남북전쟁 시기 건설된 레일 크로싱을 자전거 및 도보 통행자 접근이 가능한 현대적 시설로 교체하는 중요 프로젝트

렌더링은 [여기](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 올버니와 렌셀러에 위치한 리빙스턴 애비뉴 레일로드 브리지(Livingston Avenue Railroad Bridge) 교체 프로젝트 시행을 위한 주요 조치를 발표했습니다. 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)는 5월 31일과 6월 1일 공청회를 열고 주도 지역 주민에게 이번 프로젝트에 대한 정보를 제공할 예정입니다. 328억 달러 규모의 새로운 DOT 자본 계획에는 남북 전쟁 시대의 기존 브리지를 고속 여객 철도, 화물 철도, 해상 운송 및 자전거 보행자 접근로를 지원할 수 있는 새롭고 현대적인 구조물로 대체하기 위한 최대 4억 달러가 포함됩니다. 이 브리지는 노스이스트 코리도에서 올버니-렌셀러를 연결하는 승객 철도 서비스를 제공하기 위한 중요한 연결을 제공합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "업스테이트 뉴욕에서 철도를 이용하는 사람은 누구든 오래된 리빙스턴 애비뉴 브리지 때문에 일정이 지연된다는 사실을 너무 잘 알고 있습니다. 19세기에 지어진 유물을 교체하는 것은 뉴욕 전역에서 승객 및 화물 철도 서비스를 개선할 뿐 아니라, 자전거 이용자, 하이킹 족, 도보 통행자 등이 허드슨 리버를 안전하게 이동할 수 있는 새로운 방법을 제공합니다. 오늘 우리는 프로젝트에 큰 진전을 이루었습니다. 저는 관심이 있는 모든 주도 지역 주민들께 공청회 참석을 촉구합니다."

공청회는 DOT의 일반 참여 노력의 핵심 부문이며 주정부 및 연방 검토 절차에 반드시 포함되어야 합니다. 화상 공청회는 5월 31일 오후 6시에 [줌\(Zoom\)](#)에서 열립니다. 대면 공청회는 6월 1일 목요일 오후 6시 올버니 클린턴 애비뉴 더 팰리스 극장(The Palace Theater)에서 진행됩니다. 두 번의 공청회 모두에서 DOT 직원이 프로젝트에 대해 프리젠테이션할 예정입니다. 최근 완공된 프로젝트 환경 평가는 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

리빙스턴 애비뉴 패신저 레일 브리지는 1865년 허드슨 리버에 건설되었습니다. 이 브리지는 현재 렌셀러와 올버니를 철도로 연결하고 뉴욕시에서 웨스턴 뉴욕으로 가는 여객철도 서비스에 중요한 경로를 제공합니다. CSX가 소유하고 Amtrak에 임대된 현재 구조물의 열차는 열차가 시속 15마일의 속도로 한 번에 한 대씩 건널 수 있도록 제한합니다. 새 브리지는 개선된 여객 서비스를 수용할 것입니다.

현재 가동 중인 스윙 브릿지는 여객 및 화물 열차의 높이, 폭 및 속도에 대한 현대적 기준을 충족하고 허드슨 리버를 사용하는 해상 교통을 보다 안정적으로 수용할 수 있는 새로운 리프트 형태의 브리지로 대체될 것입니다. 새 브리지는 기존 브리지의 남쪽에 평행하게 배치될 것이며 두 개의 철도 트랙이 지나게 됩니다. 접근 선로 작업에는 열차 선회 이동을 용이하게 하기 위해 렌셀러 측 철도 선로의 삼각형 교차점에 대한 개선과 올버니 측 워터 스트리트와 센터 스트리트 위에 있는 철도 브리지의 복구 및 재구성 작업이 포함됩니다. 새 브리지는 또한 올버니 스카이웨이와 엠파이어 스테이트 트레일과 렌슬러 시티를 연결하는 분리된 공유 사용 경로를 포함할 것입니다.

건설은 2023년 말 시작될 예정입니다. 2026년 말로 예정된 새로운 브리지 완공은 올버니 스카이웨이(Albany Skyway) 등 올버니 시 인근에서 진행된 과거 성공적인 프로젝트의 완공을 기반으로 진행됩니다. 이러한 프로젝트에는 잘 사용되지 않았던 787번 주간도로(Interstate 787) 북쪽 출구 경사로를 도시 다운타운과 허드슨 리버를 연결하는 공원으로 재개발한 사업, 뉴욕시부터 허드슨, 챔플레인 밸리, 캐나다를 비롯해 이리 운하(Erie Canal)를 따라 올버니에서 버펄로를 연결하는 750 마일 규모의 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail) 등이 있습니다.

Marie Therese Dominguez 뉴욕주 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "리빙스턴 애비뉴 레일로드 브리지 교체는 뉴욕주의 주요 인프라를 재개발하여 이동성 개선, 경제 강화, 주민 및 지역사회 통합을 추진하는 Hochul 주지사의 역사적인 노력을 보여주는 또 하나의 사례입니다. 이번 공청회는 프로젝트 추진 과정에서 지역사회의 의견을 반영하여 모든 뉴욕 주민이 만족할 수 있는 결과를 낼 수 있도록 하는 중요한 기회입니다."

Charles E. Schumer 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 모든 주도 지역 주민들과 함께 오랫동안 기다려온 프로젝트 착공을 축하합니다. 저는 작년 암트랙(Amtrak)이 인프라 개선을 추진할 수 있도록 160억 달러를 확보했고 엠파이어 라인에서 리빙스턴 애비뉴 브리지를 우선 과제로 설정해 달라고 촉구했습니다. 이 브리지는 철도와 강 교통의 핵심이며, 주도 지역에서 리버프론트 철도 네트워크 개혁 의지를 보여줍니다. 새로운 브리지는 반드시 도보 통행자가 이용할 수 있어야 합니다."

Paul Tonko 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "우리 인프라가 사용되지 않거나 적정한 투자가 이루어지지 않은 기간 동안 수많은 지역사회가 그로 인한 피해를 입었으며, 미국인들이 비용을 부담하고 경제 성장이 지연되었습니다. 이것이 바로 제가 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)을 포함한 법안 추진을 위해 투쟁한 이유입니다. 이러한 법은 오랫동안 필요했던 투자를 진행하여 우리의 번영에 보탬이

됩니다. 오늘의 발표는 우리의 21세기형 인프라 구축에 큰 도움이 될 것이며, 이러한 노력에 동참해주신 모든 분들께 박수를 보냅니다."

Neil Breslin 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "리빙스턴 애비뉴 브리지에 대한 공청회 실시는 지역사회 구성원들이 브리지의 미래에 대한 의견을 표명하고 재개발이 어떤 비전을 가져야 하는지 결정할 수 있는 중요한 기회입니다. 저는 이러한 과정에 계속 참여하여 의견을 듣고자 합니다."

Patricia Fahy 하원의원은 이렇게 말했습니다. "리빙스턴 애비뉴 브리지 교체 공사는 올버니 다운타운에 다시 활기를 불어넣는 데 도움을 주는 한편, 우리의 가장 위대한 천연 자산이자 역사적 유산인 허드슨 리버 수변 지역과 다시 연결하는 또 다른 흥미로운 발전입니다. 리빙스턴 애비뉴 브리지는 올버니에서 렌셀러 카운티까지 이어지는 새로운 다목적 통행로를 제공하여 두 지역사회 간의 연결성을 강화합니다. 이는 올버니의 역사적인 다운타운의 경제 및 지역 잠재력에 대한 새로운 목표와 혁신적 투자가 이루어지고 있음을 나타냅니다. 올버니의 강변을 매립하고 다시 접근할 목적으로 787번 주간 고속도로를 재건하는 작업을 통해 리빙스턴 애비뉴 브리지는 주도 지역의 핵심지에 대한 지속적인 투자 노력을 완성할 것입니다."

약사인 **John T. McDonald III** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "리빙스턴 애비뉴 브리지에 대한 공청회 실시는 지역사회 구성원들이 브리지의 미래에 대한 의견을 표명하고 재개발이 어떤 비전을 가져야 하는지 결정할 수 있는 중요한 기회입니다. 저는 이러한 과정에 계속 참여하여 의견을 듣고자 합니다."

Daniel P. McCoy 올버니 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "리빙스턴 애비뉴 브리지는 현재 과거의 유물로 올버니 카운티와 주도 지역의 경제와 지역사회 연결성의 발전을 반영하지 못하고 있습니다. 이번 교체 프로젝트는 철도와 수로 모두에서 교통과 교역을 강화하는 한편, 안전하게 자전거 및 도로로 강을 이용할 수 있어 양질의 레크리에이션 기회를 제공합니다. 이번 자금 지원은 우리 미래에 대한 투자이며, 21세기에 맞는 필수 인프라 건설 노력입니다. 저는 프로젝트에 여러분의 의견을 반영하게 되어 기쁩니다."

Kathy Sheehan 올버니 시장은 이렇게 말했습니다. "오랫동안 기다려왔던 리빙스턴 애비뉴 레일로드 브리지 교체 공사를 추진하게 되어 매우 기쁩니다. **Kathy Hochul** 주지사가 단행한 4억 달러 규모의 투자는 **Chuck Schumer** 상원의원이 전국 암트랙 인프라 개선을 위해 확보한 160억 달러의 자금과 함께 시급한 프로젝트 완공을 지원합니다. 이러한 프로젝트는 전국에서 9번째로 이용량이 많은 기차역 인근의 브리지를 재건할 뿐 아니라 허드슨 리버를 관통하는 도보 통행자 및 자전거 이용자 친화적 통로를 만들어 올버니와 동쪽 리버 프론트를 연결합니다. 저는 주민을 비롯해 새로운 리빙스턴 애비뉴 브리지 프로젝트를 지지하는 분들께 공청회에 참석하여 자세한 정보를 확인하고, 새로운 구조물 건설로 어떤 이익이 발생할 수 있는지 알아보시기를 적극 권유합니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)