



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2022/5/12

الحاكمة هوكون تعلن عن إطلاق مشروع استبدال جسر ليفينجستون أفنيو التحويلي في ألباني ورينيسلار

جلسة استماع افتراضية يوم 31 مايو/أيار سيتبعها حدث شخصي في مسرح القصر في 1 يونيو/حزيران

معلم رئيسي في مشروع استبدال معبر سكة حديد في حقبة الحرب الأهلية بامتداد حديث يشمل دخول الدراجات والمشاة

[انظر الصور التوضيحية هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن خطوة كبيرة إلى الأمام في مشروع استبدال جسر سكة حديد ليفينجستون أفنيو في ألباني ورينيسلار. ستستضيف وزارة المواصلات العامة جلسات استماع عامة في 31 مايو/أيار و 1 يونيو/حزيران، مما يمنح سكان منطقة العاصمة فرصة مهمة للتعرف على هذا المشروع التحويلي وتقديم المدخلات. تتضمن الخطة الرأسمالية الجديدة البالغة 32.8 مليار دولار ما يصل إلى 400 مليون دولار لاستبدال الجسر الحالي الذي يعود إلى حقبة الحرب الأهلية بهيكل جديد وحديث قادر على دعم سكة حديدية عالية السرعة للركاب وسكك حديدية للشحن والنقل البحري ووصول الدراجات والمشاة. يوفر جسر سكة حديد ليفينجستون أفنيو رابطاً مهماً لخدمة سكة حديد الركاب من الممر الشمالي الشرقي إلى ألباني-رينيسلار.

"إن أي شخص يركب سكة الحديد في شمال ولاية نيويورك يدرك جيداً تأخيرات السفر الناجمة عن جسر ليفينجستون أفنيو القديم،" قالت الحاكمة هوكون. "لن يؤدي استبدال مخلفات القرن التاسع عشر إلى تحسين خدمة السكك الحديدية للركاب والشحن في جميع أنحاء نيويورك فحسب، بل سيوفر أيضاً لسائقي الدراجات والمتجولين والمشاة طريقة جديدة وأكثر أماناً لعبور نهر هدسون. يمثل اليوم خطوة كبيرة إلى الأمام في هذا المشروع التحويلي، وأنا أشجع جميع سكان منطقة العاصمة المهتمين على حضور إحدى جلسات الاستماع العامة."

تعد جلسات الاستماع العامة مكوناً رئيسياً لجهود المشاركة العامة لوزارة النقل وهي مطلوبة كجزء من عملية المراجعة الحكومية والفيديرالية. ستعقد جلسة استماع افتراضية الساعة 6 مساءً، يوم الأربعاء 31 مايو/أيار، ويمكن الوصول إليها عبر تقنية [زوم هنا](#). وستعقد جلسة استماع شخصية الساعة 6 مساءً، يوم الخميس 1 يونيو/أيار، في مسرح القصر في شارع كلينتون في ألباني. ستتميز كلتا الجلستين بعروض تقديمية إعلامية حول المشروع من قبل موظفي وزارة النقل. التقييم البيئي الذي تم الانتهاء منه مؤخراً للمشروع متاح للمراجعة [هنا](#).

تم بناء جسر سكة حديد ليفينجستون أفنيو على نهر هدسون في عام 1865. يربط الجسر رينسلار وألباني بالسكك الحديدية ويوفر مساراً مهماً لخدمة السكك الحديدية للركاب من مدينة نيويورك إلى غرب نيويورك. يحد تدهور الهيكل الحالي الذي تملكه شركة CSX والمؤجر لشركة أمتراك من عبور القطارات إلى عبور قطار واحد في كل مرة بسرعة 15 ميلاً في الساعة. سوف يستوعب الجسر الجديد خدمة الركاب المحسنة.

سيتم استبدال الجسر المتأرجح المتحرك الحالي بجسر جديد من النوع الذي يرفع والذي من شأنه تحديث الهيكل إلى مستوى المعايير الحديثة للارتفاع والعرض وسرعات قطارات الركاب والشحن واستيعاب حركة المرور البحرية بشكل أكثر موثوقية باستخدام نهر هدسون. سيتم وضع الجسر الجديد جنوب الجسر الحالي في محاذاة متوازية وسيحمل مسارين للسكك الحديدية.

ستتضمن أعمال مسار المقاربة تحسينات على التقاطع الثلاثي لمسارات السكك الحديدية على جانب رينيسلار لتسهيل حركات انعطاف القطار وإعادة تأهيل وإعادة تشكيل جسور السكك الحديدية فوق المياه والشوارع الوسطية على جانب ألبارني. سيتضمن الجسر الجديد أيضًا مسار استخدام مشترك منفصل يربط بين طريق ألبارني سكاياوي وممر إمباير ستيت إلى مدينة رينيسلار.

من المقرر أن يبدأ البناء بحلول نهاية عام 2023. سيعتمد الانتهاء من الجسر الجديد، المتوقع بحلول نهاية عام 2026، على نجاح المشاريع السابقة في محيط مدينة ألبارني، بما في ذلك طريق ألبارني سكاياوي، الذي حول منحدر خروج غير مستغل من الطريق السريع 787 شمالاً إلى حديقة مرتفعة والتي ربطت وسط المدينة بنهر هدسون؛ ومسار إمباير ستيت التاريخي، الذي يمتد لمسافة 750 ميلاً ويمتد من مدينة نيويورك عبر وادي هدسون وشامبلين إلى كندا، ومن ألبارني إلى بوفالو على طول قناة إيربي.

قالت مفوضة وزارة النقل بولاية في ولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز: "إن استبدال جسر سكة حديد ليفينجستون أفينيو هو دليل آخر على التزام الحاكم هوكول التاريخي بإعادة بناء البنية التحتية الحيوية لولاية نيويورك والقيام بذلك بطريقة تحسن التنقل وتقوي اقتصادنا وتجمع الناس والمجتمعات معًا. تُعد جلسات الاستماع العامة هذه فرصة مهمة للاستماع إلى آراء المجتمع أثناء تطويرنا لهذا المشروع وضمان نتيجة نهائية يفخر بها جميع سكان نيويورك."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية تشارلز إي شومر: "أنضم إلى الجميع في منطقة العاصمة وهم يحتفلون ببداية هذا المشروع الذي طال انتظاره. لقد عملت العام الماضي لتأمين 16 مليار دولار لشركة أمتراك (Amtrak) لإجراء تحسينات على البنية التحتية، وقمت بحثهم على جعل جسر ليفينجستون أفينيو أولوية قصوى على إمباير لاين. الجسر هو العمود الفقري لحركة السكك الحديدية والأنهار، وبالطبع يحمل وعدًا بتحويل شبكة مساراتنا المواجهة للنهر في منطقة العاصمة. يجب أن يتضمن الجسر الجديد وصول المشاة."

قال النائب بول تونكو: "لقد أثرت سنوات من التقاعس عن العمل وقلة الاستثمار في بنيتنا التحتية سلبيًا على مجتمعات لا حصر لها، وأدت إلى ارتفاع التكاليف بالنسبة للأمريكيين وعرقلت نمونا الاقتصادي." "لهذا السبب، كافحت وكنت فخورًا بتطوير التشريعات، بما في ذلك قانون البنية التحتية للحزبين، التي ترسخ الاستثمارات التي نحتاجها منذ فترة طويلة والتي ستساعدنا على الازدهار. يُعد إعلان اليوم خطوة قوية نحو إرساء البنية التحتية للقرن الحادي والعشرين، وأنا أحيي جميع المشاركين في هذا الجهد الجدير."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية نيل بريسلين: "ستوفر جلسات الاستماع العامة لجسر ليفينجستون أفينيو فرصة مهمة لأفراد المجتمع لتقديم مدخلات فيما يتعلق بمستقبل الجسر ورؤية لما سيشمله البديل. إنني أتطلع إلى الاستمرار في أن أكون جزءًا من العملية وسماع التعليقات."

قالت عضو الجمعية باتريشيا فاهي: "إن مشروع استبدال جسر ليفينجستون أفينيو هو تطور مثير آخر يساعد على تنشيط وسط مدينة ألبارني مع إعادة ربطها بأعظم أصولنا التاريخية والطبيعية، والواجهة البحرية لنهر هدسون. سيخلق جسر ليفينجستون أفينيو مسارًا جديدًا متعدد الوسائط من ألبارني إلى مقاطعة رينيسلار ويحسّن الارتباطات بين مجتمعاتنا. ويوضح وجود موجة جديدة من الاستثمارات المستهدفة والتحويلية في الإمكانيات الاقتصادية والإقليمية لوسط مدينة ألبارني التاريخي. بينما نتطلع إلى البناء على هذا العمل، وإعادة تصور المزيد من 787-1 لاستعادة وإعادة الوصول إلى واجهة نهر ألبارني، فإن جسر ليفينجستون أفينيو سوف يكمل الاستثمار المستمر والمتجدد في قلب منطقة العاصمة."

قال عضو الجمعية جون ت. ماك دونالد الثالث: "ستوفر جلسات الاستماع العامة لجسر ليفينجستون أفينيو فرصة مهمة لأفراد المجتمع لتقديم مدخلات فيما يتعلق بمستقبل الجسر ورؤية لما سيشمله البديل. إنني أتطلع إلى الاستمرار في أن أكون جزءًا من العملية وسماع التعليقات."

قال المدير التنفيذي لمقاطعة ألبارني دانييل بي ماكوي: "يعتبر جسر ليفينجستون أفينيو كما هو حاليًا من مخلفات الماضي الذي لم يعد يعكس مدى تقدمنا في مقاطعة ألبارني ومنطقة العاصمة من حيث اقتصادنا والترابط بين مجتمعاتنا. سيؤدي هذا الاستبدال إلى تحسين العبور والتجارة - عن طريق السكك الحديدية والمياه - مع تعزيز الترفيه أيضًا من خلال السماح بحركة

مرور آمنة بالدراجات ومشياً على الأقدام عبر النهر. هذا التمويل هو استثمار في مستقبلنا وسينقل هذه القطعة المهمة من البنية التحتية إلى القرن الحادي والعشرين. يسعدني أن أرحب بمساهمة الجمهور في المشروع."

قالت عمدة ألباني، كاثي شيهان: "إنه لأبعد من المثير أن نمضي قدماً في الاستبدال الذي طال انتظاره لجسر سكة حديد ليفينجستون أفينيو. سيساعد الاستثمار البالغ 400 مليون دولار من الحاكمة كاثي هوكول، إلى جانب جزء من مبلغ الـ 16 مليار دولار الذي تم تأمينه لشركة امتراك من قبل زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشاك شومر لإصلاحات البنية التحتية على الصعيد الوطني، في إكمال هذا المشروع الجاهز والذي لن يؤدي فقط إلى تنشيط الجسر المجاور للجسر التاسع - أكثر محطات القطار ازدحاماً في البلاد، ولكنه سينشئ مساراً مناسباً للمشاة والدراجات عبر نهر هدسون - مما يربط بين ألباني وواجهة النهر لدينا بنقاط الشرق. أحثُّ السكان وأولئك الذين دافعوا عن جسر ليفينجستون أفينيو الجديد للانضمام إلى جلسات الاستماع العامة هذه لمعرفة المزيد والاستفادة من فرصة المدخلات هذه لمشاركة ما يرغبون في رؤيته كجزء من الهيكل الجديد."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)