



Diffusione immediata: 27/04/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

ENCOMIO AGLI EROICI LAVORATORI MTA CONFERITO DALLA GOVERNATRICE HOCHUL E DAL PRESIDENTE E CEO DI MTA LIEBER NEL CORSO DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO DI APRILE

Per la prima volta la Governatrice Hochul partecipa a una riunione del Consiglio di amministrazione dell'MTA

Nella giornata odierna la Governatrice Kathy Hochul e il presidente e CEO dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) Janno Lieber hanno conferito un pubblico encomio a 18 eroici lavoratori MTA per il loro intervento che ha salvato le vite di molti passeggeri in occasione della sparatoria avvenuta lo scorso 12 aprile nella stazione della 36 St. Gli interventi decisivi di questi 18 dipendenti MTA hanno garantito la sicurezza dei passeggeri durante l'incidente nella metropolitana a Sunset Park. La cerimonia è coincisa con la prima volta che un governatore in carica partecipa alla riunione del C.d.A. dell'MTA.

"Nel corso della tragica sparatoria verificatasi nella metropolitana lo scorso 12 aprile qualcuno ha cercato di dividerci. In risposta ha ricevuto un chiaro messaggio da parte dei nostri lavoratori dell'MTA: Non si scherza con i newyorkesi, perché se attacchi uno di noi, attacchi tutti noi - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - Questi lavoratori si sono fatti avanti senza esitare per cercare in ogni modo di proteggere i loro concittadini newyorkesi, e quest'oggi siamo qui per celebrare il loro eroico comportamento. Vediamo sempre gli eroi dell'MTA lavorare 24/24 ore con pazienza in mezzo al caos per far sì che i newyorkesi possano usufruire di un trasporto efficace e sicuro, e sono incredibilmente grata per tutto il loro duro lavoro e il loro coraggio."

Il presidente e CEO dell'MTA Janno Lieber ha dichiarato: "Ringrazio la Governatrice Hochul per aver voluto rendere merito ai nostri colleghi dell'MTA distinti in occasione della sparatoria del 12 aprile. Pur con tutta la formazione che viene impartita ai dipendenti, finché non succede qualcosa come questo tragico incidente non si può apprezzare veramente quello che fanno. Ma questi coraggiosi dipendenti dell'MTA si sono fatti avanti - come sempre accade - per proteggere i newyorkesi e se stessi. Posso dire che rappresentano il meglio di New York. Con il loro duro lavoro mantengono il nostro sistema in funzione ogni giorno, con la pioggia, la neve e in qualsiasi condizione - anche durante una pandemia! - 24 ore su 24, 7 giorni su 7, 365

giorni all'anno. Sono il cuore e l'anima dell'MTA e dobbiamo ringraziarli, oggi e tutti gli altri giorni, per il loro servizio e la loro disponibilità."

La Governatrice Hochul ha conferito l'encomio ai seguenti dipendenti MTA:

David Artis, Operatore ferroviario
Raven Haynes, Conduttore
Joseph Franchi, Operatore ferroviario
Dayron Williams, Conduttore
Niall Maguire, Sovrintendente generale
Gilberto Rosado, Supervisore servizio ferroviario
Jose Martinez, Conduttore
Mark Wolodarsky, Sovrintendente linee
Sheila Hutson, Responsabile assistenza clienti del Distretto
Rolando Hernandez, Responsabile stazioni del Gruppo
Louis Lanfair, Responsabile stazioni del Gruppo
Chantay Adams, Sovrintendente stazioni del Gruppo
Angel Oquendo, Addetto alle pulizie, NYC Transit Authority
Charlene Gardner, Addetta alle pulizie, NYC Transit Authority
Peter Stone, Supervisore servizio ferroviario
Tanyia Brand-Jones, Comunicazioni digitali, Analista del personale II, Unità
Comunicazioni digitali
Annie Morrison, Comunicazioni digitali, Analista del personale II, Unità
Comunicazioni digitali
Tyler Schow, Comunicazioni digitali, Responsabile, Comunicazioni clienti, Unità
Comunicazioni digitali

Artis ed Haynes erano a bordo del treno **N** diretto a Manhattan, che hanno aiutato ad evacuare i passeggeri alla stazione della 36 St. Franchi e Williams stavano conducendo un treno **N** diretto a Brooklyn a una stazione di distanza e hanno fermato il treno **R** alla stazione della 25 St per fare in modo che non si dirigesse verso una situazione pericolosa.

Schow, Morrison e Brand-Jones facevano parte dell'Unità Comunicazioni digitali dell'MTA ed hanno immediatamente fatto fronte all'emergenza fornendo informazioni chiare sul servizio e rispondendo a un'enorme mole di richieste da parte degli utenti. Brand-Jones ha redatto il primo messaggio relativo al ritardo provocato dall'incidente, mantenendo sangue freddo e raccogliendo le informazioni più importanti sugli effetti dell'accaduto sul servizio mentre arrivavano numerosi rapporti contrastanti tra loro.

Hutson, Lanfair, Hernandez e Adams erano fra gli addetti alla gestione della stazione e, una volta ricevuta la comunicazione dell'incidente, si sono immediatamente recati sulla 25 St e quindi sulla 36 St per valutare la situazione e prestare assistenza ai lavoratori dell'MTA in entrambe le stazioni, coordinando l'assistenza clienti in modo da rispondere agli utenti il cui viaggio aveva subito interruzioni e/o ritardi a causa dell'incidente. Hanno

inoltre aiutato le forze dell'ordine collocando un nastro blu attorno alle stazioni per consentire che le indagini si svolgessero in sicurezza.

Stone è un Supervisore del servizio ferroviario e al momento dell'incidente si trovava a Bay Ridge nella stazione della 95 St. Si è recato immediatamente sulla 36 St e la sua conoscenza dettagliata della stazione si è rivelata preziosa per gli agenti di polizia di New York impegnati nelle indagini. Ha anche azionato il freno a mano sul treno dell'incidente per far sì che non si muovesse dalla stazione e ha contattato il personale viaggiante per verificare che fosse stato avvisato di bypassare la 36 St durante il periodo dell'incidente e dell'indagine.

Gli addetti alle pulizie Oquendo e Gardner erano impegnati nelle stazioni della 36 St e della 25 St quando si è verificato l'incidente. Con calma hanno avvertito gli agenti di cabina e sono stati tra i primi dipendenti dell'MTA ad attivarsi a seguito dell'incidente.

Maguire, Rosado, Martinez e Wolodarsky si trovavano al deposito della 38 St e si sono recati direttamente alla stazione della 36 St dopo le prime notizie sull'incidente. Pur non conoscendo tutti i particolari della situazione, senza esitare sono stati tra i primi dipendenti dell'MTA ad arrivare sul posto per prestare aiuto. Hanno fatto in modo che tutti i passeggeri che si trovavano sui treni coinvolti - così come quelli sui treni in sosta della stessa linea - potessero scendere in condizioni di sicurezza.

Il sindaco di New York City Eric Adams ha dichiarato: "Questi newyorkesi hanno dimostrato al mondo quello che è la nostra città: una comunità che si aiuta vicendevolmente. Grazie a questi eroi per il loro servizio e il coraggio di quella mattina; grazie a voi nessun passeggero è stato trascurato e la nostra città continua a essere attiva giorno dopo giorno. Grazie anche alla Governatrice e all'MTA per il riconoscimento concesso a queste persone coraggiose e per il loro impegno verso tutti i newyorkesi."

Il senatore dello Stato Tim Kennedy ha dichiarato: "In momenti di crisi i newyorkesi sono sempre pronti ad aiutarsi a vicenda, senza esitare. Questi coraggiosi lavoratori dell'MTA e di New York City Transit sono accorsi sul luogo della tragedia, dandosi da fare per portare subito in salvo le persone e prestando conforto quelle direttamente colpite. Il loro spirito coraggioso è la riprova di ciò che siamo come stato - una comunità di persone pronte a prestare aiuto - e sono immensamente grato ad ognuno di essi."

Il senatore dello Stato Leroy Comrie ha dichiarato: "Rendo onore all'eroismo, al coraggio e al servizio dei lavoratori dell'MTA ai quali oggi conferiamo l'encomio. Di fronte a una situazione caotica e che comportava anche pericolo di vita, il loro prezioso intervento ha protetto i passeggeri e - non ho dubbi - contribuito al fatto che questo orrendo attacco non provocasse la morte di nessuno. Si tratta di persone veramente all'altezza dello spirito del servizio pubblico a cui tutti aspiriamo, e per questo i newyorkesi sono davvero grati."

Il senatore dello Stato Zellnor Myrie ha dichiarato: "I lavoratori dell'MTA danno sempre il massimo per far sì che i nostri concittadini possano spostarsi ogni giorno, e il 12 aprile hanno anche dato prova di eccezionale coraggio e spirito di servizio. Rappresentano davvero il meglio di New York. Sono onorato di riconoscere il loro ruolo nel portare in salvo i passeggeri in condizioni di sicurezza e nel proteggere il nostro sistema giorno dopo giorno."

Il senatore dello Stato Jabari Brisport ha dichiarato: "Sono davvero orgoglioso di far parte di una comunità che sa quanto la nostra forza e la nostra sicurezza siano basate sul nostro impegno a prestarci vicendevolmente aiuto. Il 12 aprile questi lavoratori dell'MTA hanno incarnato questo spirito e rappresentano un valore aggiunto per la nostra città."

La deputata Amy Paulin ha dichiarato: "Desidero ringraziare le donne e gli uomini dell'MTA e di New York City Transit che hanno compiuto questo atto di coraggio, dando prova ancora una volta di sapere affrontare i momenti di crisi. Questi dipendenti si sono immediatamente attivati non appena saputo dei tragici eventi e molti di loro si sono immediatamente recati alla stazione della 36 Street senza neppure sapere cosa li aspettava. Hanno mantenuto la calma e in tal modo hanno aiutato sia i passeggeri, sia gli agenti di polizia, dal momento che la stazione si era rapidamente trasformata in una scena del crimine. Plaudo al loro coraggioso intervento e li ringrazio a nome di tutti i newyorkesi."

La deputata Marcela Mitaynes ha dichiarato: "Non è una novità che i lavoratori dell'MTA svolgano un ruolo fondamentale nel servire e garantire che i nostri concittadini possano spostarsi ogni giorno in tutta sicurezza. Quello che hanno fatto nella giornata della sparatoria nella stazione della 36 Strada non solo ha dimostrato a tutti i newyorkesi che i lavoratori del servizio pubblico sono sempre pronti - disinteressatamente - a fare in modo che vicini, amici o pendolari non debbano trovarsi in situazioni di pericolo. Il solo modo in cui possiamo veramente esprimere la nostra gratitudine per il loro coraggioso impegno è garantire che il nostro Stato finanzi adeguatamente le infrastrutture di trasporto pubblico, e che ogni lavoratore, indipendentemente dalla sua responsabilità e dai suoi doveri, riceva l'attenzione e la retribuzione che merita. Dobbiamo continuare a investire nei nostri enti pubblici e nei nostri lavoratori."

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLA L'ISCRIZIONE](#)