



Для немедленной публикации: 29.04.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ ОТКРЫТИИ ПАРКА ALBANY SKYWAY, СОЕДИНЯЮЩЕГО ЦЕНТР ОЛБАНИ С НАБЕРЕЖНОЙ РЕКИ ГУДЗОН

Новый надземный парк позволит расширить возможности отдыха для жителей и гостей столичного региона

Этот преобразующий проект будет способствовать реализации целей губернатора Хокул по воссоединению районов и улучшению качества жизни, развитию туризма и экономики, а также напрямую соединит центр Олбани с Тропой Имперского штата.

Публичный процесс по проекту замены моста на Ливингстон-авеню начнется в июне

С фотографиями можно ознакомиться [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила об открытии нового парка Олбани Скайвей (Albany Skyway), который соединит центр города Олбани с набережной реки Гудзон. Парк Скайвей превратил малоиспользуемую съездную рампу с северного направления межштатной магистрали 787 в городской оазис, обеспечивающий удобный доступ к парку Корнинг-Риверфронт (Corning Riverfront Park) и пешеходно-велосипедному маршруту Мохок-Гудзон (Mohawk Hudson Hike Bike Trail), который входит в состав Тропы Имперского штата (Empire State Trail), расширяя возможности для отдыха и способствуя развитию туризма и экономической активности в Столичном регионе. Департамент транспорта штата курировал реализацию проекта и, работая в партнерстве с городом Олбани, взял на себя инициативу по строительству парка Скайвей. Эксплуатацией парка Скайвей будет заниматься город Олбани.

«Завершение строительства парка Олбани Скайвей - это важное событие для города и прекрасный пример преобразующего инфраструктурного проекта, способствующего обеспечению равенства и доступности, — **сказала губернатор Хокул.** — Инфраструктура - это не только строительство дорог и мостов, но и улучшение качества жизни и исправление ошибок прошлого. Перерезая ленточку, мы воссоединяем разделенные сообщества, возрождаем прекрасную набережную

Олбани и подтверждаем приверженность преобразующей концепции, которая станет путеводной звездой для будущего инфраструктуры Нью-Йорка».

Губернатор Хокул также объявила, что публичный процесс по замене железнодорожного моста на Ливингстон-авеню (Livingston Avenue Railroad Bridge), возглавляемый Департаментом транспорта штата (State Department of Transportation), продолжится в июне, когда состоятся официальные публичные слушания. Дата и место проведения слушаний в городе Олбани будут определены в ближайшие недели. Этот мост обеспечивает важное направление пассажирского железнодорожного транспорта из северо-восточного коридора к округам Олбани-Ренсселаер (Albany-Rensselaer). Новый план капитального строительства Департамента DOT стоимостью 32,8 млрд. долларов предусматривает до 400 млн долларов на замену существующего моста, который был возведен еще в эпоху гражданской войны, новой современной конструкцией, которая сможет обеспечить движение более скоростного пассажирского железнодорожного транспорта, грузового железнодорожного транспорта, морского транспорта, а также доступ для велосипедистов и пешеходов.

Парк Олбани-Скайвэй

Проект навсегда закрыл малоиспользуемый съезд на Клинтон-авеню (Clinton Avenue) с межштатной магистралю Interstate 787, который соединяет улицу Куэй-стрит (Quay Street) рядом с заповедником Корнинг-(Corning Preserve) с улицами Бродвей (Broadway) и Клинтон-авеню на площади Квакенбуш-Скер (Quackenbush Square). Съезд был перестроен в благоустроенный многофункциональный парк для пешеходов и велосипедистов, который обеспечит безопасный доступ к реке Гудзон и городскому парку Корнинг-Риверфронт из центра города Олбани и соседних кварталов, таких как Арбор-Хилл (Arbor Hill), Шеридан-Холлоу (Sheridan Hollow) и Уэахаус (Warehouse District). Парк Скайвэй протяженностью около 0,8 км отвечает всем требованиям доступности в соответствии с требованиями Закона об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act).

Кроме того, в парке Скайвей предусмотрено пешеходное освещение, сидения и клумбы вдоль дорожки, а также тенистая конструкция возле входа на Бродвей (Broadway). Места для сидения в стиле амфитеатра создают спокойную обстановку с видом на реку Гудзон.

Проект Скайвей базируется на успешной реализации знакового маршрута штата Нью-Йорк - Тропы Имперского штата, самой длинной в стране многофункциональной туристической тропы штата. Завершенная в декабре 2020 года, эта тропа протяженностью 1207 км тянется от города Нью-Йорк через долину реки Гудзон и озера Шамплейн (Champlain Valley) до территории Канады, а также из Олбани в Буффало вдоль канала Эри (Erie Canal). Она обеспечивает безопасный и живописный маршрут для нью-йоркцев и туристов, на котором они могут познакомиться с разнообразными пейзажами штата Нью-Йорк.

Для доступа посетителей к парку Скайвей через Куэй-стрит на северном и южном концах парковки парка Корнинг Риверфронт предусмотрены пешеходные переходы, знаки перехода повышенной видимости и кнопочные светофоры. Посетителям, переходящим улицу Куэй стрит от парка Корнинг Риверфронт, напоминаем о необходимости пользоваться пешеходными переходами и кнопками, которые активируют светофор. Автомобилистам напоминаем о необходимости снижать скорость при приближении к парку Скайвей и пешеходным переходам и быть внимательными в отношении пешеходов и велосипедистов.

Посетители могут попасть в парк Скайвей прямо с Бродвея в Олбани или с парковки заповедника Корнинг Риверфронт, расположенной рядом с рекой Гудзон. Как добраться до парковки заповедника Корнинг Риверфронт:

С Бродвея в центре Олбани: Следуйте по Бродвею до его соединения с фронтальной дорогой. Двигайтесь по трассе I-787 до улицы Куэй стрит. Сверните налево на улицу Куэй стрит и следуйте до парковки заповедника Корнинг Риверфронт.

С северного направления шоссе I-787: Сверните на съезд 4. Следуйте по эстакаде съезда и сверните направо на улицу Куэй стрит. Следуйте по улице Куэй стрит до парковки заповедника Корнинг Риверфронт.

С южного направления шоссе I-787: Сверните на съезд 4В. Поверните налево на Бродвей. Следуйте приведенным выше указаниям для маршрута с Бродвея в центре Олбани.

Мост на Ливингстон-авеню

Проект пассажирского железнодорожного моста на Ливингстон-авеню предусматривает замену пассажирского железнодорожного моста времен Гражданской войны, построенного над рекой Гудзон в 1865 году, который в настоящее время соединяет Ренсселер (Rensselaer) и Олбани по железной дороге и обеспечивает важнейший путь для пассажирского железнодорожного сообщения из г. Нью-Йорка в западную часть штата Нью-Йорк. Ухудшение состояния нынешней конструкции, принадлежащей компании CSX и арендуемой компанией Amtrak, ограничивает пропуск поездов по одному со скоростью не более 24 км/ч. Новый мост позволит повысить уровень обслуживания пассажиров.

Нынешний разводной мост будет заменен на новый подъемный мост, который позволит привести конструкцию в соответствие с современными стандартами высоты, ширины и скорости движения пассажирских и грузовых поездов, а также более эффективно осуществлять морские перевозки по реке Гудзон. Новый мост будет построен параллельно существующему мосту к югу от него и по нему будут проходить два железнодорожных пути. Работы на подъездных путях будут включать в себя улучшение треугольного стыка железнодорожных путей со

стороны Ренсселера для облегчения разворота поездов, а также восстановление и изменение конфигурации железнодорожных мостов через улицы Уотер стрит (Water street) и Сентер стрит (Centre Street) со стороны Олбани. Кроме того, на новом мосту будет организована отдельная дорожка общего пользования, соединяющая парк Олбани Скайвей и тропу имперского штата с городом Ренсселер.

Инициатива экономического восстановления центральных городских кварталов (Downtown Revitalization Initiative)

Город Олбани, признанный победителем 3-го раунда Инициативы экономического восстановления центральных городских кварталов (Downtown Revitalization Initiative, DRI) в 2018 году, сосредоточился на возрождении площади Клинтон, чтобы превратить ее в гостеприимные ворота в столицу. Этот компактный, удобный для пешеходов район с богатой историей и наследием в области искусства и культуры, представляет собой место пересечения пяти инвестиционных зон города. Город планирует восстановить площадь Клинтон за счет расширения транспортных коридоров и целевых проектов реконструкции жилья. Благодаря инвестициям DRI, жители, посетители и рабочие смогут воспользоваться новыми возможностями доступа к реке Гудзон. Площадь Клинтон (Clinton Square) станет процветающим районом, символизирующим ворота в город, и средоточием деловой активности как для центральной части города, так и для района Вэахаус Дистрикт (Warehouse District), и позволит распространить заданное здесь направление развития на районы Арбор Хилл (Arbor Hill) и Шеридан Холлоу (Sheridan Hollow) за счет улучшений муниципальной инфраструктуры и увеличения числа реализуемых частных проектов и инвестиций в сферу искусства и индустрию развлечений.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Департамент транспорта гордится тем, что участвует в преобразующих проектах парка Олбани Скайвей и железнодорожного моста на Ливингстон-авеню, которые откроют новые возможности для отдыха для тех, кто живет, работает и посещает Столичный регион. Новая городская парковая зона Скайвей демонстрирует, как малоиспользуемая инфраструктура может быть модернизирована и использована в интересах всех сообществ и воссоединения наших районов с природной средой, а новый железнодорожный мост поможет соединить два города по обе стороны реки Гудзон. Эти проекты демонстрируют концепцию развития инфраструктуры, которую губернатор Хокул сделала отличительной чертой своей администрации, и для Департамента транспорта большая честь возглавить эти усилия».

Секретарь штата Нью-Йорка Роберт Дж. Родригес (Robert J. Rodriguez): «Инициатива по возрождению центральных городских районов вновь объединяет центры Нью-Йорка с их ценнейшими прибрежными зонами по всему штату, создавая при этом широкие новые возможности для отдыха, туризма и экономического развития. Инвестиции Управления DRI в проект Скайвей в

размере 1,9 млн долларов будут приносить дивиденды снова и снова, расширяя доступ к прибрежной зоне, создавая важные места для общественных собраний и привлекая множество других государственных и частных инвестиций в развивающийся центр города Олбани».

Сенатор Нейл Бреслин (Neil Breslin): «Я рад видеть, что строительство проекта парка Олбани Скайвей завершено. Новый пешеходный маршрут будет способствовать экономическому развитию центра Олбани, укрепляя связь жителей с рекой Гудзон и системой троп имперского штата».

Член Ассамблеи Патриция Фейхи (Patricia Fahy): «Олбани Скайвей - это еще одно интересное событие, способствующее развитию центра города Олбани и воссоединению его с нашим величайшим природным достоянием - набережной реки Гудзон. Скайвей станет первым в своем роде надземным линейным парком в Столичном регионе и органично присоединится к недавно завершеному многофункциональному маршруту Empire State Trail. Также этот проект иллюстрирует собой новую волну трансформационных инвестиций в экономический и региональный потенциал исторического центра Олбани. По мере продолжения этой работы по перепроектированию большей части шоссе I-787 для возвращения и восстановления доступа к набережной реки в Олбани парк Скайвей поможет оживить нашу местную экономику и прилегающие районы. Спасибо мэру Шихан (Sheehan), Общественному совету Олбани (Albany Common Council) и губернатору Хокул за их работу по реализации этого проекта».

Член Ассамблеи Джон Т. Макдональд III (John T. McDonald III, RPh): «В этот знаменательный день мы отмечаем открытие парка Олбани Скайвей. Мы давно ожидали возможности соединить город Олбани с заповедником Корнинг Риверфронт и обеспечить доступ к нему. Спасибо губернатору Хокул, мэру города Олбани Кэти Шихан и всем моим партнерам в штате и на местах, которые собрались вместе, чтобы сделать этот проект реальностью».

Глава администрации округа Олбани (Albany County) Дэниел П. Маккой (Daniel P. McCoy): «Когда люди принимают решение о том, где они хотят жить и работать, они ищут уникальные возможности и свежие идеи, выходящие за рамки привычных условий, такие как новый парк Олбани Скайвей. Этот надземный парк не только объединяет центр Олбани с набережной реки и прекрасными возможностями для отдыха, но и сам по себе предоставляет людям отличную возможность собраться и насладиться отдыхом на природе. Ни одно великое дело невозможно без партнерства, и я хочу поблагодарить губернатора Хокул и мэра Шихан за их видение проекта, который будет способствовать дальнейшему развитию этого района и привлечению частных инвестиций в будущем».

Мэр г. Олбани (Albany) Кэти Шихан (Kathy Sheehan): «Проект Олбани-Скайвей обеспечил один из исторически недостаточно обслуживаемых районов в нашем регионе оживленным парком, новыми экономическими возможностями и удобным транспортным коридором между набережной реки Гудзон, площадью Клинтон-

Сквер, районами Арбор-Хилл и Шеридан-Холлоу. Спасибо всем, кто помогает реализовывать этот проект, в том числе губернатору Хокул, руководителю Департамента транспорта штата Нью-Йорк Домингес (Dominguez), ВРИО вице-президента Сената штата Нью-Йорк Бреслину (Breslin), члену Ассамблеи Фэйхи (Fahy), члену Ассамблеи Макдональду (McDonald) и члену Совета г. Нью-Йорка Лав (Love), а также прилегающие районы и бизнес-сообщество, за помощь в реализации одного из самых трансформационных проектов в нашем городе за последние десятилетия».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418