



Diffusione immediata: 12/5/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL LANCIO DEL RIVOLUZIONARIO PROGETTO PER LA SOSTITUZIONE DEL LIVINGSTONE AVENUE BRIDGE DI ALBANY E RENSSELAER**

*L'udienza virtuale del 31 maggio sarà seguita dall'evento in presenza al The Palace Theater del 1 giugno*

*Un traguardo importante nel progetto per la sostituzione dell'attraversamento ferroviario che risale all'epoca della Guerra Civile con una campata moderna che comprende l'accesso ciclabile e pedonale.*

*I rendering sono disponibili [qui](#)*

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi un enorme passo avanti nel progetto di sostituzione del Livingston Avenue Railroad Bridge ad Albany e Rensselaer. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato (State Department of Transportation) terrà udienze pubbliche il 31 maggio e il 1 giugno per dare ai residenti della Regione della Capitale la grande opportunità di conoscere il progetto rivoluzionario e dare il loro contributo. Il nuovo piano del Dipartimento dei trasporti del valore di 32,8 miliardi di dollari comprende uno stanziamento fino a 400 milioni di dollari per la sostituzione del ponte che risale all'epoca della Guerra Civile con una nuova e moderna struttura in grado di sostenere il trasporto ferroviario passeggeri ad alta velocità, merci, quello fluviale e l'accesso ciclo-pedonale. Il ponte garantisce un collegamento fondamentale per il servizio ferroviario passeggeri dal corridoio di nordest ad Albany-Rensselaer.

"Chiunque viaggia in treno nella parte settentrionale di New York conosce troppo bene i ritardi provocati dall'antiquato Livingston Avenue Bridge", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Sostituire questo relitto del 19° secolo non solo migliorerà il servizio ferroviario per i passeggeri e le merci di New York, ma offrirà inoltre a ciclisti, escursionisti e pedoni una modalità nuova e sicura per attraversare il fiume Hudson. La data di oggi segna un grande passo avanti in questo rivoluzionario progetto, invito quindi tutti i residenti della Regione della Capitale interessati a partecipare a una delle udienze pubbliche".

Le udienze pubbliche sono un componente principale dell'impegno pubblico del DOT e sono necessarie come parte del processo di revisione federale e statale. Un'udienza

virtuale sarà tenuta mercoledì 31 maggio alle 6 p.m. alla quale si potrà accedere tramite [Zoom qui](#). Un'udienza in presenza sarà tenuta giovedì 1° giugno alle 6 p.m. al The Palace Theater di Clinton Avenue ad Albany. Entrambe le sessioni comprenderanno presentazioni informali del progetto da parte del personale del DOT. Una valutazione ambientale recentemente completata relativa al progetto è disponibile [qui](#) per la revisione.

Il Livingston Avenue Passenger Rail Bridge è stato costruito sul fiume Hudson nel 1865. Collega Rensselaer e Albany su rotaie ed è un percorso fondamentale per il servizio ferroviario passeggeri dalla Città di New York alla regione occidentale dello Stato di New York. Il deterioramento dell'attuale struttura, di proprietà di CSX e gestita da Amtrak, impone ai treni di attraversare i binari uno alla volta ed ad una velocità di circe 25 chilometri orari. Il nuovo ponte permetterà un migliore servizio passeggeri.

L'attuale ponte girevole mobile sarebbe stato sostituito con un nuovo ponte di tipo ascensore che porterebbe la struttura agli standard moderni di altezza, larghezza e velocità per treni passeggeri e merci, e gestirebbe in modo più affidabile il traffico marittimo che utilizza il fiume Hudson. Il nuovo ponte sarà posizionato a sud del ponte esistente, su un tracciato parallelo, e includerà due binari ferroviari. I lavori sui binari includono anche migliorie alla giunzione triangolare dei binari sul lato Rensselaer per facilitare i movimenti di svolta del treno e la riabilitazione e riconfigurazione dei ponti ferroviari su Water e Center Street, sul lato Albany. Il nuovo ponte includerà anche un percorso d'uso condiviso separato che collegherà l'Albany Skyway e l'Empire State Trail alla città di Rensselaer.

L'inizio della costruzione è previsto entro la fine del 2023. Il completamento del nuovo ponte, che è previsto entro la fine del 2026, si baserà sul successo dei progetti precedenti nella Città di Albany e nei suoi dintorni, tra cui l'Albany Skyway, che ha trasformato una rampa di uscita sottoutilizzata dalla Interstate 787 direzione nord in un parco sopraelevato che collegava il centro della città al fiume Hudson; e lo storico Empire State Trail che si estende per 1207,01 km (750 miglia) e va dalla Città di New York fino alle Valli di Champlain e dell'Hudson al Canada e da Albany a Buffalo lungo il Canale Erie.

**La Commissaria del Dipartimento dei Trasporti di New York, Marie Therese Dominguez ha dichiarato:** "La sostituzione del Livingston Avenue Railroad Bridge è un'altra dimostrazione dello storico impegno della Governatrice Hochul a ricostruire l'infrastruttura critica dello Stato di New York e a farlo in un modo che migliora la mobilità, rafforza la nostra economia e riunisce le persone e le comunità. Queste udienze pubbliche sono un'opportunità importante per ascoltare la comunità durante la fase di sviluppo di questo progetto e garantire un risultato finale che renda orgogliosi tutti i newyorkesi".

**Il Senatore Charles E. Schumer ha dichiarato:** "Mi unisco a tutta la Regione della Capitale per celebrare l'avvio di questo progetto atteso da tempo. Lo scorso anno ho lavorato per garantire 16 miliardi di dollari per l'Amtrak al fine di migliorare l'infrastruttura

e ho chiesto che il Livingston Avenue Bridge fosse al primo posto sull'Empire Line. Il ponte è un asse centrale per il traffico ferroviario e fluviale e, naturalmente, mantiene la promessa di trasformare la nostra rete di sentieri del lungofiume nella Regione della Capitale. Il nuovo ponte deve comprendere l'accesso pedonale".

**Il Rappresentante Paul Tonko ha dichiarato:** "Anni di inattività e investimenti insufficienti nella nostra infrastruttura hanno influito negativamente su innumerevoli comunità, fatto aumentare i costi per gli americani e bloccato la crescita economica", ha dichiarato il Membro del Congresso Tonko. "Per questo, mi sono battuto e sono stato orgoglioso di promuovere l'attuazione di una normativa che comprendeva la nostra Legge bipartisan sulle infrastrutture consentendo questi investimenti tanto necessari che ci aiuteranno a prosperare. L'annuncio di oggi è un'enorme passo avanti verso la costruzione della nostra infrastruttura del 21° secolo e mi congratulo con tutte le parti coinvolte in questo cospicuo impegno".

**Il Senatore Statale Neil Breslin, ha dichiarato:** "Le udienze pubbliche per il Livingston Avenue Bridge rappresenteranno un'importante opportunità che consente ai membri delle comunità di dare il loro contributo sul futuro del ponte e una visione di quello che comprenderà la sostituzione. Mi auguro di poter continuare a far parte del processo e di ascoltare i riscontri".

**Il membro dell'Assemblea Patricia Fahy ha dichiarato:** "Il progetto di sostituzione del Livingston Avenue Bridge è un'altra avvincente realizzazione che contribuisce a rivitalizzare il centro di Albany ricollegandolo alla nostra più grande risorsa naturale, il lungofiume del fiume Hudson. Il Livingston Avenue Bridge creerà un nuovo percorso multimodale da Albany alla Contea di Rensselaer e migliorerà i collegamenti tra le nostre comunità. Illustra una nuova ondata di investimenti mirati e trasformativi nel potenziale economico e regionale del centro storico di Albany. Mentre cerchiamo di creare nuove basi su questo lavoro, riprogettiamo ancora la I-787 per riappropriarci e accedere di nuovo al lungofiume di Albany, il Livingston Avenue Bridge completerà l'investimento rinnovato e in corso nel cuore della Regione della Capitale".

**Il Membro dell'Assemblea John T. McDonald III, RPh, ha dichiarato:** "Le udienze pubbliche per il Livingston Avenue Bridge saranno un'importante opportunità che consentirà ai membri della comunità di dare il loro contributo sul futuro del ponte e una visione di quello che comprenderà la sostituzione. Mi auguro di poter continuare a far parte del processo e di ascoltare i riscontri".

**Il Capo del Consiglio della Contea di Albany Daniel P. McCoy, ha dichiarato:** "Il Livingston Avenue Bridge, come è attualmente, è un relitto del passato che non riflette più i progressi fatti dalla Contea di Albany e dalla Regione della Capitale in termini di economia e interconnessione delle nostre comunità. Questa sostituzione migliorerà il transito e il commercio via acqua e ferrovia, potenziando inoltre le attività ricreative e consentendo un traffico pedonale e ciclistico sicuro sul fiume. Questo finanziamento è un investimento nel nostro futuro che farà entrare questa infrastruttura fondamentale nel

21° secolo. Sono lieto di dare il benvenuto al contributo del pubblico per questo progetto".

**La Sindaca di Albany Kathy Sheehan, ha dichiarato:** "È incredibilmente sorprendente che stiamo andando avanti con questa sostituzione tanto attesa del Livingston Avenue Railroad Bridge. L'investimento da 400 milioni di dollari della Governatrice Kathy Hochul, abbinato a una parte dei 16 miliardi di dollari garantiti dal Leader della maggioranza al Senato Chuck Schumer per le riparazioni a livello nazionale all'infrastruttura Amtrak, contribuiranno a completare questo progetto pronto a partire che, non solo rivitalizzerà il ponte vicino alla nona stazione ferroviaria più trafficata della nazione, ma creerà un percorso pedonale e ciclabile sul fiume Hudson, che fornirà un ulteriore collegamento tra Albany e il lungofiume con punti a est. Invito i residenti e coloro che hanno promosso il nuovo Livingston Avenue Bridge a partecipare a queste udienze pubbliche per saperne di più e approfittare della possibilità di dare il loro contributo per condividere quello che vorrebbero vedere come parte della nuova struttura".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)