



الحاكمة كاشي هوكول

للنشر فورًا: 2022/4/27

الحاكمة هوكول ورئيس هيئة النقل الحضري (MTA) والمدير التنفيذي لبيبر يشيدان ببطولة عمال هيئة النقل الحضري (MTA) في اجتماع مجلس الإدارة في أبريل

هوكول تصنع التاريخ كأول حاكمة تحضر اجتماع مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA)

أشاد الحاكم كاشي هوكول ورئيس هيئة النقل الحضري والمدير التنفيذي جانو لبيبر اليوم ببطولة 18 عاملاً في هيئة النقل الحضري (MTA) لأعمالهم المنقذة للحياة ردًا على إطلاق النار في محطة شارع 36 يوم الثلاثاء، 12 أبريل. ساعدت الإجراءات الحاسمة لهؤلاء الموظفين الـ 18 في هيئة النقل الحضري (MTA) على ضمان سلامة الركاب أثناء حادثة مترو أنفاق Sunset Park. يمثل الاحتفال المرة الأولى التي تزور فيها حاكمة على رأي عملها اجتماع مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA).

"أثناء حادثة إطلاق النار المأساوية التي وقعت في مترو الأنفاق في 12 أبريل، شرع رجل واحد في تقسيمنا. ردًا على ذلك، أرسل موظفو هيئة النقل الحضري (MTA) رسالة واضحة: لا تعبت مع سكان نيويورك، لأنك إذا هاجمت أحدنا، فإنك تهاجمنا جميعًا"، قالت الحاكم هوكول. "تقدّم هؤلاء العمال دون تردد لبذل كل ما في وسعهم لحماية زملائهم في نيويورك، واليوم نكرم عملهم البطولي. نرى أبطال هيئة النقل الحضري (MTA) في أغلب الأحيان يعملون على مدار الساعة بهدوء في خضم الفوضى لضمان حصول سكان نيويورك على وسائل نقل فعالة وآمنة، وأنا ممتنة للغاية لكل أعمالهم الجادة وشجاعتهم."

قال رئيس هيئة النقل الحضري والمدير التنفيذي جانو لبيبر: "نشكر الحاكم هوكول على تكريمها لزملائنا في هيئة النقل الحضري (MTA) لدورهم في الرد على إطلاق النار في 12 أبريل. حتى مع كل التدريب الذي يخضع له الموظفون، لا يمكنك البدء في تقدير الإحساس بتجربة شيء مثل هذا الحادث المأساوي حتى حدوثه. لكن هؤلاء الموظفين الشجعان في هيئة النقل الحضري (MTA) تقدموا - كما يفعلون دائمًا - لرعاية سكان نيويورك وبعضهم البعض. إنهم المثل الأعلى في نيويورك. إن عملهم الشاق هو الذي يحافظ على عمل نظامنا يومًا بعد يوم، في المطر والثلج وفي جميع الظروف - وليس أقل من ذلك أثناء الوباء! - على مدار الساعة 7/24، 365 يومًا في السنة. إنهم قلب وروح هيئة النقل الحضري (MTA)، ونحن نشكرهم، اليوم وكل يوم، على خدمتهم وتفانيهم."

قدمت الحاكم هوكول الشناء لموظفي هيئة النقل الحضري (MTA) التالية أسماؤهم:

ديفيد أرتيس، مشغل قطارات
رافين هاينز، مُرشد
جوزيف فرانشي، مشغل قطارات
دايرون ويليامز، مُشرف
نيال ماجواير، مُشرف عام
جيلبرتو روسادو، مُشرف خدمة قطارات
خوسيه مارتينيز، مُشرف
مارك ولودارسكي، مُشرف خطوط

شيليا هاتسون، مديرة خدمة عملاء بالمنطقة
رولاندو هيرنانديز، مدير محطة المجموعة
لويس لانفير، مدير محطة المجموعة
شانيتاي أدامز، مشرف محطة المجموعة
أنجيل أوكويندو، عامل تنظيف، هيئة النقل بمدينة نيويورك
شارلين جارندر، عاملة، هيئة النقل بمدينة نيويورك
بيتر ستون، مشرف خدمة قطارات
تانيا براند جونز، الاتصالات الرقمية، محللة شؤون موظفين من المرتبة الثانية، وحدة الاتصالات الرقمية
آني موريسون، الاتصالات الرقمية، محللة شؤون موظفين من المرتبة الثانية، وحدة الاتصالات الرقمية
تايلر شو، مدير الاتصالات الرقمية، اتصالات العملاء، وحدة الاتصالات الرقمية

كان أرتيس وهابنيز من أفراد طاقم القطار **N** الذين ساعدوا الركاب على إخلاء القطار المتجه إلى مانهاتن من محطة شارع 36. كان فرانشي وويليامز يشغلان محطة قطار **N** المتجه إلى بروكلين على بعد محطة واحدة وأوقفوا القطار **R** في محطة شارع 25 لضمان عدم توجه ركاب القطار إلى موقف خطير.

كان شو وموريسون وبراناند جونز أعضاء في وحدة الاتصالات الرقمية التابعة لهيئة النقل الحضري (MTA)، والذين استجابوا بسرعة للحادث من خلال توفير معلومات خدمة واضحة، واستجابوا لحجم هائل من استفسارات العملاء. كتبت براند جونز رسالة التأخير الأولية لهذا الحادث، محافظة على الهدوء واستخلاص أهم معلومات تأثير الخدمة مع ورود تقارير متضاربة متعددة.

كان كل من هوستون ولانفير وهيرنانديز وادمز أعضاء فريق إدارة المحطة الذين توجهوا على الفور بعد إخطارهم بالحادث إلى محطة شارع 25 ثم محطة شارع 36 لتقييم الوضع. وقد قدموا الدعم لعمال هيئة النقل الحضري (MTA) في المحطتين ونسقوا خدمة العملاء لمساعدة الركاب الذين تأثرت رحلاتهم بالحادث. كما ساعدوا أيضًا في إنفاذ القانون من خلال وضع قماش أزرق حول المحطة للسماح بسير مجرى التحقيق بشكل آمن.

ستون هو مشرف خدمة قطارات كان في باي ريدج في محطة شارع 95 وقت وقوع الحادث. ذهب إلى محطة شارع 36 على الفور، حيث أثبتت معرفته التفصيلية بالمحطة أنها لا تقدر بثمن بالنسبة إلى شرطة نيويورك (NYPD) أثناء استمرار التحقيق. كما قام بتطبيق فرملة اليد في قطار الحادث لإبقائه مؤمنًا في المحطة واتصل بطواقم القطارات للتأكد من أنهم يعرفون اجتياز محطة شارع 36 خلال فترة الحادث والتحقيق.

أوكويندو وجارندر هما من عمال النظافة في المحطة اللذان كانا في مكان الحادث في المحطتين شارع 36 وشارع 25 حيث وقع الحادث. وقد نبها بهدوء وكلاء الكابينة وكانا من بين أوائل موظفي هيئة النقل الحضري (MTA) الذين استجابوا للحادث.

كان ماجواير وروسادو ومارتينيز ولودارسكي في ساحة محطة شارع 38 وتوجهوا مباشرة إلى محطة شارع 36 بعد التقارير الأولية عن الحادث. ودون معرفة التفاصيل الكاملة للموقف وبدون تردد، كانوا من أوائل موظفي هيئة النقل الحضري (MTA) الذين وصلوا إلى مكان الحادث للرد. لقد تأكدوا من أن جميع الركاب في قطارات الحوادث، وكذلك أولئك الموجودين في القطارات المتوقفة على نفس الخط، كانوا قادرين على النزول من القطارات بأمان.

قال إريك أدامز عمدة مدينة نيويورك: "لقد أثبت سكان نيويورك هؤلاء للعالم ما تدور حوله مدينتنا: المجتمع والحرص على بعضنا البعض. شكرًا لهؤلاء الأبطال على خدمتهم وشجاعتهم في ذلك الصباح - بفضلكم، لم يُترك أي راكب، وتستمر مدينتنا في العمل يومًا بعد يوم. أتقدم بالشكر أيضًا إلى الحاكمة وهيئة النقل الحضري (MTA) على تقديرهم لهؤلاء الأبطال وتفانيهم تجاه زملائنا من سكان نيويورك."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية تيم كينيدي: "في لحظات الأزمات، يتواجد سكان نيويورك من أجل بعضهم البعض دون تردد. لقد هرع هؤلاء العمال الشجعان من هيئة النقل الحضري (MTA) وهيئة النقل في مدينة نيويورك إلى مكان المأساة،

ونقلوا الناس على الفور إلى بر الأمان ووفروا الراحة لمن تأثروا بشكل مباشر. روحهم الشجاعة هي شهادة على من نحن كولاية - مجتمع من المساعدين - وأنا ممتن للغاية لكل واحد من هؤلاء الأبطال."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية ليروي كومري: "أحيي بطولة وشجاعة وخدمة عمال هيئة النقل الحضري (MTA) الذين نشيد بهم اليوم. في مواجهة حالة طوارئ فوضوية ومهددة للحياة، أدت أفعالهم المدروسة إلى حماية الجمهور، ولا شك لدي في أنها ساهمت في عدم وقوع وفيات في هذا الهجوم المروع. إنهم حقًا يرقون إلى مستوى روح الخدمة العامة التي نتطلع إليها جميعًا، ولهذا فإن سكان نيويورك ممتنون لهم حقًا."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية زيلنور ميري: "يبذل عمال هيئة النقل الحضري (MTA) كل ما في وسعهم للحفاظ على حركة مدينتنا كل يوم، ولقد كانت بطولاتهم وخدمتهم في 12 أبريل استثنائية. إنهم يمثلون المثل الأعلى في نيويورك. أتشرف بتكريمهم لدورهم في مساعدة الركاب على السلامة وحماية نظامنا يومًا بعد يوم."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية جباري بريسبورت: "أنا فخور للغاية بأن أنتمي إلى مجتمع يعرف أن قوتنا وسلامتنا مبنية على التزامنا بالحرص على بعضنا البعض. لقد جسد عمال هيئة النقل الحضري (MTA) هذه الروح في الثاني عشر من أبريل وهم دُخر لمدينتنا."

قالت عضو الجمعية أمي بولين: "أود أن أشكر الرجال والنساء الأبطال في هيئة النقل الحضري (MTA) وهيئة النقل في مدينة نيويورك الذين استجابوا مرة أخرى في وقت الأزمات. انطلق هؤلاء الموظفون إلى العمل مع وقوع الأحداث المأساوية واندفع الكثير منهم إلى محطة شارع 36 دون أن يعرفوا مصيرهم. لقد حافظوا على هدوئهم وبذلك ساعدوا الركاب وشرطة نيويورك (NYPD) على حد سواء عندما أصبحت المحطة مسرح جريمة على وجه السرعة. أحيي جهودهم البطولية وأشكرهم بالنيابة عن جميع سكان نيويورك."

قالت عضو الجمعية مارسيليا ميتينيس: "غني عن القول أن عمال هيئة النقل الحضري (MTA) يلعبون دورًا حاسمًا في خدمة وضمن أن مدينتنا تعمل كل يوم بأمان ورعاية. إن الدور الذي لعبه العمال في يوم إطلاق النار على محطة شارع 36 يثبت تمامًا لكل سكان نيويورك أن عمال الخدمة العامة لدينا على استعداد دائمًا للتضحية بأنفسهم لضمان إبعاد كل جار وصديق وراكب عن طريق الأذى. الطريقة الوحيدة التي يمكننا من خلالها التعبير عن امتناننا حقًا لجهودهم الشجاعة هي ضمان قيام ولايتنا بتمويل البنية التحتية للنقل العام بشكل كافٍ، وضمان حصول كل عامل، بغض النظر عن مسؤوليته وواجبه، على الرعاية والأجر الذي يستحقه بشكل مناسب. يجب أن نستثمر دائمًا في مؤسساتنا العامة وعاملينا."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)