



Для немедленной публикации: 22.04.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**В ДЕНЬ ЗЕМЛИ ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О СЛЕДУЮЩЕМ ЭТАПЕ
ПЕРЕХОДА МТА НА ЭЛЕКТРОБУСЫ С НУЛЕВЫМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ В
ШЕСТИ АВТОБУСНЫХ ПАРКАХ**

***В рамках реализации принципов равноправия первые электробусы будут
направлены в исторически недостаточно обслуживаемые районы***

***С учетом новых автобусных парков МТА будет иметь парки
электробусов, обслуживающие все пять районов города***

***Новый парк электробусов с нулевым уровнем выбросов укрепит
обязательство МТА по поддержке устойчивого развития и экологической
справедливости***

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что корпорация Metropolitan Transportation Authority направит 60 электробусов с нулевым уровнем выбросов в шесть автобусных парков, обслуживающих все пять районов города. Эта мера укрепляет нацеленность Metropolitan Transportation Authority на равноправие и экологическую справедливость благодаря тому, что приоритет отдается районам с высоким уровнем заболеваемости астмой и загрязнения воздуха. В городе Нью-Йорке около 75 % автобусных парков Metropolitan Transportation Authority расположены в районах проживания людей с низким и средним доходом, и маршруты общественного транспорта непропорционально проходят через эти районы.

«Моя администрация уделяет особое внимание ускорению перехода на чистую энергию, — **сказала губернатор Хокул.** — Общественный транспорт всегда играл важную роль в снижении углеродных выбросов, и эта мера станет значительным шагом в реализации поставленной МТА задачей по переходу полностью на автобусы с нулевым уровнем выбросов к 2040 году. Осуществляемая штатом Нью-Йорк модернизация транспортной инфраструктуры приносит значимые результаты, помогая осуществлять принципы социальной справедливости и закрепляя положение нашего штата как национального лидера в сфере борьбы с изменением климата».

Эта объявленная мера является значительным шагом к достижению поставленной корпорацией Metropolitan Transportation Authority (MTA) в 2018 году цели перейти полностью на автобусы с нулевым уровнем выбросов к 2040 году, что позволит сократить углеродные выбросы на 520 тысяч тонн ежегодно. Первые партии этих новых электробусов начнут поступать в автобусные парки во второй половине 2022 года, а в течение 2023 года их получают шесть автобусных парков. В настоящее время корпорация эксплуатирует 15 автобусов с нулевым уровнем выбросов, а в исторической программе капиталовложений MTA на 2020–2024 годы с бюджетом 51,5 млрд долларов на закупку еще 500 автобусов выделено 1,1 млрд долларов.

Эти автобусы будут обслуживать разные маршруты в следующих автобусных парках:

- Автобусный парк Grand Ave (Куинс): маршруты B24, B32, B39, B47, B48, B57, B60, B62, Q59
- Автобусный парк Charleston (Статен-Айленд): маршруты S55, S56, S74, S78, S84
- Автобусный парк East New York (Бруклин): маршруты B12, B14, B15, B17, B25, B42, B45, B65, B82, B83, B84, Q24, Q56
- Автобусный парк Kingsbridge (Манхэттен): маршруты Bx3, Bx7, Bx10, Bx13, Bx18, Bx20, M100
- Автобусный парк Michael J. Quill (Манхэттен): маршруты M8, M9, M12, M20, M21, M22, M42, M50, M55, M57, M66, M72
- Автобусный парк Jamaica (Куинс): маршруты Q3, Q4, Q5, Q17, Q30, Q42, Q77, Q84, Q85

Кроме того, начиная со второго полугодия 2022 года для поддержки растущего парка электробусов MTA пять из этих автобусных парков будут оборудованы новой современной зарядной инфраструктурой: Grand Ave, Charleston, East New York, Jamaica и Kingsbridge. Также будет обновлена станция подзарядки на Williamsburg Bridge Plaza. Все работы по модернизации инфраструктуры будут проводиться до поступления электробусов в автобусные парки.

Председатель и генеральный директор Metropolitan Transportation Authority Джанно Либер (Janno Lieber): «Нет лучшего способа отметить День Земли, чем это объявление о расширении парка электробусов. Известно, что автобусы — это драйвер равноправия, и MTA ставит перед собой приоритетную задачу направлять электробусы в районы, которые нуждаются в экологической справедливости вследствие значительных последствий изменения климата и высокого уровня загрязнения воздуха. Каждый житель Нью-Йорка может внести вклад в борьбу с изменением климата, совершая поездки транспортом MTA, а эти электробусы помогут снизить углеродные выбросы в нашем регионе».

Исполняющий обязанности президента Управления городского транспорта

Нью-Йорка (New York City Transit) Крейг Сиприано (Craig Cipriano): «Корпорация МТА взяла обязательство полностью перейти на автобусы с нулевым уровнем выбросов, чтобы защитить наш город от последствий использования ископаемого топлива, и эта мера является большим шагом к формированию экологичного общественного транспорта. Эта мера существенно расширит присутствие электробусов с нулевым уровнем выбросов на улицах всех пяти районов Нью-Йорка и является большим шагом к полному переходу на автобусный парк с нулевым уровнем выбросов».

Президент и генеральный директор New York State Energy Research and Development Authority Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris): «Мы с большим удовольствием в День Земли отмечаем важный шаг, сделанный МТА в направлении электрификации автобусного парка. Мы будем и далее совместно сотрудничать в борьбе с изменением климата и за формирование чистого энергетического будущего. Автобусы с нулевым уровнем выбросов играют важную роль в уменьшении загрязнения воздуха в наших населенных пунктах и одновременно предоставляют услуги по перевозке пассажиров в городе Нью-Йорке».

Исполняющий обязанности президента и генерального директора New York Power Authority Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll): «МТА задает высокий стандарт в деле полномасштабного перехода на чистый общественный транспорт, и New York Power Authority гордится своей ролью в реализации проекта полной электрификации автобусного парка. Мы завершаем работу по проектированию современной зарядной инфраструктуры в четырех автобусных парках и перейдем к этапу строительства в ближайшие месяцы. Это партнерство приближает нас к созданию городской транспортной системы, которая поможет сохранить здоровье сообществ и сформировать более экологичное будущее для всего города Нью-Йорка».

Электрификация автобусного парка МТА будет осуществляться в несколько этапов: ввод в эксплуатацию первых принадлежащих управлению 40-футовых (12-метровых) электробусов, установка первых пантографов для зарядки в автобусных парках, партнерство с New York Power Authority по управлению установкой зарядных станций и партнерство с электрической компанией для подачи тока высокого напряжения и строительства подстанции для обеспечения питания электробусов. При этом первоочередное внимание уделяется сообществам, нуждающимся в экологической справедливости; «зеленые» автобусы будут направляться в районы, в которых они принесут наибольшую выгоду и ускорят снижение углеродных выбросов в автобусном парке корпорации. В настоящее время автобусный парк МТА включает более 1300 гибридных автобусов с низким уровнем выбросов, в том числе 399 гибридных автобусов 2-го поколения, которые часть времени работают исключительно в режиме электромобиля с питанием от аккумуляторов, что существенно снижает расход ископаемого топлива.

В рамках празднования Дня Земли в этом году МТА также напоминает нью-йоркцам, что лучшим способом борьбы с изменением климата является использование общественного транспорта. Каждый год система экологически эффективного транспорта МТА позволяет Нью-Йоркской агломерации ежегодно предотвращать выброс в атмосферу более 17 млн тонн парниковых газов, что в три раза превышает уровень выбросов парниковых газов в Сан-Франциско. Это также значит, что штат Нью-Йорк имеет самые низкие в США показатели энергопотребления и выбросов парниковых газов на душу населения.

Обязательство полностью перейти на автобусный парк с нулевым уровнем выбросов к 2040 году позволит сделать еще более «зеленым» этот самый экологичный способ передвижения в пределах Нью-Йоркской агломерации.

Мэр города Нью-Йорка Эрик Адамс (Eric Adams): «Как известно, экологическая справедливость начинается на местах, в районах, наиболее страдающих от изменения климата. Общественный транспорт играет ключевую роль в этой работе по созданию более экологичной городской среды, и увеличение числа автобусов с нулевым уровнем эмиссии даст мощный импульс этим усилиям, обеспечивая перевозку пассажиров и одновременно снижая вредное загрязнение воздуха. Я благодарю губернатора Хокул за приоритетное внимание к вопросам экологической справедливости, особенно в районах, наиболее страдающих от изменения климата, и за помощь в движении города вперед».

Конгрессмен Джамаал Боумен (Jamaal Bowman): «Борьба с изменением климата имеет большое значение для всех жителей наших сообществ. Электрификация нашей транспортной системы — это важная часть этой борьбы ради защиты людей и нашей планеты, и я считаю, что в этом направлении первым должен быть общественный транспорт. Я рад видеть, что МТА предпринимает конкретные шаги для снижения выбросов парниковых газов, обеспечивая при этом надежные транспортные услуги для жителей 16-го избирательного округа Конгресса. Я буду и далее работать, поддерживая ускоренный переход этого ведомства на чистую энергию, чтобы обеспечить более экологичное будущее не только для нашего округа, но и для всей страны».

Сенатор штата Лерой Комри (Leroy Comrie): «Я приветствую это объявление о закупке новых "зеленых" автобусов и об их направлении во все пять районов города. Автобусы с нулевым уровнем выбросов — это шаг вперед для нашего общественного транспорта, для наших районов и для окружающей среды. По мере полного перехода на автобусный парк с нулевым уровнем выбросов важно помнить об экологической справедливости, чтобы вместе с экологичностью реализовывались также и принципы инклюзивности».

Сенатор штата Роксана Дж. Персод (Roxanne J. Persaud): «Это объявление сделано очень своевременно во время празднования Дня Земли 2022 года. Шестьдесят новых электробусов помогут снизить показатели углеродных выбросов автобусного парка МТА, особенно на некоторых маршрутах, которые обслуживают 19-й избирательный округ Сената. Я приветствую обязательство МТА перейти на автобусы с нулевым уровнем эмиссии для 100 % автобусного

парка к 2040 году».

Президент района Манхэттен Марк Левин (Mark Levine): «Очень отраднo видеть, что МТА ускоренно переходит на полностью электрический парк автобусов. Наша борьба с изменением климата может выражаться не только в обеспечении быстрой, надежной и эффективной работы общественного транспорта, но и в полной электрификации подвижного состава. Я с нетерпением жду, когда эти электробусы появятся на улицах Манхэттена».

Президент района Куинс Донован Ричардс мл. (Donovan Richards Jr.): «В течение многих поколений безудержное потребление ископаемого топлива и углеродные выбросы создавали разнообразные опасные последствия для многих наших исторически недостаточно обслуживаемых сообществ в Куинсе — от "Аллеи астмы" в Астории до Джамайки и далее. Сегодняшнее объявление служит знаком того, что эта тенденция начинает разворачиваться. Полная электрификация нашего парка автобусов — это важный шаг вперед в деле сохранения окружающей среды и защиты здоровья наших семей. Я очень благодарен МТА за решение увеличить количество электробусов в Куинсе этой осенью. Я буду и далее работать с МТА, чтобы еще более ускорить этот процесс, так как изменение климата по-прежнему заметно сказывается на нашем районе».

Член Городского совета Нью-Йорка Сельвена Н. Брукс-Пауэрс (Selvena N. Brooks-Powers): «Город Нью-Йорк многие годы страдал от недофинансирования, что создавало недостаток надежного доступа к транспорту в чернокожих и цветных общинах. Я благодарю губернатора Кэти Хокул и председателя МТА Джанно Либера за первоочередное внимание к равноправному доступу к зеленому транспорту, чтобы обеспечить доступ к надежному, безопасному и недорогому транспорту в малообеспеченных сообществах. Ввод в эксплуатацию 60 электробусов с нулевым уровнем выбросов, например на маршруте Q5, который обслуживает Лорелтон и Роуздейл, обеспечит нью-йоркцам доступ к транспорту, не увеличивая при этом показатели заболеваемости астмой и загрязнения воздуха».

Член Городского совета Нью-Йорка Эрик Диновиц (Eric Dinowitz): «Учитывая наш нынешний уровень знаний о пугающем ускорении изменения климата, можно только приветствовать новость, что МТА вносит свой вклад, вводя в эксплуатацию 60 новых электробусов. Это первый, но очень важный шаг к переходу на нулевой уровень выбросов для 100 % автобусного парка к 2040 году. В настоящее время в Бронксе уровень заболеваемости астмой невероятно высок, а ученые во всем мире призывают правительства и частный сектор принять такие меры для сохранения здоровья Земли. Я очень ценю, что ведомства города Нью-Йорка прислушиваются к мнениям жителей и предпринимают необходимые действия».

Член Городского совета Нью-Йорка Сэнди Нерс (Sandy Nurse): «Сегодняшнее объявление МТА о вводе в эксплуатацию партии электробусов — это необходимый шаг к снижению уровня выбросов для нашей транспортной системы

и их отрицательного воздействия на наши сообщества. По мере перехода МТА на нулевой уровень выбросов для 100 % автобусного парка мы должны постоянно обращать внимание на районы, нуждающиеся в экологической справедливости, например на востоке Нью-Йорка, в которых часто размещалась инфраструктура, загрязняющая окружающую среду».

Член Городского совета Нью-Йорка Роберт Холден (Robert Holden): «Наша окружающая среда драгоценна, и мы должны оставить детям мир в лучшем состоянии, чем он был в наше время. В этот День Земли и в каждый другой день мы должны предпринимать все усилия для снижения углеродных выбросов и улучшения климата».

Президент Лиги избирателей штата Нью-Йорк за охрану окружающей среды (New York League of Conservation Voters) Джули Тай (Julie Tighe): «Мы не сможем справиться с климатическим кризисом, не решив проблему загрязнения окружающей среды транспортом и не вкладывая средства в общественный транспорт. В этот День Земли трудно найти лучшее достижение в сфере охраны окружающей среды и общественного здоровья, чем решение МТА по закупке 60 электробусов с нулевым уровнем выбросов в рамках полной электрификации автобусного парка. Учитывая, что главной причиной пропуска школьниками занятий является астма, снижение загрязнения воздуха в районах, в которых находятся автобусные парки, очень важно для улучшения здоровья людей и поддержания посещаемости школ. Лига избирателей штата Нью-Йорк за охрану окружающей среды благодарит губернатора Хокул, МТА и наших руководителей за взаимодействие для осуществления этого проекта».

Старший вице-президент по потребительским энергетическим решениям Con Edison Ленни Сингх (Lenny Singh): «Con Edison с гордостью совместно работает с МТА над этим важным проектом перехода на электробусы. По мере увеличения количества электромобилей на улицах важно обеспечить наличие надежной сети зарядных станций. Именно в этом и заключается наша роль: мы вкладываем средства в обеспечение надежности электросети и поддерживаем достижение штатом Нью-Йорк целей в сфере чистой энергетики».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418