



立即發佈：2022 年 5 月 12 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈在奧爾巴尼和倫斯勒開展具有變革意義的利文斯頓街大橋更換項目

**5 月 31 日虛擬聽證會舉辦後，6 月 1 日將在宮廷劇院舉辦現場活動**

**南北戰爭時期的鐵路路口將被有單車和行人通道的現代橋樑所取代，這是項目取得的重  
大里程碑**

**效果圖請見[此處](#)**

凱西·霍楚爾州長今天宣佈奧爾巴尼 (Albany) 和倫斯勒 (Rensselaer) 利文頓街鐵路橋 (Livingston Avenue Railroad Bridge) 更換項目取得重大成就。州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 將在 5 月 31 日和 6 月 1 日舉辦聽證會，旨在為首府地區 (Capital Region) 的居民提供了解這一變革性項目和提出建議的機會。此項新的 328 億美元的交通廳計劃包括高達 4 億美元的資金，利用新建的現代化結構取代建於南北戰爭時期的現有橋樑，能夠承載速度更快的客運鐵路、貨運鐵路、海上運輸和單車行人道。利文斯頓大道鐵路大橋為從東北廊道 (Northeast Corridor) 到奧爾巴尼郡 - 倫斯勒郡的客運鐵路服務提供了一個關鍵樞紐。

「紐約州北部地區使用這條鐵路的人都深知老舊的利文頓街大橋造成的出行延誤，」**霍楚爾州長表示**。「更換 19 世紀的這一遺跡不僅會改善紐約的客運和貨運服務，還能為騎行者、登山者和行人建造一條能更安全地穿越哈德遜河 (Hudson River) 的新方法。今天是這項變革性項目取得重大成就的一天。我鼓勵首府地區所有有興趣的居民都來參加一場公共聽證會。」

公共聽證會是交通廳公眾參與工作的關鍵內容，也是州和聯邦審核流程所規定的內容。虛擬聽證會將於 5 月 31 日星期三下午 6 時舉辦，可從[這裡參加 Zoom 會議](#)。現場聽證會將於 6 月 1 日星期四下午 6 時在奧爾巴尼克林頓街 (Clinton Avenue) 宮廷劇院 (Palace Theater) 舉辦。兩場會議都將由交通廳的工作人員展示項目有關訊息。近期對該項目完成的一項環境評估可[點擊這裡](#)查看。

哈德遜河上方的利文頓街行人鐵路橋於 1865 年建成。其通過鐵路連接倫斯勒和奧爾巴尼，為從紐約市到紐約西部 (Western NY) 的客運鐵路服務提供了一條關鍵樞紐。目前，

由 CSX 公司擁有並租賃給美國鐵路公司的結構惡化，限制了列車一次只能穿越一列，且速度為 15 英里/小時。這座新橋將提供更好的客運服務。

目前的活動搖擺橋將被最新的升降式橋取代，這將使結構達到現代客運和貨運列車的高度、寬度和速度標準，並更可靠地適應使用哈得遜河的海上交通。新橋將建於現有橋的南面，與現有橋平行排列，預計修建兩條鐵軌。引道工程包含改善倫斯勒一側鐵軌的三角連接工程，以方便列車轉彎，還包括修復和重新配置奧爾巴尼一側水上和中心街道上的鐵路橋。新橋還將包括一條獨立的共享使用路徑，連接奧爾巴尼人行天橋和帝國州步道通往倫斯勒市。

施工預計將在 2023 年年底竣工。新橋預計將於 2026 年年底竣工。該橋建立在包括奧爾巴尼天橋在內的在奧爾巴尼市內外先前項目獲得的成功基礎之上，天橋將州際 787 號公路北段為未充分使用的一個出口匝道轉變為抬高了路面的公園，使市中心與哈德遜河相連；長達 750 英哩的標誌性帝國州步道從紐約市途徑哈德遜和尚普蘭山谷 (Champlain Valleys) 到加拿大，並沿伊利運河 (Erie Canal) 連通奧爾巴尼和水牛城 (Buffalo)。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾莎·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「更換利文頓街鐵路橋彰顯出霍楚爾州長為重建紐約州的重要基礎設施而許下的歷史性承諾，在開展重建工作的過程中還提高了流動性，鞏固了經濟，也讓人民和社區聯繫得更加緊密。在我們開展項目期間，這幾場公共聽證會是能聽到社區聲音的重要機會，也能確保最後的結果會讓全體紐約民眾感到驕傲。」

參議員查爾斯·E·舒默爾 (Charles E. Schumer) 表示，「我和首府地區的所有人一起慶祝這項遲來的項目動工。我去年為美國鐵路公司改造基礎設施預留了 160 億美元，我也敦促他們要首先開展帝國鐵路 (Empire Line) 沿線的利文頓街大橋工作。大橋是鐵路運輸和河道運輸的關鍵，也承載了改造首府地區河濱鐵路網的承諾。新橋上必須要有人行道。」

保羅·唐考 (Paul Tonko) 代表表示，「多年來，我們的基礎設施由於不作為和缺乏投資而使無數設施受到負面影響，美國民眾承受的開銷上漲，經濟也不能得到全面發展，」國會議員唐考表示。「這就是我爭取推行兩黨基礎設施法 (Bipartisan Infrastructure Law) 等法的原因所在，其做出我們盼望已久的投資幫助我們實現發展，我也為此感到驕傲。今天的公告是構建 21 世紀基礎設施的大舉措，我對參與到這項重要工作中的所有人員表示衡讚。」

州參議員尼爾·佈萊斯林 (Neil Breslin) 表示，「利文頓街大橋聽證會將為社區成員提供重要機會，讓他們能為大橋的未來和更換後大橋上的元素提出建議。我期待能繼續參與其中，也期待能獲得反饋。」

眾議員派特裡夏·費 (Patricia Fahy) 表示，「利文頓街橋樑更換項目的發展值得高興，將有助於振興奧爾巴尼市中心區，同時將其與我們最大的哈得遜河濱水區重新連接起來。利文頓街大橋將為奧爾巴尼和倫斯勒郡建成多個模式的通道，也將增加社區間的聯

繫。這也說明了在歷史悠久的奧爾巴尼市中心區的經濟和區域潛力方面的新一輪針對性以及變革性投資。當我們期待著重塑 787 州際公路的部分路段以改造再利用奧爾巴尼濱水區，利文頓街大橋對首府地區核心地帶持續做出的投資予以補充。

眾議員和註冊藥劑師約翰·T·麥克唐納三世 (John T. McDonald III) 表示，「利文頓街大橋聽證會將為社區成員提供重要機會，讓他們能為大橋的未來和更換後大橋上的元素提出建議。我期待能繼續參與其中，也期待能獲得反饋。」

奧爾巴尼郡郡長丹尼爾·P·麥考伊 (Daniel P. McCoy) 表示，「目前利文頓街大橋是過去的遺跡，它不會再顯示出奧爾巴尼郡和首府地區在經濟和社區聯繫上的成就。這項更換工作將從鐵路和水路方面改善公共交通和貿易，同時還因單車和步行也能安全過河而增加休閒機會。這筆資金是對我們未來的投資，其將為 21 世紀建成重要的基礎設施。我很高興公眾能對項目提出建議。」

奧爾巴尼市長凱西·希恩 (Kathy Sheehan) 表示，「我們期待已久的利文頓街鐵路橋更換項目取得了進展，對此我們激動不已。凱西·霍楚爾州長做出 4 億美元投資，參議院多數黨領袖查克·舒默爾 (Chuck Schumer) 為美國鐵路公司在全國範圍內的維修工作預留 160 億美元中的部分資金，這些都將促成這項馬上就要動工的項目順利完工，其不僅能復興全國第 9 繁忙的火車站旁的大橋，還能在哈德遜河上建成適宜行人和單車通行的通道，從而進一步將東部地區與奧爾巴尼和水濱地區連接起來。我敦促居民和支持利文頓街大橋新項目的人前來參加聽證會了解情況，抓住這次能建議希望新大橋上有哪些元素的機會。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)