



Do natychmiastowej publikacji: 22.04.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**W DNIU ZIEMI GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZSZERZENIE PRZEZ MTA
WDROŻENIA NOWEJ GENERACJI AUTOBUSÓW BEZEMISYJNYCH DO SZEŚCIU
ZAJEZDNI**

Priorytetem jest równość, pierwsze autobusy elektryczne zostaną wysłane do społeczności o historycznie słabo rozwiniętej infrastrukturze

Dzięki nowym zajezdniom MTA będzie miało zajezdnie autobusów elektrycznych obsługujące wszystkie pięć dzielnic

Nowa flota autobusów o zerowej emisji spalin pogłębi zaangażowanie MTA w zrównoważony rozwój i sprawiedliwość ekologiczną

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) wdroży 60 bezemisyjnych autobusów elektrycznych w sześciu zajezdniach obsługujących wszystkie pięć dzielnic. To wdrożenie stanowi dopełnienie zobowiązań Zarządu Transportu Metropolitalnego na rzecz sprawiedliwości społecznej i środowiskowej poprzez priorytetowe traktowanie społeczności o wysokim wskaźniku zachorowań na astmę i zanieczyszczeniu powietrza. W mieście Nowy Jork około 75% zajezdni autobusowych Zarządu Transportu Metropolitalnego znajduje się w społecznościach o niskich i średnich dochodach, a trasy autobusów tranzytowych przebiegają nieproporcjonalnie często przez te dzielnice.

„Moja administracja jest mocno skoncentrowana na przyspieszeniu naszego przejścia na czystą energię”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Transport publiczny od zawsze ma ogromne znaczenie dla redukcji emisji, a to wdrożenie jest ważnym krokiem w kierunku realizacji zobowiązania MTA do stworzenia bezemisyjnej floty autobusowej do 2040 roku. Postępy władz stanu Nowy Jork w zakresie modernizacji infrastruktury transportowej mają dalekosiężne skutki, które pomagają w rozwiązywaniu problemów społecznych i umacniają nasz status krajowego lidera w walce ze zmianami klimatycznymi”.

Ogłoszenie to stanowi duży krok w kierunku realizacji zobowiązania Zarządu Transportu Metropolitalnego (MTA) z 2018 r. dotyczącego wdrożenia floty autobusów bezemisyjnych do 2040 r., co pozwoli uniknąć 520 000 ton metrycznych emisji

dwutlenku węgla rocznie. Pierwsze z tych nowych autobusów elektrycznych zaczną przyjeżdżać do zajezdni w drugiej połowie 2022 roku, a w 2023 roku pojawią się we wszystkich sześciu lokalizacjach. Zarząd eksploatuje obecnie 15 bezemisyjnych autobusów elektrycznych, a historyczny program kapitałowy MTA 2020-2024 o wartości 51,5 mld USD obejmuje 1,1 mld USD środków na zakup kolejnych 500 sztuk.

Autobusy te będą świadczyć usługi na licznych trasach w następujących zajezdniach:

- Grand Ave, Queens: obsługa linii B24, B32, B39, B47, B48, B57, B60, B62, Q59
- Charleston, Staten Island: obsługa linii S55, S56, S74, S78, S84
- East New York, Brooklyn: obsługa linii B12, B14, B15, B17, B25, B42, B45, B65, B82, B83, B84, Q24, Q56
- Kingsbridge, Manhattan: obsługa linii Bx3, Bx7, Bx10, Bx13, Bx18, Bx20, M100
- Michael J. Quill, Manhattan: obsługa linii M8, M9, M12, M20, M21, M22, M42, M50, M55, M57, M66, M72
- Jamajka, Queens: obsługa linii Q3, Q4, Q5, Q17, Q30, Q42, Q77, Q84, Q85

Ponadto pięć z tych zajezdni autobusowych zostanie wyposażonych w nową, najnowocześniejszą infrastrukturę ładowania, aby obsłużyć rosnącą flotę autobusów elektrycznych MTA, począwszy od drugiej połowy 2022 r: Grand Ave, Charleston, East New York, Jamaica i Kingsbridge. Unowocześniona zostanie także stacja ładowania na trasie w Williamsburg Bridge Plaza. Wszystkie modernizacje infrastruktury zostaną ukończone przed przyjazdem autobusów do każdej zajezdni.

Prezes i dyrektor generalny Zarządu Transportu Metropolitalnego, Janno Lieber, powiedział: „Nie wyobrażam sobie lepszego sposobu na uczczenie Dnia Ziemi niż ogłoszenie tego znaczącego wdrożenia autobusów elektrycznych. Wiemy, że autobusy są siłą napędową idei równości, a priorytetem MTA jest dostarczenie autobusów elektrycznych do społeczności kierujących się sprawiedliwością ekologiczną, które są najbardziej dotknięte zmianami klimatycznymi i zanieczyszczeniem środowiska. Każdy mieszkaniec stanu Nowy Jork może przyłączyć się do walki ze zmianami klimatycznymi, korzystając ze środków transportu MTA, a te elektryczne autobusy jeszcze bardziej ograniczą emisję dwutlenku węgla w naszym regionie”.

Tymczasowy prezes New York City Transit, Craig Cipriano, powiedział: „MTA dąży do stworzenia floty autobusów o zerowej emisji spalin, aby chronić nasze miasto przed szkodliwym wpływem paliw kopalnych, a to wdrożenie jest dużym krokiem w kierunku uczynienia przyjaznego dla środowiska transportu zbiorowego jeszcze bardziej ekologicznym. To wdrożenie znacznie zwiększy obecność zeroemisyjnych autobusów elektrycznych na ulicach miasta Nowy Jork we wszystkich pięciu dzielnicach i stanowi znaczący postęp w kierunku całkowicie zeroemisyjnej floty autobusowej”.

Prezes i dyrektor generalna Urzędu Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork, Doreen M. Harris, powiedziała: „W tym Dniu Ziemi z przyjemnością przyłączamy się do MTA, aby uczcić ich znaczący krok naprzód w elektryfikacji floty pojazdów,

ponieważ kontynuujemy naszą współpracę w walce ze zmianami klimatycznymi i kierujemy się ku przyszłości opartej na czystej energii. Autobusy bezemisyjne odgrywają kluczową rolę w zmniejszaniu zanieczyszczenia powietrza w naszych społecznościach, a jednocześnie zapewniają podstawowe usługi transportowe, umożliwiając nowojorczykom dostęp do miejsc pracy, zajęć i udogodnień na terenie miasta Nowy Jork”.

Tymczasowy prezes i dyrektor generalny Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork, Justin E. Driscoll, powiedział: „MTA stawia sobie wysoko poprzeczkę, jeśli chodzi o prowadzenie pełnowymiarowego przejścia na ekologiczny transport publiczny, a Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork (New York Power Authority) jest dumny ze swojej roli w urzeczywistnieniu tej całkowicie elektrycznej floty autobusów. Obecnie kończymy prace projektowe nad nowoczesną infrastrukturą do ładowania napowietrznego w czterech zajezdniach i w najbliższych miesiącach rozpoczniemy prace budowlane. To partnerstwo przybliży nas do stworzenia systemu transportu miejskiego, który pomoże chronić zdrowie społeczności i będzie obietnicą bardziej zrównoważonej przyszłości dla całego miasta Nowy Jork”.

Wdrożenie to obejmuje kilka ważnych kamieni milowych dla floty autobusowej MTA, w tym pierwsze standardowe autobusy elektryczne o długości 40 stóp, będące własnością agencji, pierwsze napowietrzne pantografowe stacje ładowania, pierwsze partnerstwo z Urzędem Energetycznym Stanu Nowy Jork w zakresie zarządzania instalacją stacji ładowania, a także pierwsze partnerstwo z firmą energetyczną w zakresie instalacji usługi wysokiego napięcia i budowy podstacji zasilającej autobusy elektryczne. Inicjatywa ta traktuje priorytetowo społeczność działające na rzecz sprawiedliwości ekologicznej, wprowadzając ekologiczne autobusy na drogi w dzielnicach, które odniosą z nich największe korzyści, a także przyspieszy postępy Urzędu w dalszym ograniczaniu emisji dwutlenku węgla przez flotę autobusową. MTA ma obecnie w swojej flocie ponad 1300 niskoemisyjnych autobusów hybrydowych, w tym 399 autobusów hybrydowych drugiej generacji, które przez część czasu jeżdżą wyłącznie na bateriach w trybie EV, co znacznie zmniejsza zużycie paliw kopalnych.

Również w tym roku MTA upamiętnia Dzień Ziemi, przypominając mieszkańcom stanu Nowy Jork, że najlepszym sposobem na walkę ze zmianami klimatycznymi jest korzystanie z transportu publicznego. Każdego roku zrównoważony ekologicznie system tranzytowy MTA pozwala ograniczyć w regionie metropolitalnym stanu Nowy Jork emisję ponad 17 milionów ton gazów cieplarnianych rocznie – czyli ponad trzykrotnie więcej niż wynosi roczna emisja gazów cieplarnianych w San Francisco. Oznacza to również, że stan Nowy Jork ma najniższe w Stanach Zjednoczonych zużycie energii i emisję gazów cieplarnianych w przeliczeniu na jednego mieszkańca. Zobowiązanie do wprowadzenia całkowicie bezemisyjnej floty autobusowej do 2040 r. sprawi, że to, co już teraz jest najbardziej zrównoważonym sposobem poruszania się po obszarze stanu Nowy Jork, stanie się jeszcze bardziej ekologiczne.

Burmistrz miasta Nowy Jork, Eric Adams, powiedział: „Wiemy, że sprawiedliwość ekologiczna zaczyna się na poziomie lokalnym, począwszy od społeczności najbardziej dotkniętych zmianami klimatycznymi. Transport publiczny jest kluczowym elementem

działań na rzecz budowy bardziej ekologicznego miasta, a większa liczba autobusów o zerowej emisji spalin zwiększy te działania, umożliwiając nowojorkykom dotarcie do celu, przy jednoczesnym zmniejszeniu szkodliwego zanieczyszczenia powietrza. Dziękuję gubernator Hochul za nadanie priorytetu sprawiedliwości ekologicznej, skupienie się na społecznościach najbardziej dotkniętych zmianami klimatycznymi i pomoc w rozwoju naszego miasta”.

Reprezentant, Jamaal Bowman, powiedział: „Rozwiązanie problemu zmian klimatycznych ma kluczowe znaczenie dla wszystkich naszych społeczności. Elektryfikacja naszego systemu transportowego jest istotną częścią walki o ochronę ludzi i naszej planety, dlatego uważam, że transport publiczny powinien być wiodącym elementem w tym procesie. Cieszę się, że MTA podejmuje konkretne kroki w kierunku zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, zapewniając jednocześnie niezawodny transport dla sąsiadów w 16. okręgu kongresowym stanu Nowy Jork. Z niecierpliwością czekam na wsparcie agencji w przyspieszeniu przejścia na czystą energię i wprowadzeniu nie tylko naszego okręgu, ale i całego kraju w bardziej zrównoważoną przyszłość”.

Senator stanu, Leroy Comrie, powiedział: „Cieszę się z zapowiedzi wprowadzenia dodatkowych ekologicznych autobusów i ich obecności we wszystkich pięciu dzielnicach. Autobusy bezemisyjne to krok naprzód dla naszego systemu tranzytowego, dla naszych dzielnic i dla naszego środowiska. W miarę przechodzenia w kierunku całkowicie bezemisyjnej floty autobusowej, ważne jest, abyśmy pamiętali o sprawiedliwości ekologicznej i zapewniali, że nadal będziemy traktować priorytetowo integrację oraz zrównoważony rozwój”.

Senator stanu, Roxanne J. Persaud, powiedziała: „W związku z obchodami Dnia Ziemi w 2022 r. dobrze się składa, że właśnie teraz ogłaszamy ten komunikat. Sześćdziesiąt nowych w pełni elektrycznych autobusów pomoże zmniejszyć emisję spalin w całej flocie autobusowej MTA, zwłaszcza na niektórych trasach obsługujących Okręg Senacki 19 (Senate District 19). Popieram zobowiązanie MTA do przejścia do 2040 roku na w 100% bezemisyjną flotę”.

Burmistrz dzielnicy Manhattan, Mark Levine, powiedział: „To ekscytujące, że MTA przyspiesza przejście na w pełni elektryczną flotę autobusową. Naszą walkę ze zmianami klimatycznymi możemy prowadzić nie tylko poprzez oferowanie ludziom szybkich, niezawodnych i wydajnych usług transportowych, ale także poprzez zapewnienie w pełni elektrycznych pojazdów, którymi będą się przemieszczać. Z niecierpliwością czekam na możliwość jazdy tymi elektrycznymi autobusami, gdy tylko pojawią się na ulicach Manhattanu”.

Burmistrz dzielnicy Queens, Donovan Richards Jr, powiedział: „Przez pokolenia niekontrolowane zużycie paliw kopalnych i produkcja emisji miały niebezpieczne i odmienne konsekwencje dla wielu naszych historycznie niedostatecznie rozwiniętych społeczności w całej dzielnicy Queens, od „Asthma Alley” w Astorii do Jamajki i dalej. Wraz z dzisiejszym ogłoszeniem ta tendencja zaczyna się odwracać. Pełna

elektryfikacja naszej floty autobusowej jest krytycznym krokiem w kierunku ochrony naszego środowiska i naszych rodzin, dlatego jestem wdzięczny MTA za zaangażowanie w uruchomienie jesienią tego roku większej liczby autobusów elektrycznych w Queens. Oczekuję współpracy z MTA w celu przyspieszenia tego procesu, ponieważ zmiany klimatyczne w dalszym ciągu dotyczą naszą dzielnicę”.

Członek Rady Miasta Nowy Jork, Selvena N. Brooks-Powers, powiedziała: „Od lat miasto Nowy Jork boryka się z problemem braku inwestycji, co powoduje, że społeczności osób kolorowych są pozbawione niezawodnego dostępu do transportu. Wyrażam uznanie dla gubernator Kathy Hochul i prezesa MTA, Janno Liebera, za nadanie priorytetu sprawiedliwemu dostępowi do ekologicznego transportu w celu zapewnienia społecznościom o ograniczonych zasobach dostępu do niezawodnego, bezpiecznego, przystępnego cenowo i dostępnego transportu. Wdrożenie 60 bezemisyjnych autobusów elektrycznych – takich jak Q5, który obsługuje Laurelton i Rosedale – zapewni nowojorczykom dostęp do transportu, nie przyczyniając się jednocześnie do wzrostu wskaźników astmy i zanieczyszczenia powietrza”.

Członek Rady Miasta Nowy Jork, Eric Dinowitz, powiedział: „Biorąc pod uwagę to, co wiemy o niepokojącym przyspieszeniu zmian klimatycznych, z zadowoleniem przyjęliśmy wiadomość, że MTA chce dołożyć swoją cegiełkę, wdrażając 60 nowych autobusów elektrycznych. Jest to dopiero pierwszy, niemniej bardzo ważny krok w kierunku stworzenia do 2040 r. floty w 100% bezemisyjnej. Obserwujemy gwałtowny wzrost zachorowań na astmę w Bronksie, a naukowcy z całego świata apelują do rządów i przemysłu prywatnego o podjęcie działań mających na celu ochronę środowiska naturalnego naszej Ziemi. Jestem wdzięczny, że nasze agencje w stanie Nowy Jork słuchają i podejmują działania”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork, Sandy Nurse, powiedziała: „Dzisiejsze ogłoszenie przez MTA wprowadzenia na rynek kilku całkowicie elektrycznych autobusów jest niezbędnym krokiem w kierunku zmniejszenia emisji zanieczyszczeń przez nasz system tranzytowy i ich negatywnego wpływu na zdrowie naszych społeczności. W miarę jak MTA czyni postępy w kierunku stworzenia w 100% bezemisyjnej floty, musimy nadal zapewniać, że priorytetowo traktujemy społeczności działające na rzecz sprawiedliwości ekologicznej, takie jak East New York, które zbyt często są zmuszone ponosić ciężar zanieczyszczonej infrastruktury”.

Członek Rady Miasta Nowy Jork, Robert Holden, powiedział: „Nasze środowisko jest cenne i powinniśmy zostawić ten świat w lepszym stanie niż go zastaliśmy. W tym Dniu Ziemi i każdego dnia powinniśmy dokładać wszelkich starań, aby ograniczyć nasze emisje i poprawiać nasz klimat”.

Prezes organizacji New York League of Conservation Voters, Julie Tighe, powiedziała: „Nie rozwiążemy problemu kryzysu klimatycznego, jeśli nie zajmiemy się problemem zanieczyszczenia środowiska przez transport i nie zainwestujemy w transport zbiorowy. Nie ma lepszego postępu dla środowiska i zdrowia publicznego w stanie Nowy Jork, który można by świętować w Dniu Ziemi, niż wywiązanie się przez

MTA ze swojego zobowiązania do wprowadzenia 60 bezemisyjnych autobusów elektrycznych na drodze do całkowicie elektrycznej floty. Ponieważ astma jest główną przyczyną nieobecności w szkole, zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza w miejscowościach, w których znajdują się zajezdnie autobusowe, ma zasadnicze znaczenie dla poprawy zdrowia publicznego naszych sąsiadów i utrzymania dzieci w szkole. Organizacja New York League of Conservation Voters dziękuje gubernator, MTA i naszym liderom za współpracę, dzięki której stało się to możliwe”.

Starszy wiceprezes ds. rozwiązań energetycznych dla klientów, Lenny Singh, powiedział: „Firma Con Edison jest dumna, że może być partnerem MTA w tym znaczącym przejściu na autobusy elektryczne. Ponieważ na ulicach pojawia się coraz więcej pojazdów elektrycznych, niezwykle ważne jest, aby istniała solidna sieć ładowania. Właśnie w tym miejscu wkraczamy my: inwestując w zapewnienie niezawodności sieci elektrycznej i angażując się w realizację celów władz stanu Nowy Jork dotyczących przyszłości czystej energii”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418